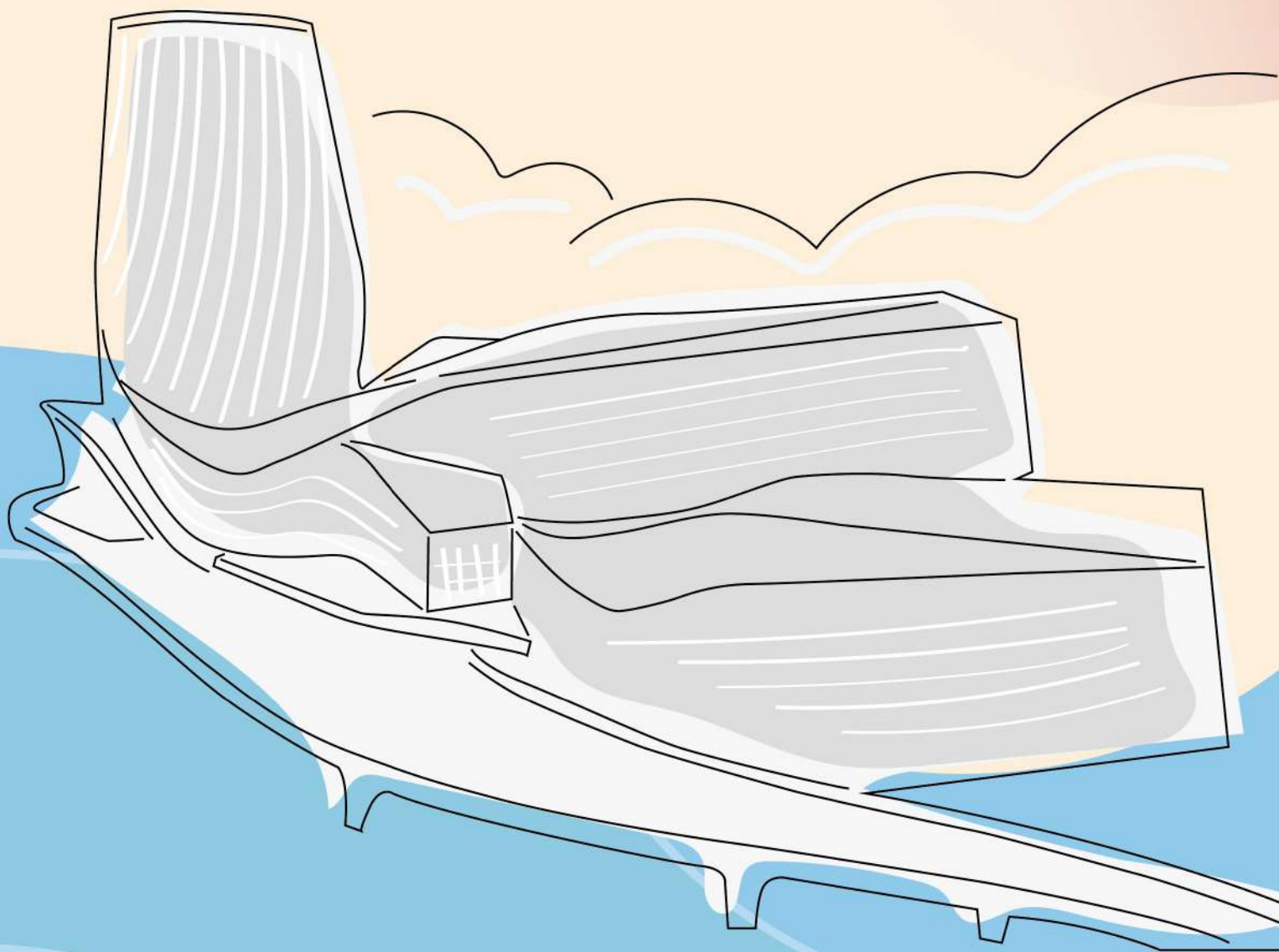


ANNUAL 2022 REPORT

臺灣港務股份有限公司 111年年報



TIPC
臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.



TIPC



2022 ANNUAL REPORT

CHAPTER

1	111年度・企業經營績效	1
2	業務推動績效・重大工程案件	7
3	業務推動績效・重大招商案件	22
4	業務推動績效・活動集錦	32
5	2022年・年度大事紀	47



1

CHAPTER

111年度 企業經營績效



1 CHAPTER 111年度 企業經營績效



臺灣港務公司企業經營績效



營業
總收入

279.04 億元



本期
淨利

112.85 億元

臺灣港群營運績效



貨櫃
裝卸量

14,691,603 TEU



散雜貨
裝卸量

192,721,670 計費噸



進出港
船舶

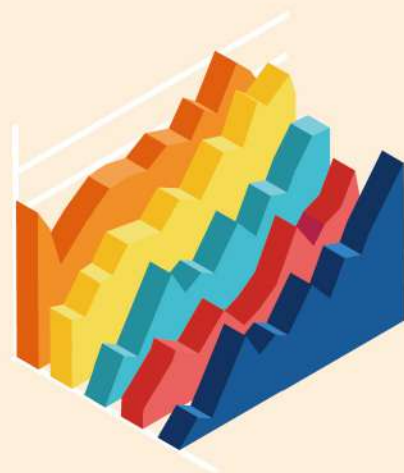
76,381 艘次



進港
船舶

1,341,419,591 總噸位

CHAPTER 1 111年度 企業經營績效



臺灣港務公司企業經營績效

TIPC
2022

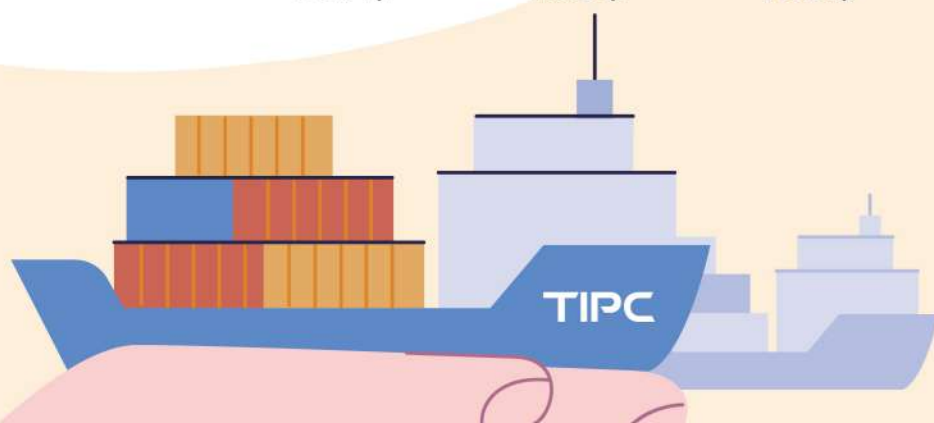
營業總收入

279.04 億元

本期淨利

112.85 億元

年度	107年	108年	109年	110年	111年
總收入 億元	206.45	215.57	214.42	232.89	279.04
本期淨利 億元	60.70	61.06	64.85	78.81	112.85



CHAPTER 1 111年度 企業經營績效



臺灣港群營運績效

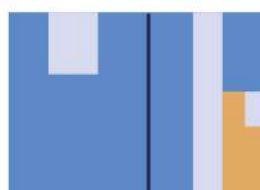
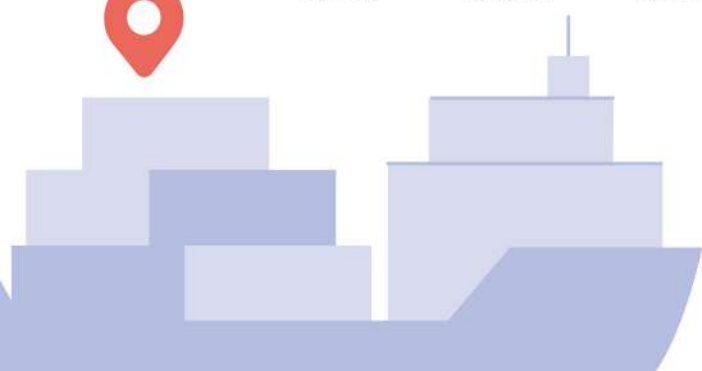
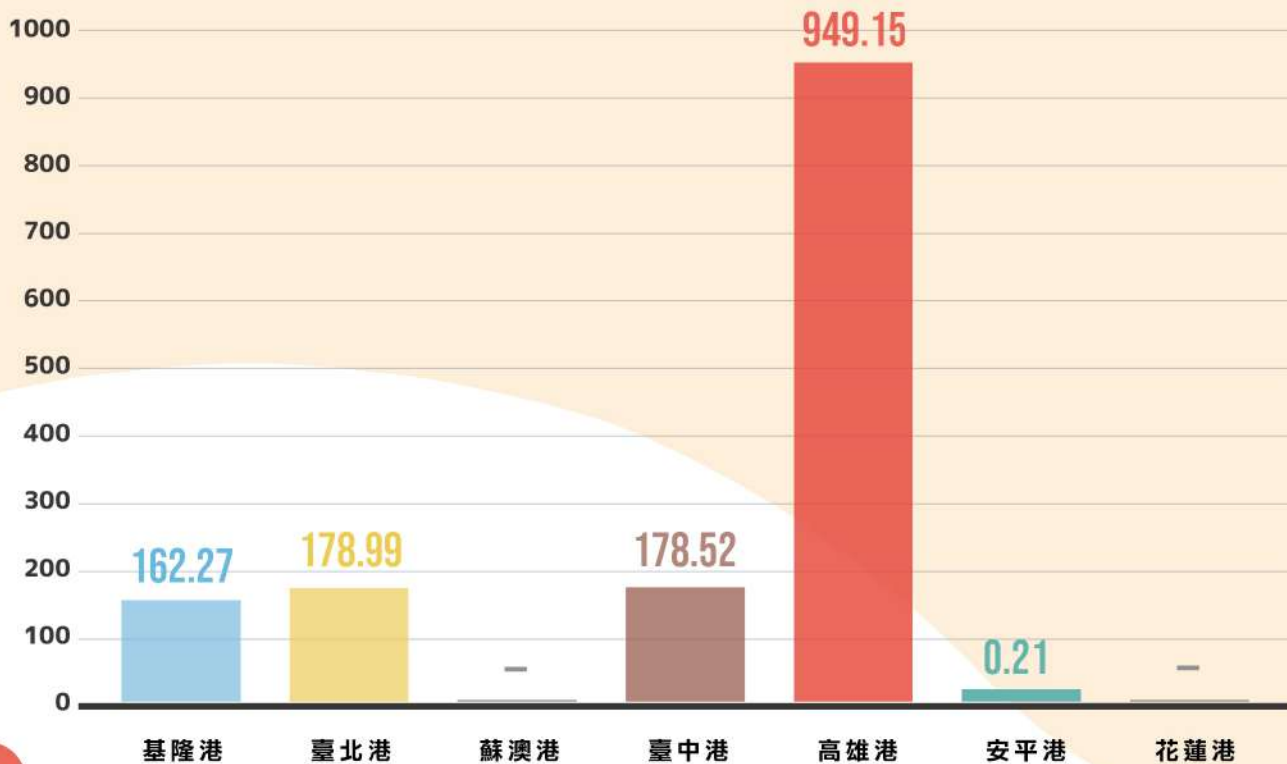


貨櫃
裝卸量

14,691,603 TEU

	基隆港	臺北港	蘇澳港	臺中港	高雄港	安平港	花蓮港
貨櫃 -TUE-	1,622,706	1,789,998	-	1,785,212	9,491,575	2,112	-

萬/TUE



CHAPTER 1 111年度 企業經營績效

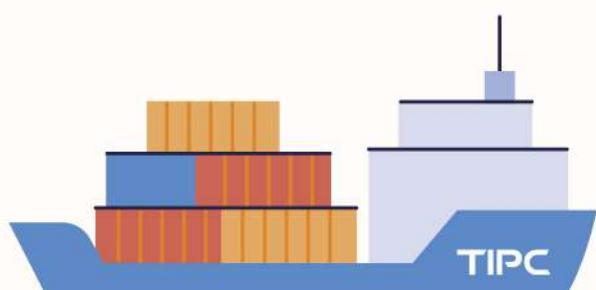
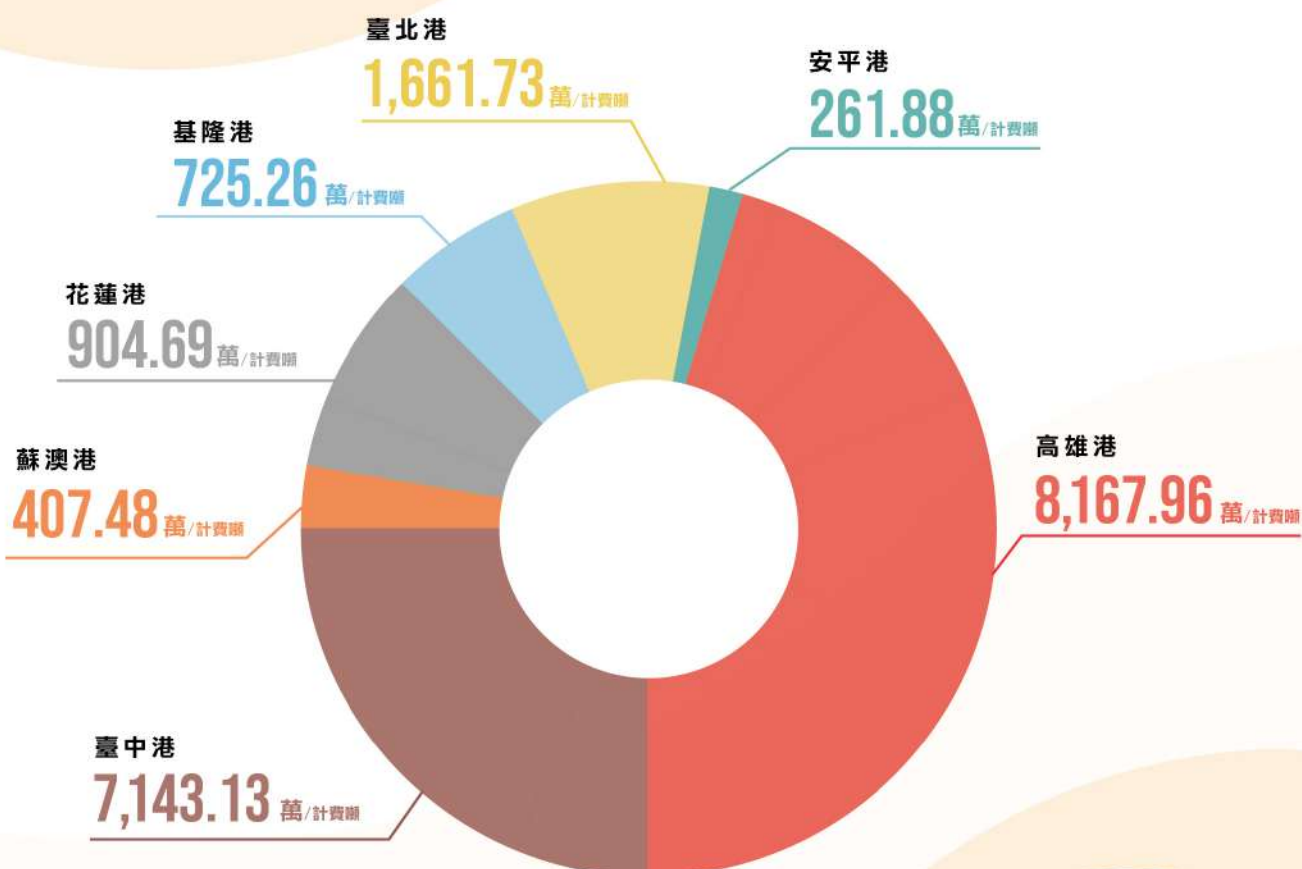
臺灣港群營運績效



散雜貨
裝卸量

192,721,670 計費噸

	基隆港	臺北港	蘇澳港	臺中港	高雄港	安平港	花蓮港
散雜貨 -計費噸-	7,252,678	16,617,391	4,074,854	71,431,353	81,679,631	2,618,805	9,046,958



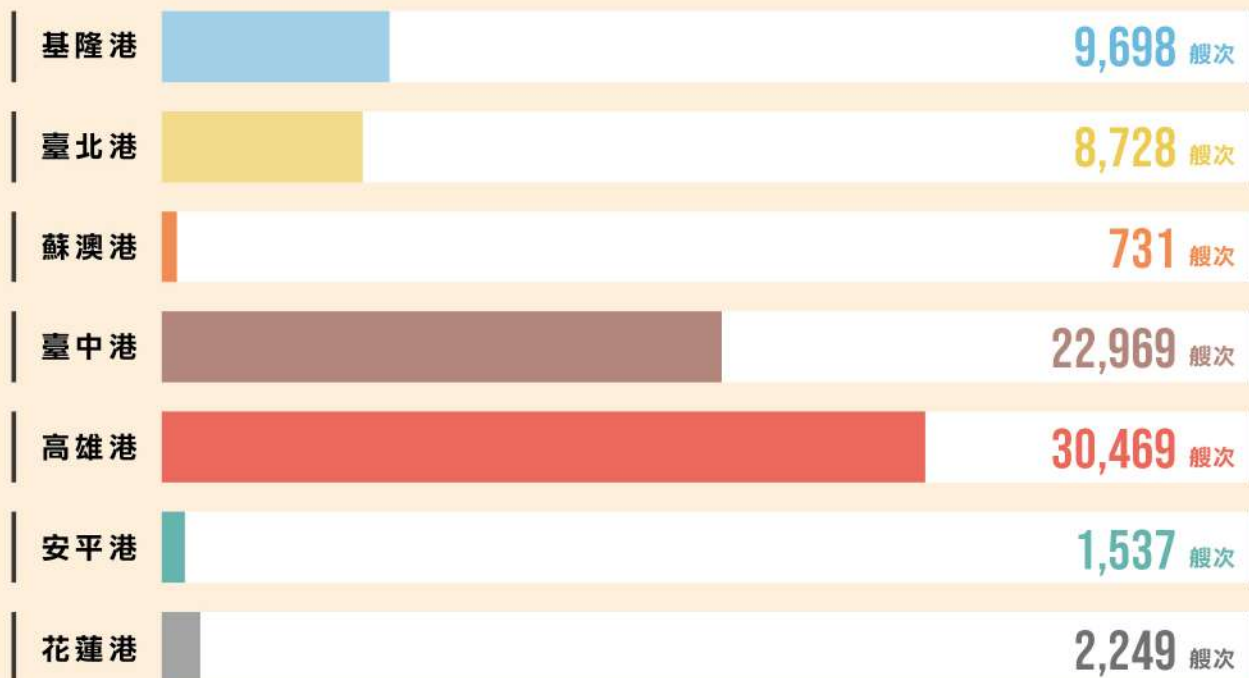
1 CHAPTER 111年度 企業經營績效

臺灣港群營運績效



進出港船舶 **76,381** 艘次

	基隆港	臺北港	蘇澳港	臺中港	高雄港	安平港	花蓮港
船舶 -艘次-	9,698	8,728	731	22,969	30,469	1,537	2,249



CHAPTER 1 111年度 企業經營績效

臺灣港群營運績效

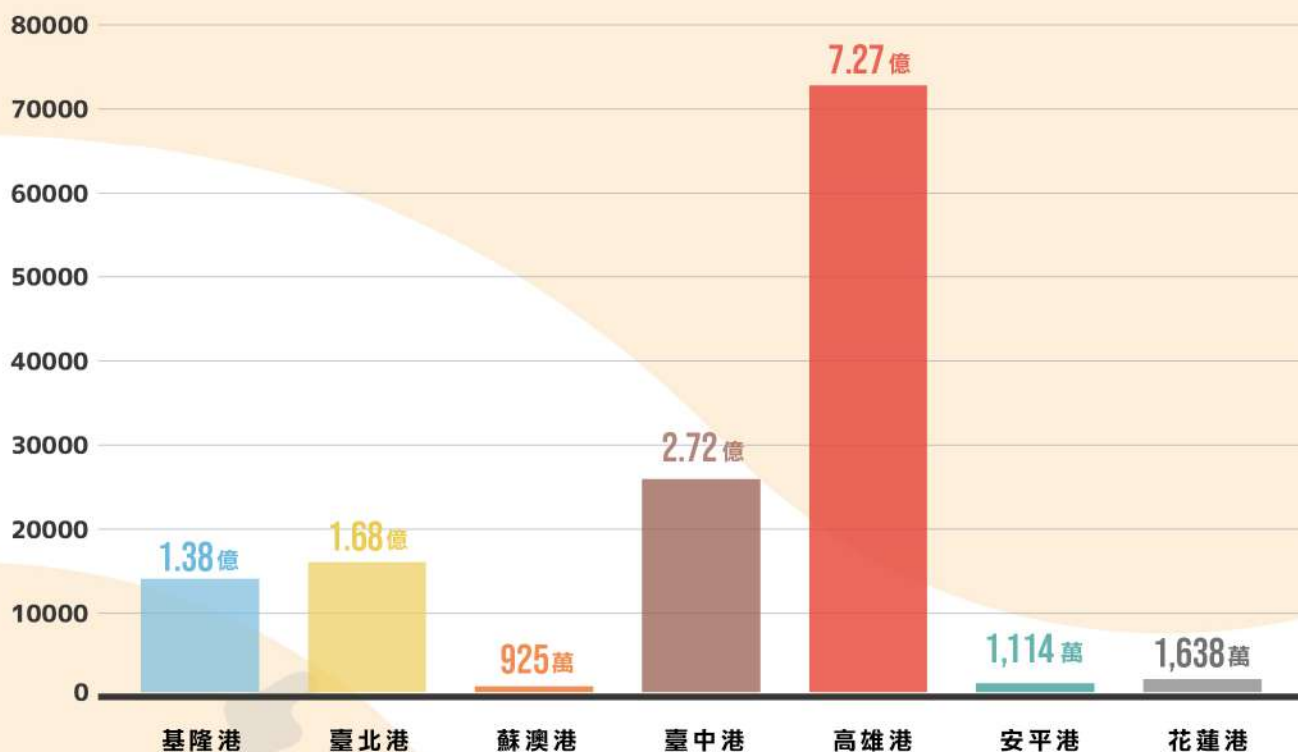


進港
船舶

1,341,419,591 總噸位

	基隆港	臺北港	蘇澳港	臺中港	高雄港	安平港	花蓮港
船舶 -總噸位-	138,026,050	167,781,204	9,251,335	271,893,950	726,942,191	11,143,991	16,380,870

萬/總噸位



2

CHAPTER

業務推動績效
重大工程案例



2 CHAPTER 業務推動績效 重大工程案例

Keelung

基隆港軍用碼頭及威海營區西遷工程



圖一 新威海營區外觀

① 工程名稱：基隆港軍用碼頭遷建及後線設施整建工程

② 建造經費：約新台幣32.7億元

③ 工程內容概述：

本工程採分期分區施工，先期工程已於108年1月14日完工。第一期工程131艦隊生活大樓、辦公大樓等主體營舍，於111年7月21日完成點交軍方；第二、三期工程包括陸戰樓、綜合大樓、戰技館、岸勤及附屬公共設施等，亦於109年1月14日開工，刻依預定期程施工中，預計112年完成。

④ 工程預期效益：

基隆港東4、5軍用碼頭為軍事管制區域，長期造成東岸碼頭分割兩段，且與基隆環港商圈都市計畫衝突，因應基隆港區與都市發展需求，基隆港東4、5軍用碼頭及威海營區遷移至西岸，成立國防軍事專區並新建營舍以及碼頭附屬設施等，整合國防軍事設施，滿足國防戰備需求，以利軍方戰備任務遂行；藉由本工程的推動成果，碼頭與後線土地可有效串連使用，使基隆港內港區轉型政策能順利落實，將營區、港埠及都市功能進行整合，並達到港市再開發之功效。

2 CHAPTER 業務推動績效 重大工程案件

Keelung

基隆港軍用碼頭及威海營區西遷工程



圖二 | 軍港遷移第二、三期施工中之營區綜合大樓



圖三 | 軍港遷移第二、三期施工中之戰技館

2 CHAPTER 業務推動績效 重大工程案例

Kaohsiung

高雄港第七貨櫃中心計畫



① 工程名稱：高雄港第七貨櫃中心計畫

② 建造經費：約新台幣162.77億元

③ 工程內容概述：

修築5座水深22米深水貨櫃碼頭；109年9月第1標工程開工，共計12標工程(第一期S4、S5分7標，第二期S1~S3分5標)。第一期工程已有6標工程完工，最後一標工程預計112年4月完工，112年5月開始營運；第二期工程預計113年3月全數完工，113年5月營運。

④ 工程預期效益：

在長榮海運投資經營高雄港第七貨櫃中心及國際海運界市占率達28.4%之海洋聯盟Ocean Alliance可望挹注高雄港競爭力之前景下，本公司辦理高雄港第七貨櫃中心計畫，積極建設現代化貨櫃基地以確保樞紐港之地位。高雄港第七貨櫃中心完成後將可供2.4萬TEU超大型貨櫃輪作業，鞏固高雄港貨運樞紐地位，並可順勢進行高雄港貨櫃碼頭重新配置，優化資源之運用，配合洲際貨櫃中心一期、二期啟動，串聯第六、第七櫃中心及港埠發展用地散雜貨基地，除可增加就業機會及促進相關產業群聚發展，亦冀達成活絡經濟成長及發揮貨櫃轉運加值效益的目的。

2 CHAPTER 業務推動績效 重大工程案例

Taipei

臺北港填海造地計畫 - 1



圖 | 臺北港南碼頭S07、S08護岸暨後線圍堤造地工程完工照片(紅線處)

- ① 工程名稱：臺北港南碼頭S07、S08護岸暨後線圍堤造地工程
- ② 建造經費：約新台幣6.97億元
- ③ 工程內容概述：
修築南碼頭區S07、S08護岸並填築大約17.7公頃新生地。
- ④ 工程預期效益：
S07、S08填築新生地工程係配合政府推動離岸風電計畫，落實風機國產化政策，配合後方土地規劃風電產業園區，提供風機基礎零組件裝卸、輪儲、組裝施工之水下基礎場所建置，招募風電業者進駐承租並興建風電生產廠房。

2 CHAPTER 業務推動績效 重大工程案例

Taipei

臺北港填海造地計畫 - 2



圖 | 臺北港南碼頭C填區公共設施及永久護岸暨S04~S05碼頭工程施工現況

① 工程名稱：

臺北港南碼頭C填區公共設施及永久護岸暨S04~S05碼頭工程

② 建造經費：約新台幣34億元

③ 工程內容概述：

工程主要包含 ❶『永久護岸工程』840m方塊式護岸、水域浚深及後線填築、繫靠、附屬、岸水電及公共設施；❷『S01~S05碼頭後線公共設施工程』626.5m沉箱碼頭(425m消波式、201.5m減壓式)、水域浚深及後線填築、繫靠、附屬、岸水電及公共設施及 ❸『S04~S05碼頭工程』道路鋪面、照明、排水、給水、消防、電力電信、浚挖填築、臨時擋土版樁打設及拆除等三大主體工程。

④ 工程預期效益：

配合近年國家發展能源轉型政策，推動智慧車輛新業務並提升物流運作效率，C填區未來朝向智慧汽車物流產業園區之發展，S04-S05碼頭作為汽車專用碼頭，以供營運業者東立物流進行運輸裝卸使用。而道路及公共設施完成後，坵塊S4、S5、S6等合計面積54.15公頃可供未來營運業者利用；另永久護岸完成後，可供離岸風電人員運輸船、臺北港港勤工作船及其他工作船臨時靠泊使用。

2 CHAPTER 業務推動績效 重大工程案例

Taipei

臺北港填海造地計畫 - 3



圖一 | 臺北港物流倉儲區第三、四期圍堤新建工程施作工項



圖二 | 臺北港物流倉儲區第三、四期圍堤新建工程沉箱目前托放現況

- ① **工程名稱：**
臺北港物流倉儲區第三、四期圍堤新建工程
- ② **建造經費：**約新台幣68.2億元
- ③ **工程內容概述：**
新作圍堤工程沉箱117座，新設圍堤總計全長約4,014公尺，並回收既有二期中隔堤沉箱38座，作為南碼頭護岸使用。
- ④ **工程預期效益：**
規劃臺北港長期浚挖收容空間，協助解決北部地區公共工程剩餘土收容困難問題，利用土石方資源填築新生地(面積約166.5公頃)，促進港埠未來營運發展。並加速臺北港東碼頭區油槽遷建期程，符合地方民意需求。

2 CHAPTER 業務推動績效 重大工程案例

Taipei

臺北港填海造地計畫 - 4



圖 | 臺北商港物流倉儲區第二期填海造地計畫空拍圖

- ① **工程名稱：**
臺北商港物流倉儲區第二期填海造地計畫
- ② **建造經費：**約新台幣3.84億元
- ③ **工程內容概述：**
每年協助北部地區收容營建餘土420萬方，藉由收容之營建餘土填築新生地，預計可填築123公頃新生地，供未來營運業者利用。
- ④ **工程預期效益：**
協助解決北部地區營建餘土及再生粒料資源去化問題，且改採收容方式將相較原港區新生地採用浚挖方式降低相關造地成本，開發出新生地，亦可供港埠發展招商使用。

2 CHAPTER 業務推動績效 重大工程案例

Yilan

南方澳跨港大橋重建工程

① 工程名稱：南方澳跨港大橋重建工程

② 建造經費：約新台幣12.5億元

③ 工程內容概述：

南方澳跨港大橋重建工程總長796.53公尺，其中橋梁595公尺、引道201.53公尺，工程自109年7月16日開工，並於111年12月18日完工通車，有效提升南方澳地區民眾的生活便利性及帶動南方澳地區觀光發展。

④ 工程預期效益：

橋型以南方澳漁港特產鯖魚作為意象設計，主橋段採三跨連續變斷面加肋預力箱型梁橋設計，設置藝術景觀平台及夜間光雕系統，配合周邊道路形成一環狀道路系統，提升南方澳地區民眾之生活便利性及促進地區觀光發展，更成為蘇澳地區指標性地標。



圖一 | 新南方澳大橋



圖二 | 新南方澳大橋夜間光雕

2 CHAPTER 業務推動績效 重大工程案例

Taichung

臺中港42號碼頭新建及老舊碼頭整建工程



① 工程名稱：臺中港42號碼頭新建工程

② 建造經費：約新台幣9.5億元

③ 工程內容概述：

新建臺中港42號深水碼頭，碼頭長度250m(共6單元)、船席水深-16.0m、重件碼頭承載力10t/m²(4、5單元)、排水及道路工程416m、碼頭區公共設施工程(照明、給水、CCTV)、船席及泊地浚挖及後線整地工程、南泊渠臨時護岸工程961m及圍堤造地(含福田再生水廠預定地)。工程於109年1月2日開工，已於112年3月14日完工。

④ 工程預期效益：

配合臺中港散雜貨裝卸規劃增加下風處散雜貨碼頭席位，串聯43號碼頭作為大型船席停泊區，以提升散雜貨裝卸運輸效能；梧棲大排以南提供190m(含43號碼頭)重件單元，可供風電產業者承租及運用後線場地，有效利用港區土地。



圖二 | 臺中港#42碼頭新建工程施工現況

2 CHAPTER 業務推動績效 重大工程案例

Taichung

臺中港42號碼頭新建及老舊碼頭整建工程



圖 | 臺中港#8A碼頭整建工程施工現況

① 工程名稱：臺中港老舊碼頭(#8A)維修整建工程

② 建造經費：約新台幣1.95億元

③ 工程內容概述：

臺中港#8A碼頭橫梁、邊梁及面板全面置換重建，繫船柱及防舷材全面更新加大及增加岸電岸水系統預留管。本工程已於111年6月10日開工，預定完工日為112年11月29年。

④ 工程預期效益：

配合綠色商港推動，港區老舊碼頭設計增設岸電系統(預埋高、低壓及弱電管路)及供水等系統，以供船舶停靠使用。碼頭結構安全延壽，可提升港區服務品質、更安全及便捷之營運環境。

2 CHAPTER 業務推動績效 重大工程案例

Tainan

安平港11號碼頭及後線場地新建工程

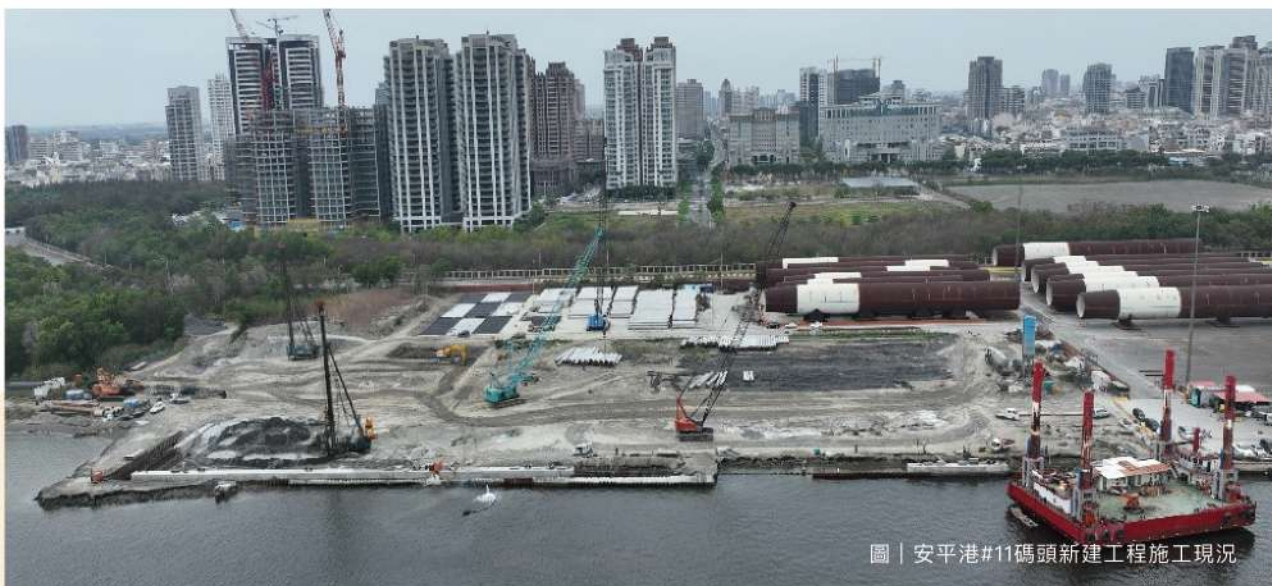


圖 | 安平港#11碼頭新建工程施工現況

① 工程名稱：安平港11號碼頭及後線場地新建工程

② 建造經費：約新台幣10.3億元

③ 工程內容概述：

新建多功能深水碼頭，碼頭長度210公尺、船席水深-12.0米、碼頭承載力30t/m²、碼頭區公共設施工程(給水、供電等)、船席及泊地浚挖及後線整地工程，並辦理碼頭後線新生地鋪面新建工程約1.79公頃、後線新生地排水工程、後線新生地公共設施工程。本工程已於於111年3月6日開工，預定完工日為113年2月13日。

④ 工程預期效益：

安平港長期規劃此碼頭為散雜貨裝卸碼頭，用以串聯10號碼頭作為大型船席停泊區，提升散雜貨裝卸運輸效能。短期配合政府離岸風力發電政策之推動，安平港定位為離岸風力發電備援港口，在海龍二號風電股份有限公司籌備處有意承租安平港11號碼頭之需求下，辦理本案；原安平港預計興建11號碼頭之載重為每平方公尺3噸，惟配合海龍公司作業需求，規劃提升碼頭載重噸為每平方公尺30噸，海龍公司亦願意全額支付碼頭強化工程差價，海龍公司預計使用期程為2年，待海龍公司退租後持續辦理招商及配合公司船舶調派使用。

2 CHAPTER 業務推動績效 重大工程案例

Kaohsiung

高雄港親水遊憩計畫



① 工程名稱：高雄港棧8-2庫屋頂整修工程

② 建造經費：約新台幣0.5億元

③ 工程內容概述：

「高雄港棧8-2庫屋頂整修工程」為高雄港親水遊憩計畫項目之一，內容主要為棧8-2庫結構補強及屋頂整修作業，為「棧8-2及9-2屋頂防水牆面整修及優化旅運功能整合工程」之前期作業，接續將整修既有二棟倉庫(棧8-2、棧9-2)、新建中央通廊、旅客通廊、風雨走廊、增建行李提領區及新設作業鋼棚所組成，工項涵蓋新舊建物的整合、室內外建築的延伸，結構系統包含鋼筋混凝土結構及鋼結構，入、出境層內部空間更以挑空、高挑設計手法結合明亮大氣的裝修設計，以展現國家海運門戶意象。工程已於111.9.13開工，並於112.1.18完工。

④ 工程預期效益：

本工程預計可提高港埠旅運設施使用，進而引入招商業者投資，增加港埠土地收益，促進地方觀光產業發展。



圖二 | 棧8-2庫旅運中心內裝

2 CHAPTER 業務推動績效 重大工程案例

Su'ao

蘇澳港親水遊憩計畫



圖 | 蘇澳港旅運中心完工示意圖

① 工程名稱：蘇澳港旅運中心興建工程

② 建造經費：約新台幣1.41億元

③ 工程內容概述：

配合國家觀光建設政策，提升蘇澳港之旅運設施並改善周邊景觀環境，營造舒適悠閒的遊憩觀光場域，本公司所報「前瞻基礎建設計畫－遊憩親水計畫」業奉行政院109年9月7日院臺交字第1090029348號函核定，期程為110–112年，本工程於111年6月20日開工，預計於112年8月31日完工，年底前取得使用執照。

④ 工程預期效益：

配合國際郵輪跳島發展建置相關旅運通關設施，舊有11號倉庫拆除，並重建可容納約600人之國際郵輪停靠之旅運服務中心，藉以打造國際觀光新亮點，包含一樓約440坪旅客通關設施，二樓約220坪商業空間，及周邊停車空間(遊覽車10部、小型車200部及機車100部)，供旅客休憩使用，期透過提高旅客候船舒適度及通關效率，在二樓商業空間可帶動週邊每年約2,000萬元營收，並在配合國光客運轉運站、南方澳漁村徒步區吸引觀光人潮下，帶動周邊整體區域發展遊憩活絡經濟，進而吸引廠商進駐投資，增加就業機會與地方稅收。

2 CHAPTER 業務推動績效 重大工程案例

Hualien

花蓮港親水遊憩計畫

① 工程名稱：花蓮港#14倉旅客通關服務場域整建工程

② 建造經費：約新台幣6,700萬元

③ 工程內容概述：

配合內港#13~#16碼頭開發規劃，將#14倉庫約160坪整建為通關旅運設施供遊客使用，使舊有倉庫活化再利用，以增加花蓮港全新標的。

④ 工程預期效益：

依臺灣國際商港未來發展及建設計畫(106~110年)，花蓮港定位屬東部地區貨物進出口及觀光遊憩港，本公司依據藍色公路10年綜合發展計畫，廣續辦理#13~#16碼頭發展為探索型郵輪跳島旅運基地之全區工程規劃，並結合花蓮港奇萊鼻海岸景觀廊帶(舊稱花蓮港東工地)之商業及觀光遊憩區發展，滿足短中期招商經營與整體開發需要，及配合海洋委員會海洋資源博物館計畫選址花蓮港(7年32.9億元)辦理基地外之聯絡交通樞紐，並展望未來五年變更花蓮都市計畫部分港區港埠用地為港埠事業旅遊(遊憩)服務專用區案經都市計畫委員會審定奉中央主管機關發布實施後，孕育15餘年之花蓮港內港觀光遊憩將邁入實質招商開發階段，以掙開發先機。



圖 | 花蓮港#14倉現場施工照片

2 CHAPTER 業務推動績效 重大工程案例

Penghu

澎湖郵輪碼頭延建工程



圖 | 馬公1號碼頭延建工程

① 工程名稱：澎湖港馬公1號碼頭區郵輪碼頭延建工程

② 建造經費：約新台幣7.9億元

③ 工程內容概述：

碼頭延建後總長度達320公尺，完工後可供10~15萬總噸郵輪靠泊，本工程已於110.11.12開工，預計於113.3.15完工。

④ 工程預期效益：

配合中央推動藍色公路十年整體發展規劃(110~119年)之子計畫-郵輪靠泊港埠建設及設施改善計畫，規劃澎湖為郵輪跳島接待示範離島並串聯各離島縣市，結合國際商港郵輪服務，全面發展郵輪旅遊觀光。為因應未來郵輪旅客人潮日漸增長，強化郵輪靠泊設施條件以及岸上交通便利性。完善郵輪接駁服務設施及形塑澎湖港跳島示範港之港埠定位。藉由港埠資源發展郵輪及國際航線後，吸引民間企業投資金龍頭土地，打造國際觀光島嶼，吸引國內外觀光，創造運量。

3

CHAPTER

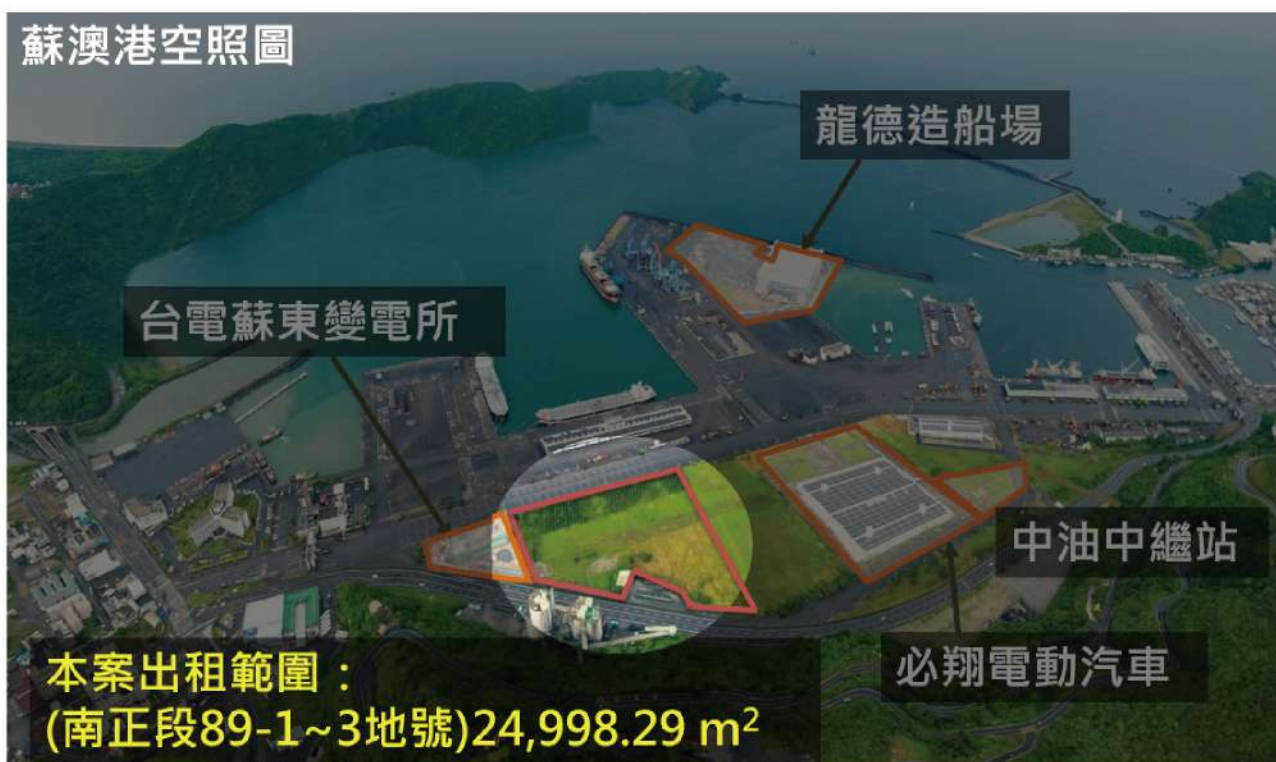
業務推動績效
重大招商案件



3 CHAPTER 業務推動績效 重大招商案件

Su'ao

蘇澳港物流倉儲區部分土地(富威電力公司)



- ① 契約名稱：
蘇澳港物流倉儲區89-1、89-2及89-3地號部分土地租賃契約
- ② 投資案內容及預期效益：
配合政府114年再生能源27GW併網需求及再生能源發電占比達20%之政策目標，蘇澳港於111年9月1日與富威電力股份有限公司簽訂「蘇澳港物流倉儲區89-1、89-2及89-3地號部分土地租賃契約」，租用約2.5公頃土地，規劃於蘇澳港內建置儲能系統(50MW)，除可穩定電網外並可同時提升再生能源併網容量。
此儲能系統於運轉時因不需燃燒化石原料，相較傳統火力發電可達到低碳排放或無汙染，可協助營造蘇澳港節能減碳正面形象，進而將蘇澳港打造為綠色港口之標竿。

3 CHAPTER 業務推動績效 重大招商案件

Taichung

臺中港西五碼頭及其後線土地(匯僑公司)



圖 | 匯僑公司投資興建油槽



圖 | 匯僑公司投資興建油槽

- ① 契約名稱：
臺中港西五號碼頭及其後線土地租賃經營契約續約案

- ② 投資案內容及預期效益：

臺中港於111年6月15日與匯僑股份有限公司(下稱匯僑公司)簽訂「臺中港西五號碼頭及其後線土地租賃經營契約」之續約案，該公司從事港埠化油品倉儲服務業近30年，以油品、化學品倉儲物流及發展再生能源為兩大核心事業，為國內具規模及管理專業之油化槽專業儲轉公司，匯僑公司自民國86年起即於西5號碼頭及後線土地興建化學品儲槽及相關附屬設施，經營液體化學品及石油製品貨物之裝卸及儲轉業務，帶動相關產業發展。

3 CHAPTER 業務推動績效 重大招商案件

Taichung

臺中港港服區II土地(統流公司)



圖 | 統流開發公司興建物流中心示意圖

① 契約名稱：

臺中港港埠服務專業區(II)95,442平方公尺土地租賃契約

② 投資案內容及預期效益：

臺中港於112年1月2日與統流開發股份有限公司簽訂「臺中港港埠服務專業區(II)95,442平方公尺土地租賃契約」。統一企業集團為臺灣零售業龍頭，鑒於國內消費型態改變，網路購物市場迅速擴張，物流需因而擴大，積極投入物流事業。規劃於臺中港投資近百億元，打造統一企業集團臺中港物流企業總部，規劃設置辦公室、國際會議中心、物流中心、加油站及統一超商商場等，並視市場情形評估設置保稅物流中心與保稅倉庫之可行性，預計可創造1,000名就業機會。

3 CHAPTER 業務推動績效 重大招商案件

Taichung

臺中港工業專業區II土地 (西門子歌美颯公司)



圖 | 西門子歌美颯公司第1、2期機艙組裝廠示意圖

① 契約名稱：

臺中港工業專業區(II)約12公頃土地投資興建暨租賃經營商港設施

② 投資案內容及預期效益：

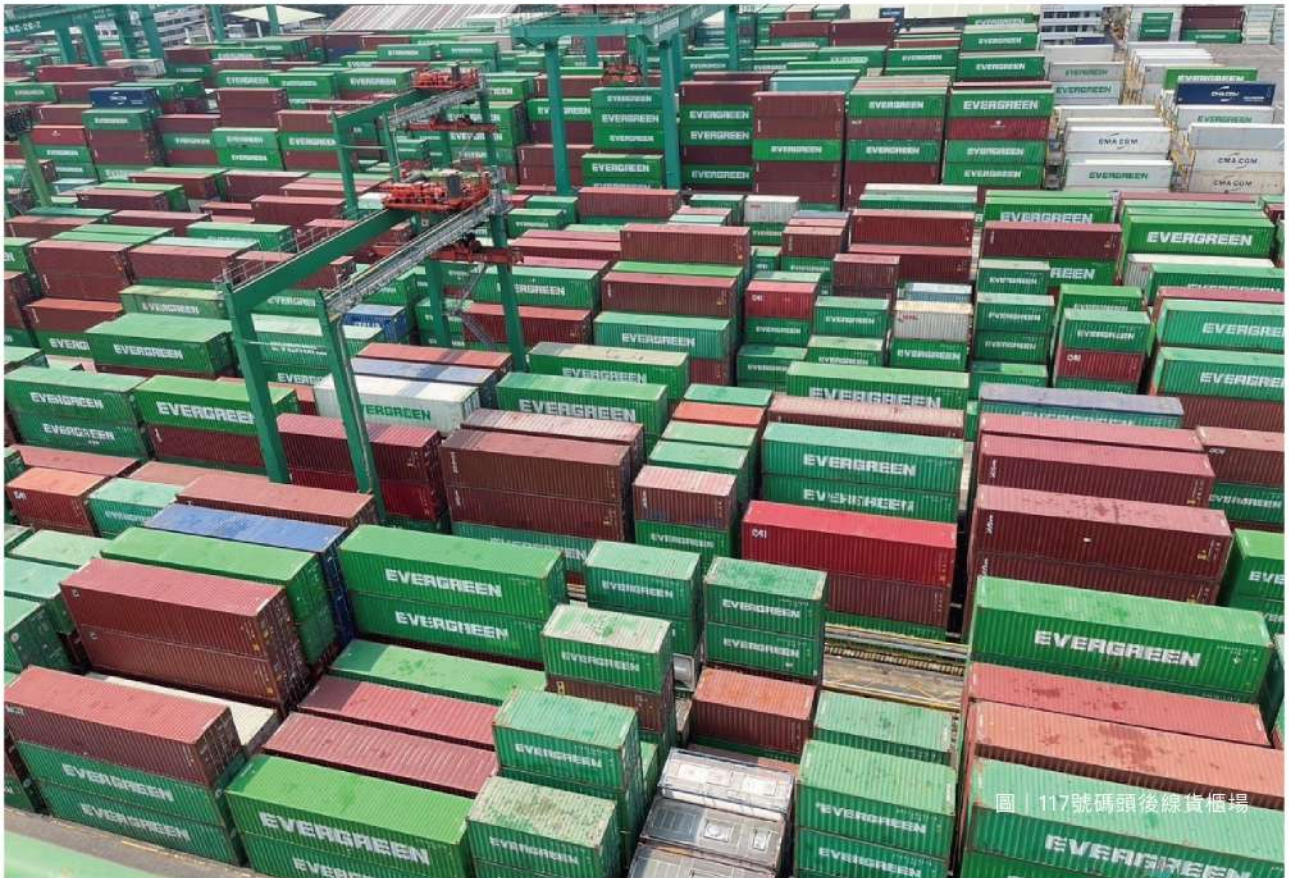
臺中港於111年9月30日與西門子歌美颯離岸風力再生能源股份有限公司(下稱西門子歌美颯公司)簽訂「臺中港工業專業區(II)約12公頃土地投資興建暨租賃經營商港設施契約」，該公司承租約12公頃土地興建廠房與投資設備，將擴展既有機艙組裝廠，並規劃生產其他風電相關零組件貨物，生產之貨物預備供貨予目前正在進行之第二階段潛力場址及未來第三階段離岸風電區塊開發風場需求。

西門子歌美颯公司自108年起以離岸風電機艙組裝廠開始進駐臺中港，加上本投資案，總承租面積達16.5公頃。本案預計116年第1季開始營運，總投資金額預計超過100億元，並預計創造300個在地就業機會。西門子歌美颯公司將藉本案以臺灣為長期發展據點，經營亞太區域離岸風電市場，並藉由配合經濟部工業局離岸風電國產化進程，使用更多在地零組件並增加在地供應鏈網絡，作為臺灣業者進入全球供應鏈之契機，同時與國內大專院校合作開發離岸風電教育計畫，培訓本國離岸風電專業人才，促進國內整體產業發展。

3 CHAPTER 業務推動績效 重大招商案件

Kaohsiung

高雄港第117號貨櫃碼頭(長榮海運公司)



圖：117號碼頭後線貨櫃場

① 契約名稱： 高雄港第117號貨櫃碼頭契約展延

② 投資案內容及預期效益：

高雄港第117號貨櫃碼頭長度320公尺、設計水深-17.6公尺，原長榮海運股份有限公司與高雄港簽訂合約至111年10月14日，該公司考量移租第七貨櫃中心各項整備作業，爰與高雄港辦理117號貨櫃碼頭契約展延至113年6月30日，屆時配合第七貨櫃中心搬遷時程，併同115-116號貨櫃碼頭契約一併歸還。此次契約展延可維持長榮海運股份有限公司於移租第七貨櫃中心期間船舶裝卸作業正常運作，鞏固高雄港貨櫃量。

3 CHAPTER 業務推動績效 重大招商案件

Kaohsiung

高雄港洲際貨櫃中心A6-A土地 (華新麗華公司)

① 契約名稱：

高雄港洲際貨櫃中心第一期計畫後線A6-A土地投資興建暨經營建築物及附屬設施契約

② 投資案內容及預期效益：

為配合政府離岸風電政策，高雄分公司將高雄港洲際一期後線34公頃倉儲物流用地，調整作為離岸風電設備產製與組裝區域，劃分為A6-A土地(18.3公頃)與A6-B土地(15.7公頃)兩區位招商，並於毗鄰海側區域填築新建碼頭，以提供風電貨物所需整備、組裝與運送之整合發展基地。高雄港於111年3月21日與華新麗華股份有限公司簽訂「高雄港洲際貨櫃中心第一期計畫後線A6-A土地投資興建暨經營建築物及附屬設施契約」，承租面積18.3 公頃，並於111年4月20日完成土地點交，租期約20年，預計增加200個就業機會，規劃經營海底電纜業務，強化高雄港在離岸風電產業之水下基礎與電力系統環節之橋樑，並促進現有產業鏈整合，以協助推動離岸風電國產化目標。

3 CHAPTER 業務推動績效 重大招商案件

Kaohsiung

高雄港洲際貨櫃中心A6-B土地

(銘榮元新能源公司)



① 契約名稱：

高雄港洲際貨櫃中心第一期計畫後線A6-B土地投資興建暨經營建築物及附屬設施契約

② 投資案內容及預期效益：

為配合政府離岸風電政策，高雄分公司將高雄港洲際一期後線倉儲物流用地，調整作為離岸風電設備產製與組裝區域，並劃分為前案與本案兩區位辦理招商。高雄港於111年3月25日與銘榮元新能源股份有限公司簽訂「高雄港洲際貨櫃中心第一期計畫後線A6-B土地投資興建暨經營建築物及附屬設施契約」，承租面積15.7公頃，並於111年4月18日完成土地點交，租期約20年，預計增加150個就業機會，規劃經營水下基礎設備組裝業務，並培育焊接人才，帶動離岸風電供應鏈產業聚落，以協助推動離岸風電國產化目標。

3 CHAPTER 業務推動績效 重大招商案件

Kaohsiung

高雄港79-81號碼頭(萬海航運公司)

① 契約名稱：

萬海航運股份有限公司租賃暨經營高雄港79至81號碼頭及附屬設施

② 投資案內容及預期效益：

萬海航運股份有限公司承租高雄港63、64號貨櫃碼頭，於高雄港年裝卸量約100萬TEU，約佔全港櫃量10%，由於碼頭能量已飽和，欲接續長榮海運股份有限公司搬遷至第七貨櫃中心後承租79-81號碼頭，該公司並承諾將投資自動化全新機具及進行櫃場改建。萬海航運股份有限公司擴大營運至第五貨櫃中心79至81號碼頭後，作業面積將提升為2倍，可有效紓緩既有63-64號貨櫃碼頭作業能量飽和之情形，預估年貨櫃裝卸量將由100萬TEU增加至180萬TEU以上，有助該公司整體運量成長，維持高雄港樞紐地位並提升國際形象。

3 CHAPTER 業務推動績效 重大招商案件

Tainan

安平港10號碼頭及其後線

(允能風力發電公司、海龍離岸風電團隊)



圖 | 安平港10號碼頭裝載作業現況

① 契約名稱：

安平港10號碼頭暨後線場地租賃契約

② 投資案內容及預期效益：

安平港配合政府推動離岸風電政策推動，現規劃為離岸風電備援基地，「安平港10號碼頭暨後線場地」約4.8公頃規劃為備援場地之一，於111年度由允能風力發電股份有限公司承租使用，作為離岸風力發電設備及有關工具設備之儲存、維修、組裝、裝卸等使用；近來適逢國家大力發展離岸風力發電能源，「安平港10號碼頭暨後線場地」於113至114年度由海龍離岸風電團隊接續承租作為離岸風力發電相關設備裝卸、儲存等使用，可望提升安平港貨物裝卸量。

3 CHAPTER 業務推動績效 重大招商案件

Hualien

花蓮港#11、12碼頭後線土地(中國鋼鐵公司)



圖 | 花蓮港#11、#12號碼頭現況

① 契約名稱：

花蓮港港埠基地(#11碼頭及#12碼頭後線)租賃暨經營商港設施契約

② 投資案內容及預期效益：

為確保上游原料穩定供應，中國鋼鐵股份公司自70年代起持續與花蓮港簽訂租賃契約，並與花蓮港投資合作興建石料自動化機械裝船設備及密閉式礦石料裝船輸送設備，總投資金額已逾新臺幣3億元。

花蓮港與中鋼公司於111年7月21日再簽訂「花蓮市美港段16及民心段34等20筆地號面積45,297平方公尺港埠基地(#11碼頭及#12碼頭後線)租賃暨經營商港設施契約」，該公司承租#11碼頭、#11及#12碼頭後線土地、辦公廳及#11碼頭石料裝船機械及前場輸送設備(該設備係中鋼公司與花蓮港投資合作興建)，以辦理石料出口業務。中鋼公司近三年之平均運量約53萬噸，其相關供應鏈之工作人數共計百餘名。目前花蓮港已成為該公司供應鏈中不可或缺的角色，並成為長期的合作夥伴。

4

CHAPTER

業務推動績效 活動集錦



4 CHAPTER 業務推動績效 活動集錦

111.03.21

花蓮縣政府與臺灣港務公司花蓮分公司 簽署「共同推動花蓮港區土地活化與觀 光發展合作備忘錄」典禮

花蓮分公司與花蓮縣政府於111年3月21日簽署「共同推動花蓮港區土地活化與觀光發展合作備忘錄」，雙方建立正式溝通平台，共同協商港區土地發展事宜，並推動港區土地觀光發展，積極促使海資館進駐，爭取其他重大計畫及資源挹注，合作備忘錄內容包括：

- 一、雙方合作推動花蓮港整體發展，創新花蓮觀光體驗，帶動地區產業發展。
- 二、活化港區土地利用，共同打造濱海休閒廊道，強化城市活力和吸引力。
- 三、透過雙向行政合作，共同研商推動友善投資環境以利招商。
- 四、臺灣港務股份有限公司推動花蓮港區整體環境建設，積極完善港區景觀設施。
- 五、花蓮縣政府因應港區發展需求，協助解決開發所涉都市計畫變更、土地利用限制因素之排除，共同促成符合地區永續發展之相關法定計畫修訂。
- 六、雙方共同活絡花蓮港觀光遊憩區土地與港灣經濟，攜手促成國家海洋資源博物館選址花蓮港東工地興建，爭取中央建設指標性計畫及資金挹注。

透過溝通平台會議的召開，雙方已就國家海洋資源博物館用地撥用需求達成共識，決議將透過本案變更回饋方式，以供海洋委員會國家海洋研究院辦理無償撥用，期計畫預算爭取到位。後續將期共同合作打造花蓮濱海觀光亮點，促進港埠觀光遊憩、周邊地方觀光與海洋資源文化發展。



圖 | 花蓮縣政府徐榛蔚縣長與臺灣港務公司李賢義董事長率隊合影

4 CHAPTER 業務推動績效 活動集錦

111.03.24-26

臺灣港務公司以「智慧港口願景館」為主題，參加2022高雄智慧城市展，並推廣交通部「5G帶動智慧交通技術與服務創新及產業發展計畫」臺灣港務公司以「智慧港口願景館」為主題，參加2022高雄智慧城市展，並推廣交通部「5G帶動智慧交通技術與服務創新及產業發展計畫」

臺灣港務公司應高雄市政府邀請，於111年3月24日至26日參展首屆之「2022高雄智慧城市展」，以「智慧港口願景館」為佈展主題，分享智慧港口系統開發階段性成果與未來發展願景，同時推廣交通部「5G帶動智慧交通技術與服務創新及產業發展計畫」於智慧海港之5G試驗計畫，吸引超過4,600人次到訪，圓滿展示我國智慧港口發展成果。



圖 | 為本公司2022智慧城市展攤位照片



圖 | 為本公司2022智慧城市展攤位照片

4 CHAPTER 業務推動績效 活動集錦

111.03.24-26

臺灣港務公司以「智慧港口願景館」為主題，參加2022高雄智慧城市展，並推廣交通部「5G帶動智慧交通技術與服務創新及產業發展計畫」臺灣港務公司以「智慧港口願景館」為主題，參加2022高雄智慧城市展，並推廣交通部「5G帶動智慧交通技術與服務創新及產業發展計畫」



圖 | 為本公司2022智慧城市展攤位採訪照片



圖 | 為高雄市議會參訪團至智慧港口願景館交流照片



圖 | 為本公司企劃處陳素芳資深處長與共展業者合影照片

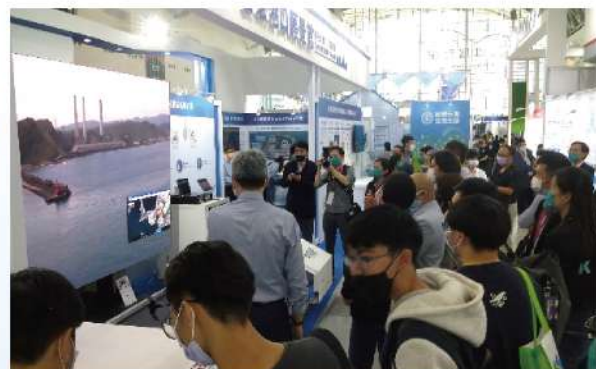


圖 | 為智慧港口願景館現場人潮照片

4 CHAPTER 業務推動績效 活動集錦

111.04.28

行政院公共工程委員會關鍵基礎設施 團隊蒞臨基隆港視察

為提升關鍵基礎設施防護作為，行政院公共工程委員會關鍵基礎設施團隊於111年4月28日下午2時至基隆港視察關鍵基礎設施防護情形，基隆分公司簡報「基隆港國家關鍵基礎設施安全防護情形」，並陪同行政院公共工程委員會關鍵基礎設施團隊至航管中心及e化門哨管制站現地勘查，檢視相關重要關鍵設施防護情形，後續該分公司依據各考評委員所提之各項精進作為研議改善，並依交通部指示與相關單位完成修訂防護計畫報核，期增進基隆港安全管理及保安防護。



圖一 | 基隆港務分公司高總經理傳凱陪同行政院公共工程委員會實地視察基隆港



圖二 | 基隆港務分公司高總經理傳凱率各級主管進行簡報說明基隆港安全防護情形

4 CHAPTER 業務推動績效 活動集錦

111.05.16

布袋港旅客服務中心啟用典禮

為體現政府對於離島客運之重視，打造優質旅運環境，同時行銷港口經營實績，港務公司與交通部航港局合作，共同主辦規劃舉辦布袋港旅客服務中心啟用典禮，邀請中央及地方長官、民意代表、航商業者計約100人共同見證布袋港客輪業務新藍海。布袋港新旅客服務中心以海洋、港口、船舶為構想，導入設計美學，期透過全新整體規劃設計，推動場域活化、增加觀光商機並展現在地人文氛圍，建構更創新、舒適、便利、友善之旅運空間。港務公司將持續強化各項港埠硬體設備，營造優質旅運環境，更積極與雲嘉南風景管理處及嘉義縣政府共同合作，串聯觀光資源及地方特色商圈，以吸引觀光人潮、促進地方經濟發展並創造就業機會，使布袋商港成為兼具現代化、E化的離島客貨新驛站。



圖一 | 布袋港旅客服務中心啟用典禮(祁文中次長主持(中))



圖二 | 布袋港新旅客服務中心外觀

4 CHAPTER 業務推動績效 活動集錦

111.06.10-19

「2022城市博覽會」 於基隆市國門廣場正式開幕

基隆市政府於111年6月10日至19日舉辦「2022城市博覽會」，主題以【認識台灣，從認識「起點城市」-基隆開始】，活動主展區以基隆港為核心，基隆分公司全力配合，提供基隆港西岸及東岸場域及服務。西岸部分除提供西二倉庫作為活動主展場，並借用西二後線引道及停車場、西三停車場、西四~六空地、西一A、B碼頭、小艇碼頭船席等場域，另專案審查水上觀展夜間航行，並同意於展覽期間，代辦臨時性公共藝術設置及民眾參與活動，總經費200萬元，增加東西岸旅客中心曝光度及招商機會。東岸部分則開放東岸旅客中心蝶客花園及停車場，並於活動期間每日支援人力，另提供基港大樓旁路側人行道設置光雕設備。



圖 | 基隆港務分公司高總經理傳凱陪同接待賴副總統清德參觀「2022城市博覽會」主展場西二倉庫



4 CHAPTER 業務推動績效 活動集錦

111.07.14

交通部祁文中常務次長、經濟部林全能常務次長、高雄市羅達生副市長訪視高雄港旅運中心暨召開智慧港灣發展交流會議

交通部祁次長、經濟部林次長及高市府羅副市長訪視高雄港埠旅運中心建設情形，並討論智慧港灣推動議題，包含建立「智慧港灣5G AIoT合作平台」、開放港口實證場域，促進創新科技落地於港口發展應用，並結合交通部及經濟部5G AIoT專案資源共同合作。



圖 | 為召開智慧港灣發展交流會議



圖 | 為高雄分公司王錦榮總經理(右側)、經濟部林全能次長(右2)、交通部祁文中次長(左2) 高雄市羅達生副市長(左1)訪視旅運中心)

4 CHAPTER 業務推動績效 活動集錦

111.08.24-25

參與「2022智慧港灣全球論壇」

交通部與高雄市政府、海洋委員會於111年8月24日至25日共同辦理「2022智慧港灣全球論壇」，其中港務公司辦理「航港產業數位轉型契機與展望」、「5G萬物聯網引領航港前瞻發展」兩場次智慧港口分組座談，同時以「智慧港口願景館」為展覽主題，分享「臺灣港群智慧轉型計畫(Trans-SMART)」行動方案階段性成果，並推廣交通部「5G帶動智慧交通技術與服務創新及產業發展計畫」之智慧海港試驗計畫，吸引國內外逾1,000名產業代表以線上及實體方式共同參與。



圖 | 為交通部祁次長文中(右3)、本公司陳總經理劭良(右2)及「航港產業數位轉型契機與展望」分組座談與談人合影



圖 | 圖為交通部祁次長文中(左3)、本公司陳總經理劭良(中)及「5G萬物聯網引領航港前瞻發展」分組座談與談人合影

4 CHAPTER 業務推動績效 活動集錦

111.09.13

後疫情時代郵輪產業振興復甦國際論壇

後疫情時代郵輪產業振興復甦國際論壇於111年9月13日由航港局主辦、港務公司協辦，邀請交通部祁常務次長文中擔任貴賓；港務公司除提供活動場地、協助接待外賓，亦受邀參與議題與談，為疫後臺灣郵輪產業振興及地方觀光發展預做準備。論壇除邀請基隆分公司高傳凱總經理擔任與談人外，亦邀請基隆市政府、金門縣政府、連江縣政府、及菲律賓、韓國、新加坡...等外國駐臺代表，與郵輪相關協會之理事長、旅行社總經理...等人，分別就四大議題「後疫情時代母港郵輪的復甦展望與振興」、「跳島郵輪觀光優化」、「國際郵輪區域整合」及「郵輪人才培育」進行與談，為疫後臺灣郵輪市場復甦帶來最新的產業動向與信心，同時連結郵輪產業各相關單位，有利於繁榮地方經濟與郵輪產業的全面復甦。



圖一 | 論壇與談人一同探討郵輪產業復甦的展望



圖二 | 論壇與會嘉賓舉牌共同迎接疫後郵輪觀光

4 CHAPTER 業務推動績效 活動集錦

111.10.27

臺灣港務公司榮獲2022 DEI多元共融願景獎「年度DEI影響力企業金獎」及「年度最佳DEI企業雇主獎」

臺灣港務公司於女人迷Womany舉辦之「2022 DEI 多元共融願景獎」頒獎典禮，榮獲「年度DEI影響力企業_金獎」及「年度最佳DEI企業雇主獎」殊榮。公司由上而下展現對多元共融議題的承諾與支持，透過「多元溝通管道、豐富學習資源、落實消除偏見、幸福有感措施」等作為，致力打造能夠讓員工感受到歸屬感並能充分發揮自我的友善工作環境，尊重並重視每位員工的多元與差異性，讓員工在合適的職位上充分發揮所長。本次獲獎顯示長期以來致力於打造友善職場，獲得員工認同及評審肯定，亦為公司人才永續奠定穩固的基石，持續共創企業與員工雙贏。臺灣港務公司於女人迷Womany舉辦之「2022 DEI 多元共融願景獎」頒獎典禮，榮獲「年度DEI影響力企業_金獎」及「年度最佳DEI企業雇主獎」殊榮。公司由上而下展現對多元共融議題的承諾與支持，透過「多元溝通管道、豐富學習資源、落實消除偏見、幸福有感措施」等作為，致力打造能夠讓員工感受到歸屬感並能充分發揮自我的友善工作環境，尊重並重視每位員工的多元與差異性，讓員工在合適的職位上充分發揮所長。本次獲獎顯示長期以來致力於打造友善職場，獲得員工認同及評審肯定，亦為公司人才永續奠定穩固的基石，持續共創企業與員工雙贏。



圖 | 港務公司榮獲2022「女人迷年度DEI影響力企業_金獎」及「女人迷年度最佳DEI企業雇主獎」

4 CHAPTER 業務推動績效 活動集錦

111.11.16

臺灣港務公司獲頒第15屆TCSA台灣企業永續獎—「永續報告白金獎」及「循環經濟領袖獎」等兩大獎項

臺灣港務公司首次參加財團法人台灣永續能源研究基金會舉辦之「第15屆TCSA台灣企業永續獎」評選，即於424家企業激烈競爭及874位龐大評審團嚴謹評選中脫穎而出，獲得「永續報告運輸業白金獎」及「非製造業—循環經濟領袖獎」等2項大獎。董事長李賢義於今(16)日接受立法院長游錫堃頒發得獎獎牌。為符合全球永續性報告指標標準（GRI – Standards），臺灣港務公司於報告中呈現積極實踐聯合國永續發展目標的成果，也對客戶、員工、社區居民及政府機構等利害關係人關切議題做詳盡彙整報告。除了以「2021年ESG永續報告書」獲「運輸業白金獎」外，更因推動「再生粒料(轉爐石)於臺北港海事工程使用」之創新模式，實現資源永續效益，同時獲得「非製造業—循環經濟領袖獎」，成績斐然。永續發展已成為當企業經營之顯學，永續的腳步永遠不停歇，臺灣港務公司未來永續發展藍圖，將以「提升能源效率」、「發展可再生能源」、「強化氣候適應力(韌性基礎設施)」、「數位化創新」及「港市空間規劃」等為主軸，落實所轄港群每年植樹10萬棵、建置智慧能源管理系統及使用再生能源等計畫，達成2050年碳中和目標，持續積極與世界港口永續方案(WPSP)及聯合國全球永續發展目標(SDGS)相互呼應。



圖一 | 臺灣港務公司董事長李賢義接受立法院游錫堃院長頒發得獎獎牌



圖二 | 獲獎獎牌

4 CHAPTER 業務推動績效 活動集錦

111.11.23

高雄港職場互助教保服務中心啟用典禮



為建立友善育兒職場環境、促進同仁工作生活平衡之目標，本高雄分公司配合行政院函頒「我國少子女化對策計畫」政策，打造友善育兒之職場環境，於高雄港旅運中心2樓設置職場互助教保服務中心，優先收托港務公司總公司、高雄分公司及簽訂職場簽訂聯合提供教保服務之機關(構)2足歲至未滿6歲(孫)子女，餘額開放社區居民報名，並自111年10月31日起正式營運。高雄港教保中心結合港口區域條件發展海洋特色教育，建構幼兒國際觀及永續發展目標之雛形概念，也期望養成每一位幼兒如大海般的遼闊涵養。為歡慶就讀幼兒家庭成為港務大家庭一員，高雄港務分公司舉辦高雄港教保中心啟用典禮，典禮以「海洋歡樂Party」為主題。活動會場以繽紛的海洋世界元素進行布置，穿梭其中的工作人員們更穿戴美人魚裝扮，也邀請教保中心幼兒家長將孩子們打扮為海洋風，甚至連每個參與的賓客都別上可愛的海洋生物玩偶，一同參與這場活潑可愛的海洋盛宴。

4 CHAPTER 業務推動績效 活動集錦

111.11.25

2022年海港自由港區北部地區招商活動

基隆港務分公司於111年11月25日在臺北港舉辦「2022年海港自由港區北部地區招商活動」，鼓勵業者善用自由貿易港區優勢，以提升企業國際競爭力。活動除邀請各公協會會員及北臺灣業者參與外，特邀請於臺北港自由貿易港區有卓越實績之2家自由港區事業—陽明海運集團關係企業好好立和國際物流股份有限公司及台北港貨櫃碼頭股份有限公司，向潛在業者介紹其倉儲設施及自由港區服務項目，包含自由貿易港區之優惠利基，自由港區事業申辦流程、關務流程及其運作模式。此外，另安排業者至倉庫實地參訪，提供有興趣之業者當場諮詢與媒合。本次招商活動共計吸引近50位廠商代表參加，除落實政府政策外，透過現場實地解說，俾利業者對海港自由港區利基與操作流程有更深入的認識，舉凡汽車物流、海運快遞及其他加值型產業，自由貿易港區都可以是企業利用臺灣優勢，多元分工並進軍全球的跳板。與會業者表示，透過此次活動，除讓業者進一步瞭解自由貿易港區實際運營概況及操作實務外，現場諮詢與媒合轉介更為業者提供解惑管道與商機，收穫豐碩！未來希冀能透過各地方結合，進一步提升自由貿易港區產值，在後疫情時代共同打造產業互利共榮的生活圈。



圖 | 好好國際物流股份有限公司陳副總經理汝興進行自由港區事業簡報

4 CHAPTER 業務推動績效 活動集錦

111.12.18

總統蔡英文、行政院院長蘇貞昌、交通部部長王國材出席「南方澳跨港大橋重建工程通車祈福典禮」

111年12月18日上午9時總統蔡英文暨行政院長蘇貞昌蒞臨「南方澳跨港大橋重建工程」通車祈福典禮，出席人員有政務委員吳澤成、宜蘭縣林縣長姿妙、交通部王部長國材、公路總局陳局長文瑞、航港局葉局長協隆、漁業署張署長致盛、蘇澳鎮李鎮長明哲、陳委員歐珀辦公室吳特助文進、蘇澳區漁會蔡理事長源龍、蘇花改工程處李處長宗仁、台灣世曦廖總經理學瑞、新亞建設鄒董事長宏基等，本公司由李董事長賢義率高總經理傳凱、王總經理錦榮、沈總工程司光青、陳資深處長國棟等人員與會，場面洋溢期待及歡樂氣氛。蔡總統英文、蘇院長貞昌、交通部王部長國材均對施工程團隊日以繼夜施工戮力達成使命，不畏宜蘭地區天候影響，克服多項施工障礙及困難，不辭辛勞的付出予以肯定嘉勉，並在兼顧安全及品質的前提下，讓地方居民重新擁有一座堅固可靠、造型優美，足以代表蘇澳鎮地標的南方澳跨港大橋；也特別感謝臺灣港務公司召開多次跨部會小組會議溝通協調，整合中央及地方意見，使大橋重建工程順利推展完工通車。蔡總統英文、蘇院長貞昌、交通部王部長國材、李賢義董事長等相關貴賓剪綵儀式下，順利完成通車祈福典禮，正式宣告南方澳大橋於111年12月18日通車，重啟南方澳百年大橋歷史新頁。



圖 | 蔡總統英文、蘇院長貞昌、王部長國材暨中央地方官員進行通車剪綵儀式

4 CHAPTER 業務推動績效 活動集錦

111.12.22

「臺北港南碼頭S07、S08護岸暨後圍堤造地工程」榮獲第22屆公共工程金質獎優等

為配合行政院公共工程委員會推廣優良工程執行廠商及精進各項公共工程的品質、增進公共利益，基隆港務分公司連續數年皆有推派工程案件參選，111年以「臺北港南碼頭S07、S08護岸暨後圍堤造地工程」獲工程會評選水利類第2級工程優等獎座。於111年12月22日頒獎典禮上由基隆港務分公司沈總工程司光青代表分公司接受獎座及獎狀。



圖 | 基隆港務分公司沈總工程司光青(左一)接受工程會吳主任委員澤成(中)頒發獎座合影



5

CHAPTER

2022

年度大事紀



5 CHAPTER 2022 年度大事紀

111年度

01 Jan.

22

因應高雄港船舶維修員染疫事件，高雄港34號碼頭成立緊急應變中心，交通部祁文中次長、臺灣港務公司李賢義董事長及航港葉協隆局長進駐應變中心，商議各項防堵疫情擴散措施及精進作為。

25

交通部王國材部長至高雄港緊急應變中心視察防疫作為，並實地巡視碼頭篩檢站及登船人員檢查站作業，指示就「登船管制」、「交通船管理」及「現場人車進出及作業管理」等面向強化相關作為。

02 Feb.

5

交通部王國材部長蒞臨基隆港登船人員檢查站視察防疫作為，經航港局暨基隆港務分公司說明登船人員防疫檢查站及相關防護清消回收作業情形，部長對基隆港防疫檢查站防疫情形表達肯定。

7

因應高雄港區春節假期復工前全面篩檢政策，及執行未篩檢者禁止進入港區，交通部祁文中次長赴應變中心指示及重申各項防疫措施，港務公司李賢義董事長指揮備妥篩檢站設備與人員分流規劃。

13

配合「向海致敬」政策，花蓮港新東堤於111年2月13日起每周六日免費開放民眾進場垂釣，初次開放當日釣客車輛進場秩序良好，活動圓滿完成。

22

立法院葉宜津委員率監察院委員赴台北港及世紀風電桃園廠視察離岸風力發電產業國產化情形，由臺灣港務公司李賢義董事長接待及報告臺北港發展規劃，雙方進行意見交流後進行現場履勘。

03 Mar.

21

交通部航政司何淑萍司長見證花蓮縣政府與臺灣港務公司之「共同推動花蓮港區土地活化與觀光發展合作備忘錄」簽署典禮，為發展觀光遊憩的重要里程碑。

5 CHAPTER 2022 年度大事紀

111年度

03 Mar.

24

臺灣港務公司以「智慧港口願景館」為主題參加2022高雄智慧城市展，分享「臺灣港群智慧轉型計畫(Trans-SMART)」行動方案成果，並推廣交通部「5G帶動智慧交通技術與服務創新及產業發展計畫」。

25

交通部陳進生參事率促參專案督導小組視察「蘇澳港重要招商案暨觀光轉運專區規劃」執行情行，並裁示「若業者投資上遭遇困難，交通部將全力協助，期許蘇澳港未來招商能多元化發展。」

30

交通部祁文中次長、航港局葉協隆局長與港務公司李賢義董事長至基隆港東11快篩站及聯興櫃場登輪檢查站與除污站視察防疫執行成果，並指示滾動調整快篩站數量。

04 Apr.

3

因應清明連假國內疫情升溫，交通部祁文中次長至高雄港視察登船人員管制及巡查、落實進出港區人員身份及篩檢紀錄查對、管控外勞進出工地等作業。祁次長對港務公司之規劃與作為予以肯定。

28

行政院公共工程委員會率關鍵基礎設施團隊蒞臨視導基隆港，由基隆分公司總經理高傳凱率隊接待，說明展示各項管理作業外，並前往「東堤E化管制門哨」及「航管中心」等實地演示。

05 May.

16

交通部祁文中次長主持「布袋港旅客服務中心啟用典禮」，嘉義縣府、中央及地方民意代表、航商業者共同見證。次長表示布袋港客貨運發展是中央政府與地方政府齊心協力的成功典範。

25

監察院巡察臺中港，交通部祁文中次長率隊陪同實地視察沃旭能源(股)公司、西門子歌美颯離岸風力再生能源(股)公司及天力離岸風電科技(股)公司、臺灣港務港勤(股)公司、臺灣風能訓練(股)公司等。

5 CHAPTER 2022 年度大事紀

111 年度

06 Jun.

7

交通部王國材部長至臺北港瞭解重大招商案辦理情形，除聽取本公司簡報，關心臺北港整體發展外，亦前往拜訪南碼頭離岸風電及智慧車輛產業兩大園區之投資業者，瞭解其營運規劃情形。

10

「2022城市博覽會」於基隆市國門廣場正式開幕，當日總統蔡英文、院長蘇貞昌及港務公司陳劭良總經理均受邀與會。本活動配合基隆市政府提供基隆港西岸、東岸場域及服務，主展場設置於西二倉庫。

13

交通部王國材部長視察基隆港埠基礎建設及軍港第一期工程進度，由基隆港務分公司高傳凱總經理陪同，視察基隆港活化西2、3庫旅運場站及西7、16庫多功能倉庫。

23

交通部祁文中次長至臺北港瞭解南碼頭區離岸風電和汽車物流業者之用地規劃情形，針對業者之用地規劃，指示應從港口整體規劃及長遠發展角度思考，尋求業者和政府之三贏解決方案。

07 Jul.

12

交通部部長王國材視察臺中港離岸風電國產化專區及風場航道船舶交通服務中心。

14

交通部祁文中次長、經濟部林全能次長、高雄市政府羅達生副市長視察高雄港旅運中心暨召開智慧港灣發展交流會議，探討「智慧港灣5G AIoT合作平台」、「2022智慧港灣全球論壇」及高雄港亞灣合作發展等議題，建立合作溝通機制。

22

交通部祁文中次長赴高雄港督導港務公司辦理「111年行政院國家關鍵基礎設施防護(CIP)高雄港指定演習」，演習順利完成。

08 Aug.

10

立陶宛交通及通訊部愛格涅率政務次長與該國政府官員代表及電動車廠商共11人訪台，以離岸風電為主題至臺中港參訪，期盼藉由彼此交流綠能產業之相關發展經驗，開拓未來更多合作機會，深化雙方夥伴友好互動關係。

5 CHAPTER 2022 年度大事紀

111年度

08 Aug.

10

聖文森及格瑞那丁龔薩福總理等官員一行人在外交部吳釗燮部長等人之陪同下，至高雄港參訪。由港務公司李賢義董事長率員接待導覽，讓參訪團隊對高雄港相關建設及港區作業有更深入了解。

22

交通部祁文中次長擔任「2022智慧港灣全球論壇」中「航港產業數位轉型契機與展望」及「5G萬物聯網引領航港前瞻發展」2場座談主持人，會中邀請產業界重要領袖代表，分享航港產業數位轉型發展趨勢，以及5G AIoT多元應用的前瞻洞見。

30

基隆港職場互助教保服務中心舉行啟用典禮，由交通部黃荷婷主任秘書與港務公司李賢義董事長等人為教保中心揭幕，除落實友善職場育兒政策外，基隆港區居民亦將受惠，俾利提升生育率。

09 Sep.

13

交通部祁文中次長主持於基隆港東岸旅客中心新建候船大廳舉辦之「後疫情時代郵輪產業振興復甦國際論壇」，航港局葉協隆局長、基隆市林右昌市長及基隆分公司總經理高傳凱共襄盛舉，為臺灣港群郵輪復甦及再創港市觀光產業經濟發展佳績盡一份心力。

28

交通部祁文中次長至高雄蓬萊商港區視察，港務公司由業務副總鄭淑惠等人陪同，視察重點包括大港迴聲、大港橋及大港倉410等公共建設與裝置藝術，期間祁次對港務公司予以肯定及嘉許。

10 Oct.

14

總統蔡英文蒞臨基隆港東岸旅客中心視察復航整備進度，由港務公司李賢義董事長接待簡報，並陪同總統及各與會長官現地視察旅運通關設施及流程。

5 CHAPTER 2022 年度大事紀

111 年度

10 Oct.

22

「威海營區舊營舍拆除工程第二階段開工祈福典禮」由基隆分公司總經理高傳凱主祭，基隆市市長林右昌偕總統府國策顧問洪團樟、立法委員蔡適應、一三一艦隊長薛柏洋等來賓蒞臨，共同見證。

27

港務公司榮獲2022 DEI多元共融願景獎「年度DEI影響力企業_金獎」及「年度最佳DEI企業雇主獎」殊榮，顯示長期以來致力於打造友善職場，獲得員工認同及評審肯定。

11 Nov.

16

諾魯共和國昆洛斯總統率國是訪問團參訪臺北港。由港務公司李賢義董事長及基隆分公司高傳凱總經理率隊接待。港務公司與諾魯國是訪問團就港口經營管理技術及人才培育進行交流。

17

臺灣港務公司首次參加財團法人台灣永續能源研究基金會舉辦之「第15屆TCSA台灣企業永續獎」評選，獲得「永續報告運輸業白金獎」及「非製造業—循環經濟領袖獎」等2項大獎。並由李賢義董事長接受立法院長游錫堃頒發得獎獎牌。

23

高雄港職場互助教保服務中心啟用典禮—海洋歡樂Party，邀請交通部人事處黃弘君副處長參與此盛會。港務公司李賢義董事長表示，希望藉由推動友善育兒職場措施，使港務公司的同仁及高雄港區夥伴達到工作生活平衡目標。

25

「111年度海港自由港區北部地區招商活動」於臺北港行政大樓舉辦，活動共吸引逾29家廠商參與、近50位廠商代表參加，未來冀希結合在地資源並串聯周邊產業，利用多元整合帶動產業經濟發展，在後疫情時代打造互利共榮的自由港區經濟圈。

5 CHAPTER 2022 年度大事紀

111 年度

12 Dec.

7

基隆分公司高傳凱總經理率隊於12月7日至15日赴歐洲親自拜訪地中海郵輪及龐洛郵輪公司總部暨考察巴塞隆納及馬賽郵輪港，並提出港埠優惠方案爭取業者未來安排更多郵輪停靠，並汲取國外港口經營模式，做為未來公司營運參考依據。

14

濟州特別自治道政府部門及濟州郵輪產業協會參訪基隆分公司東、西岸旅客中心郵輪設施、交流兩港防疫作為，由基隆分公司宋益進副總經理接待。會中雙方除交流最新之郵輪動向，並達成共同吸引郵輪回歸亞洲市場之共識。

18

蔡英文總統偕同行政院蘇貞昌院長、交通部王國材部長、臺灣港務公司李賢義董事長等人，出席「南方澳跨港大橋重建工程通車祈福典禮」剪綵儀式，蔡英文總統表示，大橋完工後能讓周邊商圈更繁榮、觀光更熱絡、交通更便利，也為南方澳帶來嶄新的契機。

22

「臺北港南碼頭S07、S08護岸暨後線圍堤造地工程」榮獲「第22屆公共工程金質獎」優等殊榮，工程會於111年12月22日舉辦「第22屆公共工程金質獎」頒獎典禮。

23

高雄分公司王錦榮總經理率隊於12月23日至28日赴日拜會神戶市港灣局、郵船郵輪等3家郵輪航商以及JTB等3家包船旅行社，行銷高雄港旅運中心、蓬萊旅運中心、澎湖金龍頭郵輪碼頭延建等，並提供2023年國際客船優惠措施，以爭取郵輪掛靠高雄港。



TIPC



TIPC

臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD

**2022 ANNUAL
REPORT**