臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.

永續發展專區電子報

115 年 9 月號

本期目錄

1. 臺北港推動汰換冰水主機專案，逐步落實 2050 淨零排碳目標 P.2

2. 邁向綠色能源新里程！沃旭能源大彰化西南第二階段及西北離岸風場完工，臺中港為最強後盾 P.4

3. 花蓮港東防波堤修復工程超前 40.82%，強化極端氣候防護韌性，預計 116 年 10 月底完工 P.6

4. 臺灣港務公司展望永續講座，邀請雲品國際盛治仁董事長分享「掌舵者的人生航向」帶領港務人迎向新局 P.8

本期對應 SDGs



1. 臺北港推動汰換冰水主機專案，逐步落實 2050 淨零排碳目標

發布日期：115 年 9 月 4 日

本則重點 | 基隆港務分公司汰換臺北港行政大樓冰水主機，並導入環境部自願減量專案，8 月 31 日獲審議通過註冊，為臺灣港群首例。



汰換冰水主機碳權專案邊界

為響應國家淨零轉型政策，落實 2050 淨零排碳目標，臺灣港務公司基隆港務分公司首創臺灣港群推動自願減量-汰換冰水主機碳權專案，率先辦理臺北港行政大樓冰水主機汰換作業，藉由以高能源效率之新型冰水主機取代既有老舊、能源效率較低之設備，減少用電量及溫室氣體排放，並進一步導入環境部的自願減量專案，使節能效益轉化為具體、可量化且可驗證之減碳成果。

基隆港務分公司推動本專案，是將既有冰水主機的歷史用電資料、設備運轉狀況及汰換後實際用電量作為評估基礎，建立改善前後的能源使用及溫室氣體排放基準，量化冰水主機汰換所產生的節電效益及溫室氣體減量。透過設備汰換、能源效率提升及持續監測等措施，除可降低空調系統之能源成本外，亦可作為推動溫室氣體減量及淨零轉型的重要節能減碳措施。第一階段已於 115 年 3 月完成

新聞原文：https://www.twport.com.tw/news/News?A=29&Id=11183&P=1

設備更新，經提報環境部已於 8 月 31 日「溫室氣體抵換專案及自願減量專案審議會第 32 次會議」審查獲同意通過註冊，本專案隨即啟動連續監測記錄 12 個月冰水主機使用之數據。預估每年可節省用電量約 10.5 萬度、減少 49 噸二氧化碳當量(tCO2e)排放量。



汰換冰水主機

基隆港務分公司強調，節能設備汰換為港區推動低碳轉型的重要基礎，透過「設備改善、能源效率提升及減碳效益量化」三大方向，不僅可降低能源使用及營運成本，亦有助於逐步建立以數據為基礎之碳管理機制。本次冰水主機汰換自願減量專案，亦展現基隆港務分公司由日常營運著手落實淨零排放之具體行動。本自願減量專案執行作法及減碳成效為臺灣港群首例，亦可作為各港推動參考示範，未來將持續盤點港區能源使用情形，推動高耗能設備汰換、能源效率提升措施，朝向低碳及永續港口的發展目標邁進。

2. 邁向綠色能源新里程！沃旭能源大彰化西南第二階段及西北離岸風場完工，臺中港為最強後盾

發布日期：115 年 9 月 4 日

本則重點 | 沃旭能源大彰化西南第二階段及西北離岸風場完工，臺中港提供第 35 至 38 號碼頭及後線土地作為風機預組裝基地。

臺中港作為臺灣發展離岸風電之母港，提供離岸風電開發商風機預組裝場地及設施，其中沃旭能源執行大彰化西南第二階段及西北離岸風場建置專案，使用臺中港第 35、36、37 及 38 號碼頭及其後線共計約 47 公頃土地，近期已順利完成風場建置工作，該風場總裝置容量達 920MW，全面完工商轉後，將提供乾淨電力給企業客戶，臺灣港務公司與沃旭能源共同攜手落實政府離岸風電政策目標。

臺中港因具有距離風場運程最短、碼頭水深足夠及後線場地充裕等獨特優勢條件，相關基礎建設完備，加上可容納大型安裝船靠泊，是推動離岸風機重件施工碼頭最佳基地。為因應離岸風電第 3 階段區塊開發，臺中港積極推動聚落區域化，規劃離岸風電 3 大區塊，每年可支援 1.5GW 共 3 個風場，提供第 5A、5B、36、37 及 38 碼頭共 5 座碼頭，支援離岸風機預組裝作業使用，每一基地配置長度 400 公尺碼頭及 30 公頃後線土地，讓前線碼頭搭配後線儲區，降低港內運輸負荷。

大彰化西南第二階段及西北離岸風場位於彰化縣外海約 35 至 60 公里處，共設置 66 座西門子歌美颯 SG 14-236 型、裝置容量 14 MW 的風力機組，沃旭能源引進管架式負壓沉箱水下基礎（suction bucket jacket foundations）技術，是臺灣首座採用無須打樁的管架式負壓沉箱水下基礎的風場。因省去打樁流程，所以施工過

新聞原文：https://www.twport.com.tw/news/News?A=29&Id=11191&P=1

程中幾乎不會產生噪音，風場除役時可自海床完整移除，有效降低對海洋生態的潛在影響。大彰化西南第二階段及西北離岸風場是沃旭能源在臺灣繼大彰化東南及西南第一階段離岸風場後建置的第 2 座大型遠岸風場，2 座風場併網後，大彰化風場總裝置容量將達 1.82 GW，所生產乾淨電力約為 200 萬臺灣家戶一年用電量。



風電工作船從臺中港運輸風機預組裝部件到大彰化風場海域進行安裝作業

港務公司配合國家能源政策，持續投入相關港埠建設發展，增加港埠服務量能。截至目前為止，臺中港已協助完成海洋(128MW)、台電一期 (109.2MW)、海能(376MW)、允能(640MW)、大彰化(1820MW)、彰芳西島(600MW)、中能(300MW)等風場建置工作，港務公司將持續與離岸風電開發商並肩同行，共同實踐能源轉型目標，攜手邁向淨零碳排永續未來。



大彰化風場風機部件於臺中港預組裝後運抵風場海域進行海上施工

3. 花蓮港東防波堤修復工程超前 40.82%，強化極端氣候防護韌性，預計 116 年 10 月底完工

發布日期：115 年 9 月 4 日

本則重點｜康芮颱風造成花蓮港東防波堤約 1,290 公尺受損，修復設計納入 50 年迴歸期颱風波浪條件，強化極端氣候防護韌性。



115 年 7 月 24 日修復施工照片（混凝土泵送作業）

康芮颱風侵襲造成花蓮港東防波堤（新東堤段）約 1,290 公尺受損，臺灣港務公司花蓮港務分公司積極推動修復工程，截至 115 年 8 月 19 日，工程預定進度 29.95%，實際進度已達 70.77%，超前 40.82%。

康芮颱風於 113 年 10 月 31 日自臺東縣成功鎮登陸，強風及巨浪造成花蓮港東防波堤新東堤段受損，受損設施包括防波堤胸牆、消波艙、堤面道路及燈桿等。為儘速恢復防波堤防護功能，花蓮港務分公司辦理東防波堤修復工程，工程於 114 年 9 月 19 日開工，工程經費為新台幣 6.35 億元。

- **因應極端氣候　重新檢討防波堤結構設計**

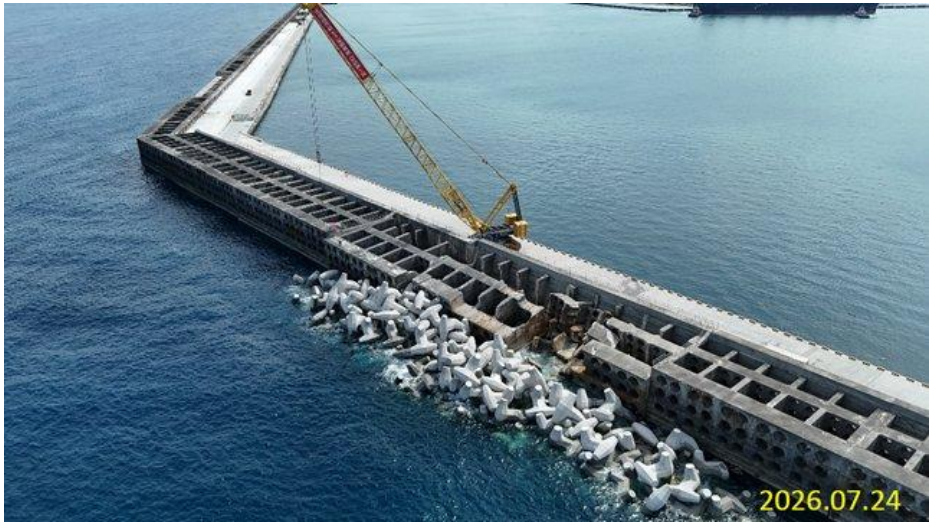
  花蓮港東防波堤原設計為堤前水深陡降，下部結構採

重力式沉箱，上部原設計為開孔式消波胸牆，透過前兩道消波艙及第三道後置胸牆降低海浪越波。考量近年極端氣候事件頻繁發生，本次修復工程於設計階段納入極端氣候條件，並針對花蓮港 50 年迴歸期颱風波浪分析，結果顯示相關波浪條件較原設計增加約 22%至 37%，於是重新檢討防波堤胸牆結構型式。

工程團隊改採以「順應自然、提升韌性」的設計理念，以季風期間不越浪為主要目標，颱風侵襲期間則容許適度越波，以降低極端海象對結構物造成的衝擊。因此本次修復設計將原第二道消波隔艙與第三道後置胸牆整體調整為重力式後置胸牆，並將胸牆高度由築港高程 CDL+10.5 公尺調整至 CDL+7 公尺，同時保留第一道消波隔艙，以維持海側消波功能，提升防波堤抗浪能力。

● 工程進度超前　胸牆修復已具階段性成果

截至 115 年 8 月 19 日，東防波堤修復工程實際進度已達 70.77%，較預定進度 29.95%超前 40.82%，其中胸牆修復工程進展順利，已有 92.16%之胸牆完成至設計高程 CDL+7 公尺，其餘胸牆預計至 115 年 10 月底前完成，工程具階段性成果。



115 年 7 月 24 日修復施工照片（吊車與消波塊）

花蓮港務分公司表示，東防波堤為花蓮港重要港埠防護設施，本次修復除針對康芮颱風造成的損壞進行復建，也同步透過胸牆結構型式調整及整體設施強化，延長防波堤結構使用壽命，以因應極端氣候趨勢，提升港埠基礎設施韌性。後續花蓮港務分公司將持續掌握工程進度及施工品質，全案修復工程預計於 116 年 10 月 31 日前完工。

4. 臺灣港務公司展望永續講座，邀請雲品國際盛治仁董事長分享「掌舵者的人生航向」帶領港務人迎向新局

發布日期：115 年 9 月 18 日

本則重點 | 9 月 11 日展望永續講座邀請雲品國際盛治仁董事長，以「掌舵者的人生航向」為題，分享在變局與轉折中領導自己的體悟。

臺灣港務公司 9 月 11 日辦理「展望永續講座」，邀請雲品國際盛治仁董事長以「掌舵者的人生航向：在變局與轉折中領導自己」為題，分享一路走來的職涯歷程與人生體悟。盛董事長以自身經歷談論人生的高低起伏，帶領港務同仁思考如何在變動的環境中掌握自己的方向，找到值得投入的人生航道。

- **不斷轉彎的人生，在變局中重新找到方向**

盛董事長的人生歷經不同領域與角色的轉換，從學術研究、政府工作，到大型國際活動及企業經營，每一次轉折都如同航行途中遇到不同的風向與海象，必須不斷調整舵向、重新尋找適合自己的航道。他以「不斷轉彎的人生」回顧過往經歷，分享在面對聽障奧運、國慶晚會等重大任務時所遭遇的困難與挫折，也從這些經驗中體會到，「成功是最大的敵人，挫折是最好的老師」，人生的轉折，往往也是風景最美之處。

對港務人而言，港口每天面對船舶進出、貨物流通及瞬息萬變的外部環境，同樣需要因應不同情勢調整腳步。盛董事長從自身經驗提醒大家，人生不可能永遠按照既定航線前進，重要的是在遇到轉折時，能夠停下腳步重新確認方向。

盛董事長一路走來「從過去在乎結果，到如今更加珍惜過程」，鼓勵大家在人生不同階段停下腳步，重新反思

新聞原文：https://www.twport.com.tw/news/News?A=29&Id=11243&P=1

生命中的輕重緩急。他認為，人生的價值不應只以職務及財富衡量，而在於能否活出自己覺得值得的過程；與其追逐別人期待的生活，更重要的是忠於自己的選擇，找到自己生命真正的優先順序，展現更強大的心理韌性。



雲品國際盛治仁董事長(右 3)與港務公司周永暉董事長(左 3)及團隊合影

- **從「活在當下」到「無限思維」，讓每一次航行都更有意義**

講座中，盛董事長以自身人生經驗歸納出多項生命體悟，包括「活在當下」、「心態決定一切」、「幸福人生的守則」、「戒掉成功的癮」、「挫折中成長」及「人生無常才是常態」等。他提醒大家，人生不應只是匆忙地追逐下一個目標，更要學習專注當下，享受生命的每一個時刻；面對相同的遭遇，真正影響幸福的關鍵，往往是我們如何看待生活，以及用什麼樣的心態走過每一天。

港口不只是一座碼頭、一處貨物裝卸的場域，更是人、船舶與世界交會的所在；工作也不只是完成一項項任務，而是在每一次選擇與行動中，累積自己的價值。盛董事長也談到「專注做事 VS. 關懷他人」，提醒大家在追求效率的同時，也不能忽略關懷與人性；對港務人而言，除了專業能力，更重要的是看見工作背後的人，以及自己所肩負的責任與影響。



港務公司同仁與雲品國際盛治仁董事長(前排左 3)合影

新聞原文：https://www.twport.com.tw/news/News?A=29&Id=11243&P=1

● 從一座港口出發，成為連結世界的力量

談到人生最終留下的是什麼，盛董事長感性的以「成為祝福」作為講座的結語。他分享，人生走到最後，真正讓人懷念的，往往不是曾經擁有什麼職務、賺了多少錢，而是曾經做過哪些事、影響過哪些人。透過「以終為始的人生省思」，提醒大家珍惜眼前的人事物，也思考自己希望在他人的生命中留下什麼樣的影響。

這份「影響他人」的思維，也與港口所扮演的角色不謀而合。透過這次講座，提醒港務同仁不僅在工作中持續精進專業，也能在人生航程中找到屬於自己的方向，以更開闊的視野面對變局，以更堅定的步伐迎向未來，掌好自己的舵，航向更有價值的人生，也共同駛向臺灣港口更美好的未來。

新聞原文：https://www.twport.com.tw/news/News?A=29&Id=11243&P=1