



臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.

2025 ANNUAL REPORT



臺灣港務股份有限公司
114年報

CONTENTS

目錄

01	經營者的話	02
02	114 年度本公司企業經營績效	04
03	業務推動績效－重大工程案件.....	10
04	業務推動績效－重大招商案件.....	15
05	業務推動績效－活動集錦.....	24
06	114 年度本公司重大獲獎事蹟	36
07	114 年度大事紀.....	42



01

CHAPTER
經營者的話

經營者的話

發揚海運精神與打造現代港埠是臺灣港口百年創建以來不變的經營理念。

臺灣位處亞太航運的黃金樞紐，港口不僅在臺灣海運經濟發展中扮演重要角色，更是使臺灣人流、物流、金流與世界接軌的關鍵橋梁。自臺灣港務公司成立以來，我們戮力經營管理國際、國內商港，肩負起旅客與貨物安全進出之重大責任。同時，我們也秉持著企業化的精神開拓業務，全力提升臺灣港群在全球海運市場的競爭優勢。

面對國際海運市場的瞬息萬變、全球產業鏈結構的改變以及永續環保意識抬頭等外在環境，為我們帶來了前所未有的變革。身為港埠經營者，我們深知必須轉變思維，將永續與創新轉化為引領前進的具體行動，全體經營團隊也將依循港務公司 (TIPC) 的核心價值：團隊 (Team)、誠信 (Integrity)、專業 (Professionalism)、顧客 (Customers)，穩健推動各項港埠發展。

114 年臺灣港務公司全年營業總收入達到 278.12 億元，淨利達 96.19 億元；在國際商港營運績效方面，貨櫃裝卸量達 1,355 萬 TEU，散雜貨裝卸量更突破 2 億計費噸，展現我們鞏固臺灣港群在亞太地區樞紐地位的成果。

在重大工程方面，我們持續落實環境永續與強韌港埠的核心理念，導入兼顧生態與循環經濟的創新工法，在提升碼頭靠泊能量的同時，樹立高品質綠色港埠工程典範。在重大招商及綠能佈局方面，配合國家離岸風電產業發展政策，以臺中港作為「離岸風電作業母港」，持續優化港埠設施，吸引全球風電開發商與供應鏈夥伴進駐，打造離岸風電聚落，另攜手電力事業公司建置天然氣卸收及管線，推進臺灣綠色能源發電占比。而在港區物流增值服務上，更順利吸引國際企業選定臺北港建置多功能物流倉庫，將全球物流轉運核心移回臺灣，為經濟發展挹注全新動能。

在郵輪業務推展方面，我們積極爭取旅運業務與跨界合作，今年我們特別赴日本及韓國推廣郵輪業務，深化跨國港口合作，並持續優化港埠旅運設施設備與通關環境，此舉成功為臺灣迎來多艘國際頂級郵輪接力啟航，為在地觀光注入強勁活力。在環境保護方面，我們秉持永續精神，在「亞太永續博覽會」上攜手港區航商與業者，共同簽署淨零減碳合作備忘錄，堅定朝「2030 年溫室氣體減量 50%、2050 淨零排放」的目標邁進。

與此同時，我們深知同仁是公司最重要的資產。在人事及員工福利方面，我們致力建構多元包容的職場文化，透過持續落實各項職場健康管理與關懷，為同仁打造一個兼顧工作與家庭平衡的友善環境。我們期望透過積極打造「幸福企業」與「友善家庭」的永續職場環境，實踐「最佳雇主」的責任。

展望未來，港務公司將繼續聆聽內外部夥伴的聲音，持續優化業務體質、守護運輸安全，並積極落實環境保護責任。我們將與全體航港產業夥伴攜手同行、共榮發展，以更具智慧與永續的嶄新姿態立足國際，為臺灣港埠締造全新格局，開創航港產業的璀璨未來！

臺灣港務股份有限公司

董事長

周永暉



02

CHAPTER

114 年度本公司企業經營績效

港務公司

114 年度企業經營績效



營業總收入

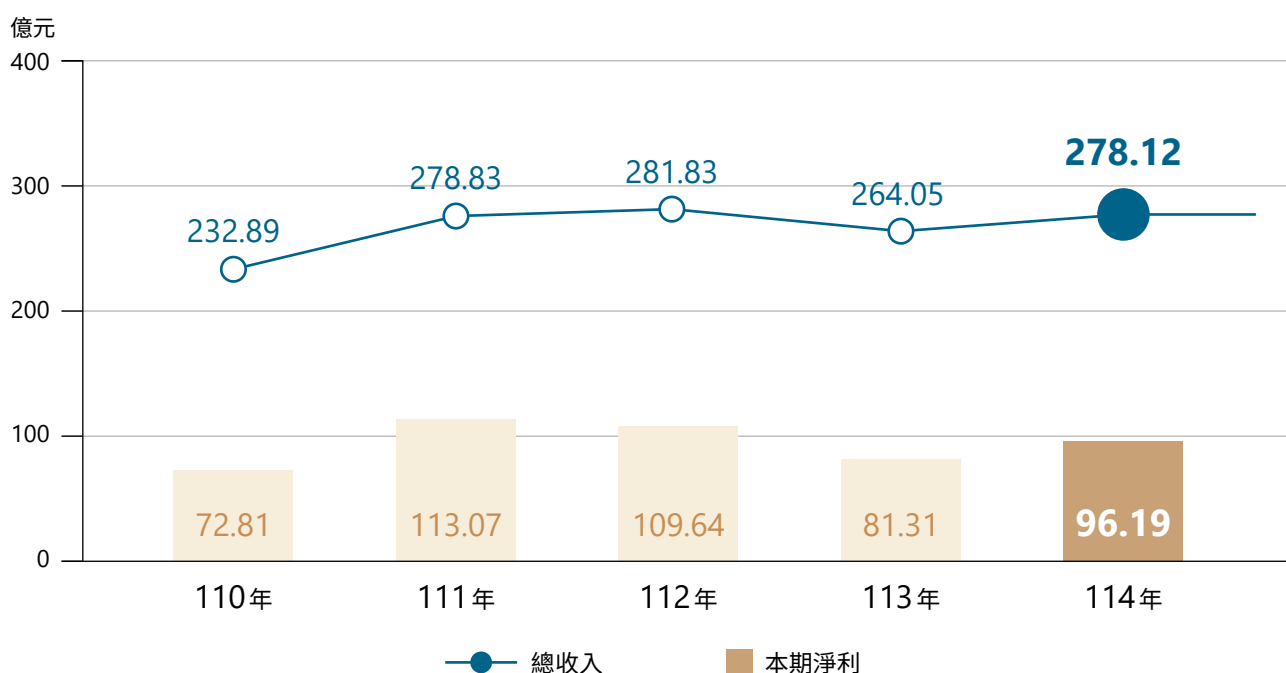
278.12 億元

本期淨利

96.19 億元

	110 年	111 年	112 年	113 年	114 年
總收入	232.89	278.83	281.83	264.05	278.12
本期淨利	72.81	113.07	109.64	81.31	96.19

單位：億元



備註：相關統計數據統計七大國際商港，未包含澎湖港及布袋港國內商港。

港群

114 年度營運績效

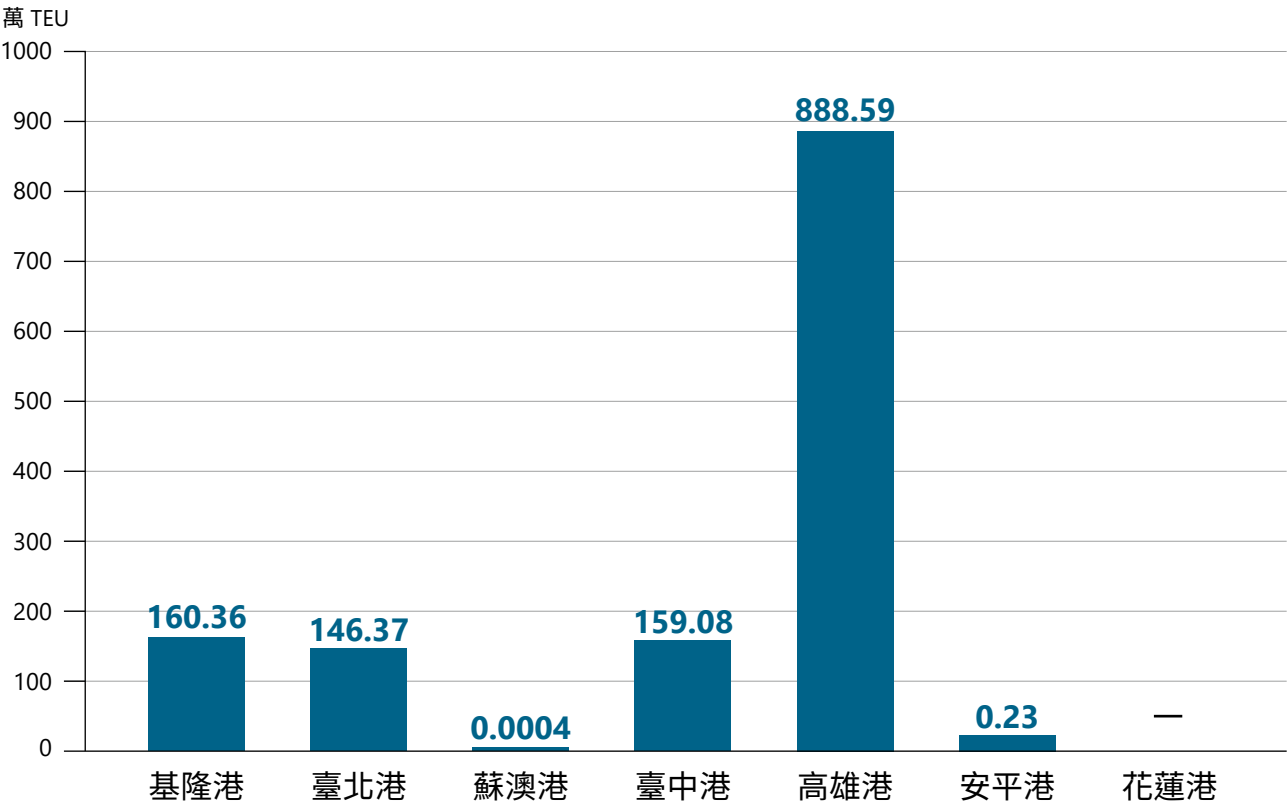


貨櫃裝卸量

13,546,117 TEU

	基隆港	臺北港	蘇澳港	臺中港	高雄港	安平港	花蓮港
貨櫃	1,603,563	1,463,658	4	1,590,767	8,885,855	2,270	-

單位：TEU



備註：相關統計數據統計七大國際商港，未包含澎湖港及布袋港國內商港。

港群

114 年度營運績效

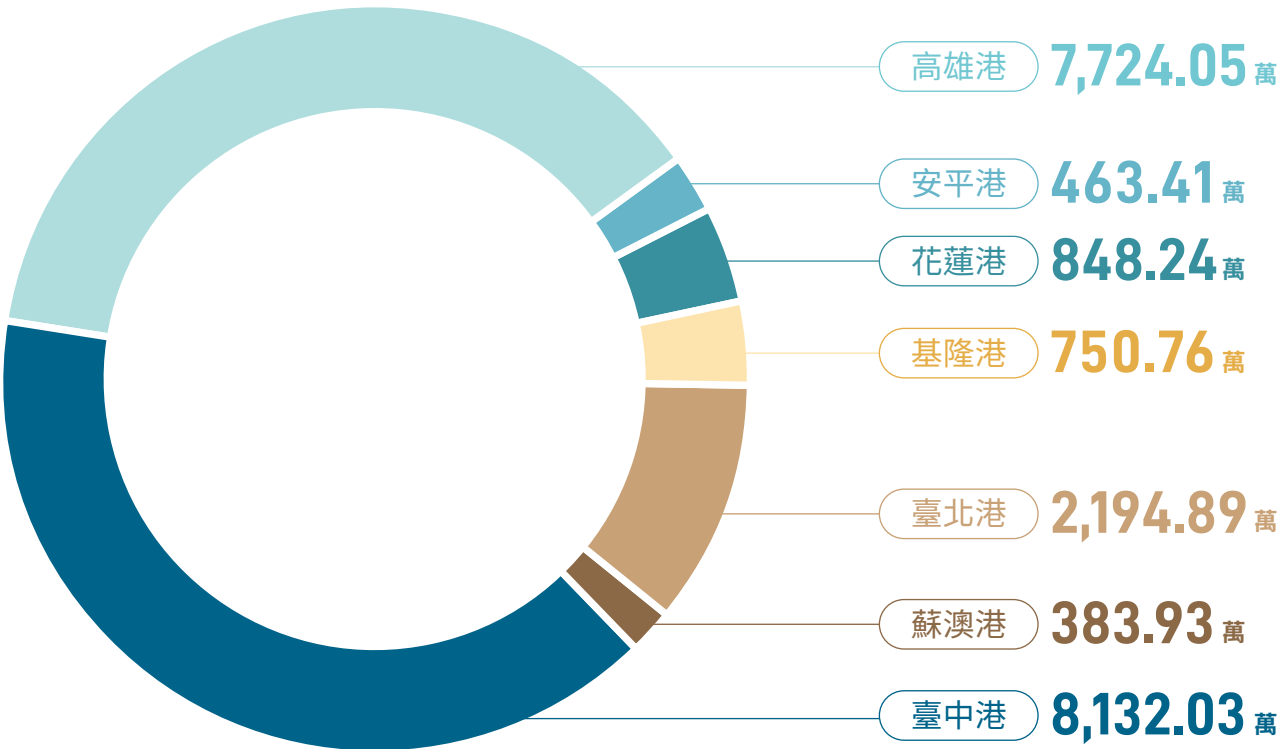


散雜貨裝卸量

204,973,090 計費噸

	基隆港	臺北港	蘇澳港	臺中港	高雄港	安平港	花蓮港
散雜貨 (含管道)	7,507,640	21,948,864	3,839,260	81,320,280	77,240,538	4,634,148	8,482,360

單位：計費噸



單位：計費噸

備註：相關統計數據統計七大國際商港，未包含澎湖港及布袋港國內商港。

港群

114 年度營運績效

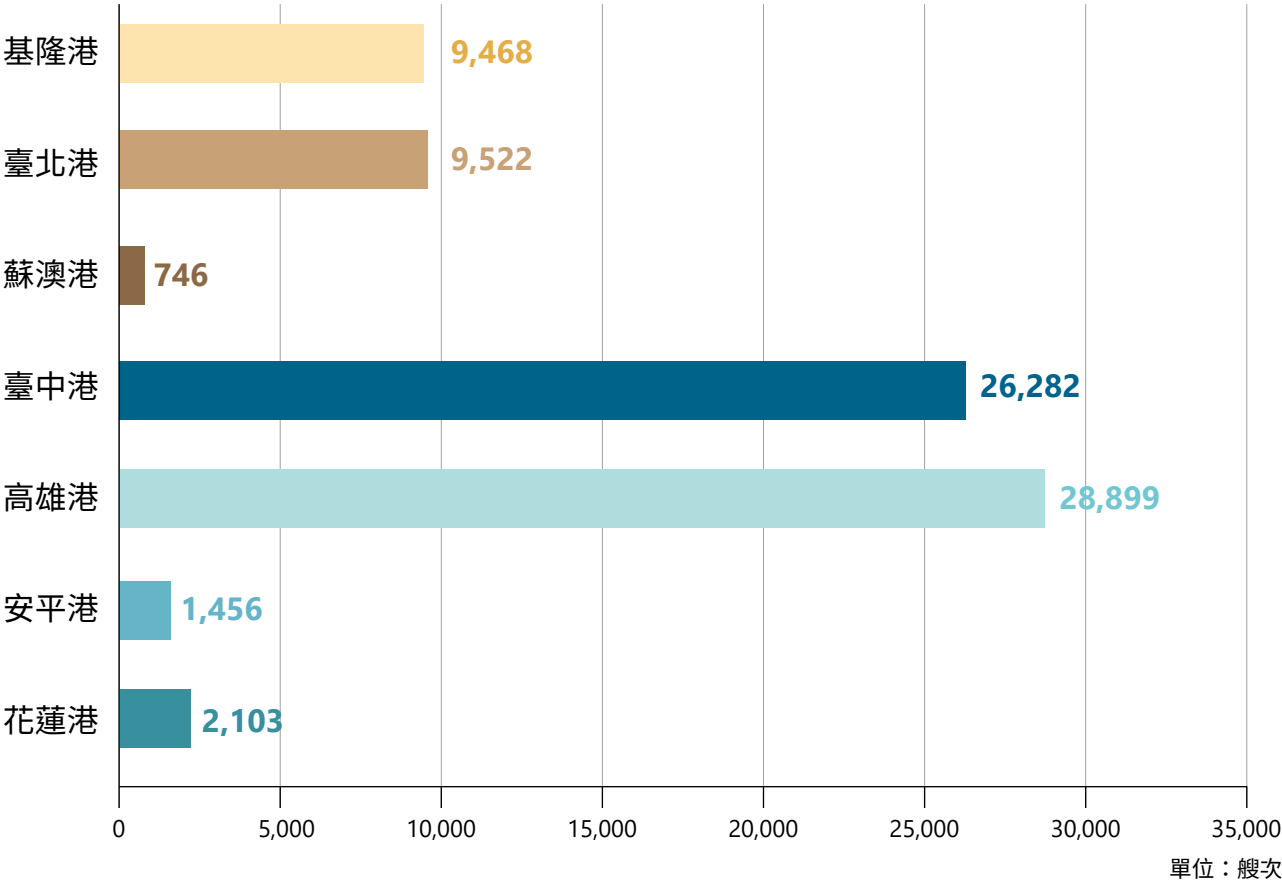


進出港船舶

78,476 艘次

	基隆港	臺北港	蘇澳港	臺中港	高雄港	安平港	花蓮港
進出港船舶	9,468	9,522	746	26,282	28,899	1,456	2,103

單位：艘次



備註：相關統計數據統計七大國際商港，未包含澎湖港及布袋港國內商港。

港群

114 年度營運績效

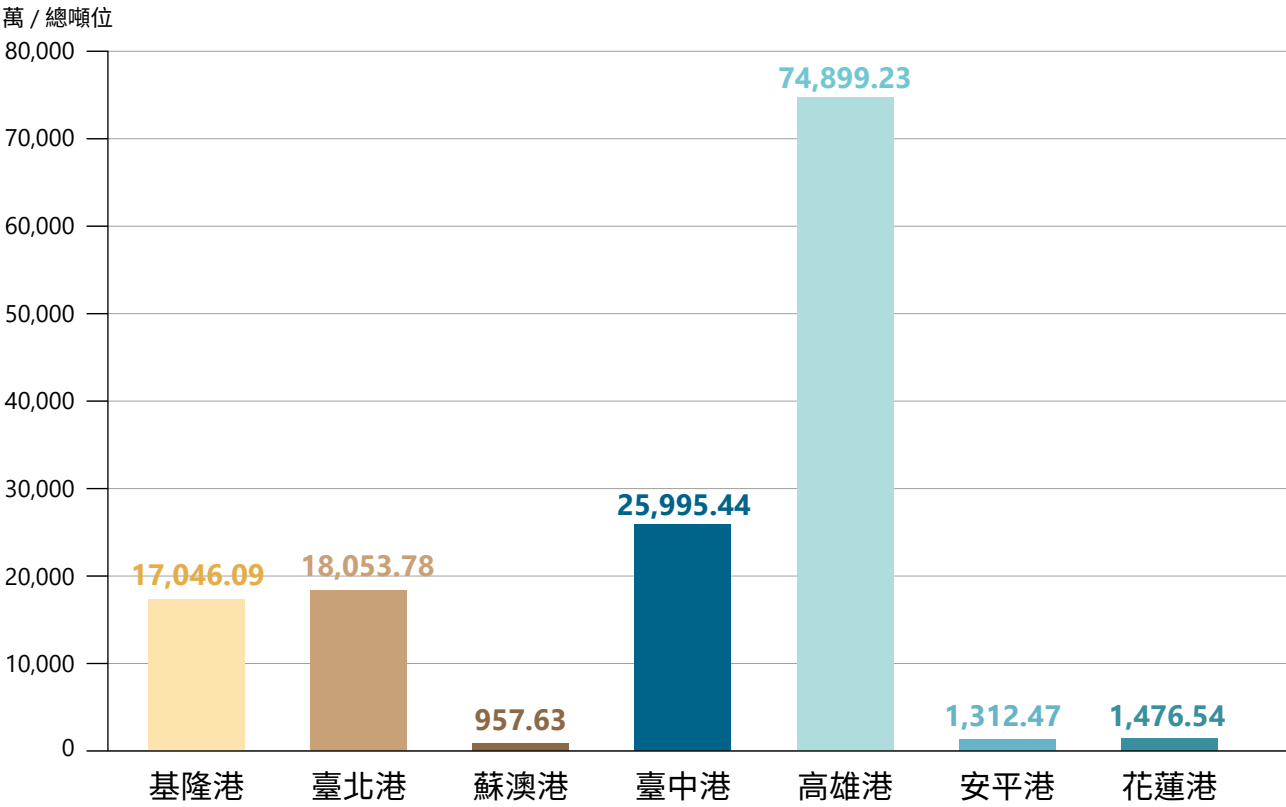


進出港船舶

1,397,411,776 總噸位

	基隆港	臺北港	蘇澳港	臺中港	高雄港	安平港	花蓮港
進出港船舶	170,460,879	180,537,810	9,576,253	259,954,412	748,992,334	13,124,722	14,765,366

單位：總噸位



備註：相關統計數據統計七大國際商港，未包含澎湖港及布袋港國內商港。



03

CHAPTER

業務推動績效－重大工程案件

基隆分公司

臺北港物流倉儲區第三、四期圍堤新建工程



臺北港物流倉儲區第三、四期圍堤新建工程施工俯瞰照片



建造經費

約新臺幣

72.73 億元

工程內容概述

全案包括新建圍堤總長約 4,014 公尺，總計沉箱 118 座；回收既有二期中隔堤沉箱 32 座，移設作為南碼頭區 S02 至 S03 護岸（護岸總長約 527 公尺）。

工程完工後預期效益

本工程已於 109 年 1 月 18 日開工，預計於 116 年 5 月完工，填地面積約可達 167.7 公頃，可收容料源總量約 3,980 萬立方公尺，除可持續解決北部地區公共工程營建剩餘土石方去化壓力，亦藉由土石方資源填築以擴增港埠用地，推動臺北港東碼頭區油槽遷建並促進自由貿易港區開發，提升招商開發誘因及營運收益，同時兼顧資源永續利用，落實循環經濟。

臺中分公司

臺中港 29 號老舊碼頭整建工程



建造經費

約新臺幣

1.65 億元

工程內容概述

為因應離岸風電產業進駐、船舶大型化趨勢，以及貨運量成長需求，本案針對 29 號老舊碼頭進行全面整建，以「綠色港埠」為原則，採用「鋸切與鍊切工法」拆除舊結構，取代傳統破碎作業，避免對碼頭下海域及潮間帶生態造成衝擊。再以「半預鑄工法」搭配活動式施工構台，大幅減少水下與板下高風險作業及減少混凝土之大量澆置，不僅保障施工安全，更有效降低對環境之衝擊，貫徹生態保育與工程品質並重之理念。

工程完工後預期效益

本工程已於 114 年 9 月 16 日完工，不僅強化港埠基礎設施，更在維運效能上達成多重目標：

- **服務能量提升：**同步完成岸電、岸水系統建置及繫靠設施更新，並透過擴大繫船柱設計容量，為未來大型船舶靠泊預作前瞻準備。
- **結構耐久性強化：**首度於老舊碼頭整建中採用鍍鋅鋼筋，能有效延緩鹽害侵蝕，提升結構壽命並顯著降低後續維護成本。
- **產業示範價值：**本工程成功為老舊碼頭翻修樹立高品質、長效能之技術典範，確保臺中港長期穩定的營運競爭力。



臺中港 29 號老舊碼頭整建完工照片

高雄分公司

高雄港 A6 碼頭護岸及新生地填築工程



建造經費

約新臺幣

26.38 億元



高雄港 A6 碼頭護岸及新生地填築工程俯瞰圖

工程內容概述

因應政府能源轉型政策，於高雄港二港口南側開發 A6 區域，興建高雄港首座重件碼頭，A6 碼頭具備 2 席側靠碼頭及 1 席艀靠碼頭，側靠碼頭總長約 421 公尺（水深 -13.5 公尺）及艀靠碼頭約 158 公尺（水深 -10 公尺），重件碼頭承載力為 30T/m²，填築約 8 公頃新生地，作為離岸風場下部結構組裝及海底電纜製作運輸基地，可提供重載平台船、自航式風機安裝船及海纜運輸船等離岸風場工作船舶泊靠，離岸風電重件可採吊運或車載方式上船，以因應離岸風電重件運輸的高標需求。

工程完工後預期效益

本案工程於 112 年 1 月 30 日開工，透過開發碼頭後線場域作為離岸風電生產運輸基地，能讓龐大重件直接出港，有效避免陸運與港內調度的交通衝擊，未來更可兼作離岸風場維運與汰換作業碼頭。此外，隨著基礎設施升級與在地生產力建立，將能深化國際技術交流、培育核心人才，完善南部風電供應鏈，促使高雄港轉型為高附加價值的綠能產業聚落，落實港市共榮的永續目標。



▲ 高雄港 A6 碼頭護岸及新生地填築工程位置圖

花蓮分公司

花蓮港 17~25 碼頭震災修復工程



花蓮港 23 號碼頭修復完成照片



建造經費

約新臺幣

4.95 億元

工程內容概述

針對 113 年 4 月 3 日花蓮外海強震對港區設施造成的毀損進行全面修復。全案修復因震災導致的 20 至 70 公分陷落高低差，並進行地坪調整與碼頭鋪面及結構補強修復。



花蓮港 25 號碼頭修復完成照片

工程完工後預期效益

本工程已於 114 年 8 月 1 日完工，除恢復碼頭原有承載力、裝卸功能及車輛通行之功能外，另以「韌性港埠」之目標，全面導入「大震不倒、中震好修、小震不壞」的設計理念，透過鋪面材料精選及微地改工法強化基礎結構，大幅提升碼頭設施之耐震性能與整體穩定度，確保港埠在極端地震事件下仍具備高度安全性與修復彈性。



04

CHAPTER

業務推動績效—重大招商案件

基隆分公司

16

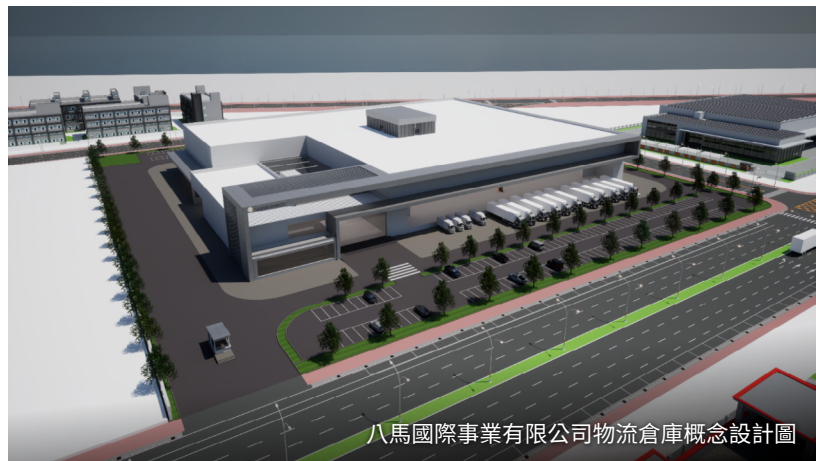
03

臺北港物流倉儲區第二 -1 期倉 2-4 後線
場地投資興建暨租賃契約八馬國際事業
有限公司

八馬國際事業有限公司承租場地示意圖

投資內容及預期效益

配合全球佈局策略，八馬國際事業有限公司規劃將其新加坡國際物流中心移回臺灣，選定臺北港為基地，並已取得臺北港物流倉儲區及管理大樓等多項標的，其中「倉 2-4 後線場地」面積約 4.6 公頃，於 114 年 10 月 29 日正式完成簽約，租期長達 22 年。



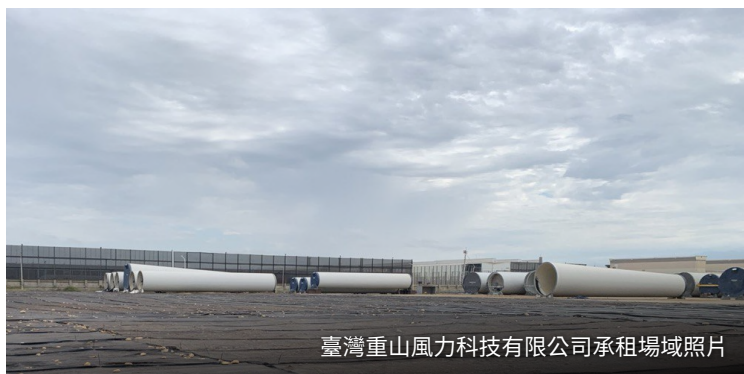
八馬國際事業有限公司物流倉庫概念設計圖

本案總投資金額高達新臺幣 17.56 億元，規劃興建具「倉儲物流」及「產線、檢測及研究中心」等多功能的物流倉庫，預估可增裕港埠營收每年約 2,415 萬元，並為地方創造約 90 至 100 個工作機會。

臺中分公司

04 臺中港工業專業區 (III) 土地
約 7 公頃租賃契約

臺灣重山風力科技有限公司



臺灣重山風力科技有限公司承租場域照片

投資內容及預期效益

為滿足「海龍風場」及「台電二期風場」專案之塔節生產儲轉需求，臺灣重山風力科技有限公司與本公司臺中港務分公司於 114 年 1 月 1 日正式簽約，租期 1 年。

本案不僅是應對風場專案衍生之土地需求，更是落實國家離岸風電政策與「零組件國產化」之政策發展。透過扶植本地風電產業鏈，臺中港具體實踐了「在地製造、技術深耕、人才培育」，更有效提升臺灣綠能產業的國際競爭力，朝淨零排放目標穩健邁進。

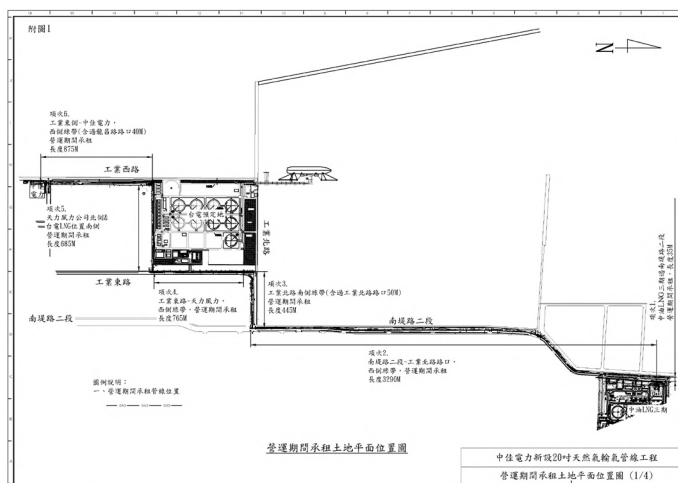
05 臺中港工業專業區 (II) 燃氣複循環電廠
天然氣管線用地契約

中佳電力事業股份有限公司

投資內容及預期效益

為興建燃氣電廠並辦理台電公司燃氣機組電力採購案，中佳電力事業股份有限公司（下稱中佳公司）與本公司臺中港務分公司於 114 年 7 月 21 日簽約，租期約 16 年，規劃設置 5.7 公頃天然氣輸氣管線及減壓計量站，建置路徑自臺中港中油公司三期天然氣配氣站至中佳公司承租區。

本案商轉後，可顯著提升天然氣能源發電比，降低燃煤發電需求。除供給電力予台電公司外，亦可就近提供港區及周邊產業穩定之電力，落實政府「天然氣 50%、燃煤 30%、再生能源 20%」之電力結構目標與非核家園願景，更將促進在地就業及帶動周邊產業價值等加值效益。

中佳電力事業股份有限公司天然氣管線用地承租
平面位置圖

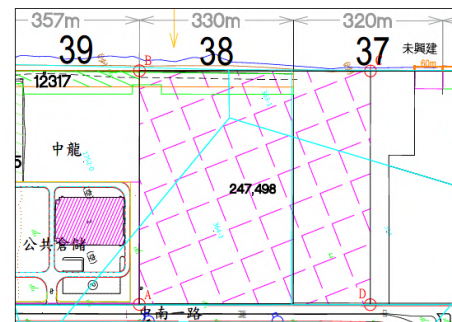
06

臺中港 37、38 碼頭及其後線土地
約 25 公頃租賃契約

沅妙離岸風力發電
股份有限公司

投資內容及預期效益

為確保國家離岸風電佈局如期達標，沅妙離岸風力發電股份有限公司與本公司臺中港務分公司於 114 年 2 月 6 日完成簽約，租期自 116 年 1 月 1 日至 116 年 12 月 31 日。本案將作為離岸風電預組裝基地，將承載風電設備之儲存、裝卸及組裝任務。透過本案，臺中港不僅積極實踐「離岸風電作業母港」之戰略使命，更全面助推國家風電政策邁向新里程。



▲ 沅妙離岸風力發電股份有限公司承租範圍平面圖

07

臺中港低度發展區沅妙一
陸上變電站管線用地租賃契約

沅妙離岸風力發電
股份有限公司



沅妙離岸風力發電股份有限公司陸上變電站管線鋪設現場照片

投資內容及預期效益

為確保「沅妙一期風場」能於目標時程順利完成電力併網，沅妙離岸風力發電股份有限公司與本公司臺中港務分公司於 114 年 2 月 26 日完成簽約，租期長達 19 年。

本案聚焦於「沅妙一期風場」電力輸送系統之佈建，串聯海陸纜管排設施，藉此將離岸風能高效輸送至陸上電網。透過本計畫之執行，臺中港不僅活化了港區低度發展區之土地價值，更完善了綠能併網的關鍵傳輸鏈，具體落實國家風電政策交付之任務。

08

「臺中港 36 碼頭暨 36、37 碼頭後線 約 32 公頃土地租賃經營契約」附加條款協議書

沃旭能源
股份有限公司



沃旭能源股份有限公司承租場域示意圖

投資內容及預期效益

為順利執行「大彰化西南二階及西北離岸風場」零組件整備作業，沃旭能源股份有限公司與本公司臺中港務分公司於 114 年 8 月 15 日簽約，租期 10 個月。

考量風場零組件體積龐大且重量驚人，須配合特殊工作船與既有場域之超大型起重機協作，本案另就「臺中港 #38 碼頭 37 公尺暨後線土地共約 1,819 平方公尺」進行範圍調整，以確保特殊工作船靠泊安全及卸裝作業順利進行，更具體展現臺中港作為離岸風電後勤母港之支援實力，助推國家能源政策如期達標。

09

臺中港低度發展區 C 區土地 約 72,000 平方公尺投資興建暨租賃經營商港設施契約

海廣發電
股份有限公司

投資內容及預期效益

為應援「海廣離岸風力發電計畫」，本公司臺中港務分公司於 114 年 12 月 7 日與海廣發電股份有限公司（下稱海廣發電公司）正式簽約，租期長達 20 年。

本案預計投入約新臺幣 50.16 億元，於港區設置陸上變電站，作為海廣計畫之電力傳輸中繼站，扮演風場電力併網與穩定輸送的核心基礎設施。此項投資不僅將創造在地長期就業機會，更帶動周邊產業鏈與地方經濟成長。



海廣發電股份有限公司陸上變電站概念設計圖

在建設與營運過程中，本公司亦獲海廣發電公司承諾，將秉持環境友善保護原則，並與在地社群保持良好溝通互動，達成產業成長、環境保護與地方共榮之多贏願景。

高雄分公司

10

高雄港 118-119 號碼頭露置場及 119 號碼頭
部分零件（管制站）裝備檢管室租賃契約建新國際
股份有限公司

投資內容及預期效益

為配合台灣中油股份有限公司推動「台灣中油天然氣事業部建置永安至通霄第二條海底輸氣管線投資計畫」，本案於 114 年 3 月 27 日與該計畫之合作廠商建新國際股份有限公司簽約，租期 3 年 9 個月，租用面積合計達 15 公頃，作為油管堆置存放場地，及裝卸、組裝與運送之整合發展基地。

透過響應政府能源政策及落實港區整體規劃，高雄港啟動碼頭機能定位調整，提升碼頭營運效能。有助於活化港區資產，增裕公司收益，創造高雄港多元業務藍海。



建新國際股份有限公司承租場地照片

11

投資興建高雄港第 25 及 26 號碼頭
暨水域租賃契約海洋委員會
海巡署艦隊分署

高雄港第 25、26 號碼頭完工模擬圖

投資內容及預期效益

為配合政府推動國艦國造政策，強化海巡艦艇編裝發展，本案於 114 年 6 月 13 日與海洋委員會海巡署艦隊分署（下稱海巡署）正式簽約，租期 20 年。本案由海巡署投資約 8.95 億元，委託本公司高雄分公司代辦興建與整建工程，預計 115 年 12 月 31 日完工。本案預期可為海巡艦艇注入強韌的後勤補給能量，發揮艦艇最大巡防效能，強化海洋實力並確保海域治安與安全。

12

高雄港第 65、66 號貨櫃碼頭租賃契約

義澍實業股份有限公司



義澍實業股份有限公司承租場域照片

投資內容及預期效益

為活化港區資產，提升港口競爭力與貨櫃裝卸量，本案於 114 年 9 月 24 日與義澍實業股份有限公司簽約，租期 10 年。期透過具專業經營能力之投資人進駐經營貨櫃碼頭，除提升碼頭及相關產業鏈之就業機會，促進地方及港區經濟繁榮外，亦可持續吸引貨櫃航商靠泊，維持高雄港貨櫃運輸競爭力，鞏固貨櫃樞紐地位。

13

「合作興建暨經營高雄港洲際貨櫃中心第二期
石化油品儲運中心 6 座碼頭
暨後線相關附屬設施契約」增修協議書（二區）

台灣中油
股份有限公司

投資內容及預期效益

台灣中油股份有限公司為配合政府推動「減煤、增氣、展綠、非核」能源轉型政策，於 114 年 12 月 22 日與本公司高雄港務分公司簽約，租期長達 30 年，租用面積合計達 39 公頃，總投資金額達新臺幣 561 億元。

本案規劃於原承租之高雄港洲際貨櫃中心第二期大林石化油品儲運中心 175.29 公頃土地之第二區辦理「洲際液化天然氣接收站投資計畫」，預計於 118 年第三季進行供氣，並於 120 年達到全面供氣之營運目標，確保國內天然氣供應之充分與穩定。



▲「高雄港洲際液化天然氣接收站建港工程」港區位置圖

14

安平港 14 號碼頭及相鄰 15 號碼頭
(45 公尺) 租賃經營契約

祥運船務代理有限公司

投資內容及預期效益

祥運船務代理有限公司為執行海底電纜拋石工程之作業船舶靠泊及裝載石料，與本公司高雄港務分公司簽約，租期自 114 年 7 月 12 日起至 114 年 12 月 31 日止。

本案係本公司高雄分公司積極響應國家離岸風電發展政策之具體作為，透過提供作業基地，不僅滿足風場建置時期的工程需求，增裕港區營收並提升貨物裝卸量，更落實了港埠資源的彈性配置與價值極大化，為達成「2050 淨零排放」目標注入實質動能。



安平港第 14、15 號碼頭作業現場照片

15

安平港 21 號碼頭及後線場地租賃契約

義特科技股份有限公司



安平港 21 號碼頭及後線場地作業情形照片

投資內容及預期效益

義特科技股份有限公司為執行「沃旭大彰化風電二期石料供應及施工計畫」，與本公司高雄港務分公司簽約，租期自 114 年 10 月 1 日起至 115 年 8 月 31 日止，面積約 4.7 公頃，作為離岸風電工作船舶靠泊及裝載堆儲離岸風電拋石之用。

離岸風電為國家能源轉型之核心政策，而拋石工程則是確保風場穩定建置之前期關鍵指標。安平港透過精準配發碼頭資源，不僅有效確保業者工期如期推進，更彰顯安平港在離岸風電物流與後勤支援的專業角色。本案在活化港區土地與提升裝卸營收的同時，亦透過實質行動支持綠能產業鏈發展，共創港口與綠能產業之雙贏願景。



05

CHAPTER

業務推動績效—活動集錦

01

「金耀 13 啟航新章」
13 週年慶活動

本公司於 114 年 2 月 26 日於高雄港旅運中心舉行「金耀 13，啟航新章」13 週年慶活動，交通部林國顯常務次長、高雄市陳其邁市長、海洋委員會海洋保育署陸曉筠署長、港區公協會、航商業者、CIQS 與航港局等產官學界代表約 200 人蒞臨，共同歡慶。

典禮上，本公司與海洋委員會海洋保育署簽署「海洋保育、攜手永續 ESG 專案」合作意向書，本公司臺中港務分公司與颯妙離岸風力發電股份有限公司簽署臺中港低度發展區契約，展現本公司追求營運成長的同時，全力實踐環境保育及支持政府能源轉型的決心。此外，現場亦揭曉「金舫獎」獲獎名單，由衷感謝績優港區業者對臺灣港群的卓越貢獻。



航港產官學界代表共同歡慶



海洋保育、攜手永續 ESG 專案
合作意向書簽署

本公司與海洋委員會海洋保育署
簽署「海洋保育、攜手永續 ESG 專案」
合作意向書



慶生儀式大合照



臺中港低度發展區土地投資興建
暨租賃經營商港設施案
承租契約簽署

本公司臺中港務分公司與
颯妙離岸風力發電股份有限公司
簽署臺中港低度發展區契約

02 聯手基隆市政府赴日推廣郵輪業務 爭取國際郵輪停靠機會



本公司與三井海洋郵輪會談後合影



本公司與飛鳥郵輪會談後合影



本公司與日本迪士尼郵輪會談後合影



本公司與 Japanet 旅行社會談後合影

時任本公司基隆港務分公司總經理高傳凱與基隆市謝國樑市長於 114 年 3 月 25 日至 28 日共同率團赴日本進行郵輪招商推廣，深入拜訪日本迪士尼郵輪、飛鳥郵輪、三井海洋郵輪及 Japanet 旅行社，就臺灣港口旅客中心、碼頭泊位條件、周邊豐富的文化觀光資源，以及具吸引力的港口費率優惠方案等進行推廣。

本次招商成功促成三井海洋郵輪及飛鳥郵輪增加靠泊基隆港之航次。其中，三井海洋郵輪旗下「海洋富士號」於 114 年 9 月底首航基隆港，截至 114 年底已靠泊 8 艘次，並規劃持續安排相關航次；飛鳥郵輪則於年底日本新年假期航程中新增 1 航次掛靠基隆港，並於 115 年上半年增靠 2 航次，此外，其新造船「飛鳥三號」已預報於 116 年 2 月首航基隆港。透過提升基隆港之航線密度，將有效促進郵輪經濟與周邊觀光產業發展，深化基隆港在亞太郵輪市場之核心地位。

本公司與交通部航港局於 114 年 4 月 26 日盛大舉行「馬公港旅客服務中心啟用典禮」，由交通部陳世凱部長、澎湖縣陳光復縣長等多位首長與貴賓共同揭幕。

本中心的啟用，為往返布袋與馬公國內線客輪及「澎湖輪」旅客，打造更舒適的通關環境。除了優化室內空間及通關動線，更深度整合售票、候船、通關與旅遊諮詢等功能，導入智慧化服務。期透過港埠設施與服務品質的全面升級，帶動澎湖觀光遊憩產業的長足發展。



馬公港旅客服務中心啟用典禮
馬公港旅客服務中心啟用典禮大合照

03

「馬公港旅客服務中心」啟用典禮 打造旅客良好通關環境



馬公港旅客服務中心

04 行政院陳金德政務委員視察東澳粉鳥林、南澳朝陽漁港 研議新建遊艇碼頭可行性



行政院陳金德政務委員率隊視察東澳粉鳥林、南澳朝陽漁港

為因應國內遊艇休憩需求持續攀升及解決泊位不足之現況，行政院陳金德政務委員於 114 年 5 月 9 日親自率隊視察東澳粉鳥林及南澳朝陽漁港，研議新建遊艇碼頭之可行性。

視察期間，陳金德政務委員指示將東澳粉鳥林及南澳朝陽漁港規劃案合併，由漁業署推動，並視整體建設規模，評估未來納入中央重大建設計畫。為配合國家政策，本公司亦計畫於 116 至 120 年將蘇澳港「第四港渠遊艇泊區」納入商港整體規劃，期透過漁港與商港的轉型與功能串聯，吸引民間投資進駐，進一步活化港區資源，以深化全民親海、知海，愛海之風氣。

05

澎湖港與安平港 「2025 城鎮韌性（關鍵基礎設施防護）演習」



澎湖港「2025 城鎮韌性（關鍵基礎設施防護）演習」

行政院季連成政務委員及行政院國土安全辦公室林傑主任，分別於 114 年 6 月 4 日及 20 日，率評核委員蒞臨本公司高雄港務分公司馬公管理處與安平管理處，指導「2025 城鎮韌性（關鍵基礎設施防護）演習」。

演習採「桌上兵推」方式進行，旨在提升關鍵基礎設施於戰時、災時之聯合應變與災害防救能力。透過強化港區與跨單位間的協調及應變處置機制，厚植營運韌性，期能有效將災害風險降至最低，全力守護人民生命及財產安全。



安平港「2025 城鎮韌性（關鍵基礎設施防護）演習」

06 立法院交通委員會考察臺中港 聚焦港區建設與交通韌性



立法院交通委員會考察臺中捷運藍線 B1 站土地開發計畫辦理情形

立法院交通委員會委員於 114 年 6 月 19 日考察臺中捷運藍線 B1 站土地開發計畫辦理情形，由交通部陳世凱部長率航政司、航港局及時任本公司董事長李賢義等人陪同說明。考察重點包含「臺中港務大樓改建辦理情形」，

該大樓規劃與臺中捷運藍線共構，轉型為智慧型綜合辦公大樓，未來除整合港區行政機關資源以提供「一站式服務」外，更規劃引進購物中心、特色住宿與餐飲娛樂，打造結合商務與觀光的臺中港新地標，全方位滿足遊客與在地居民之需求。隨後，委員於 114 年 6 月 23 日由交通部陳彥伯次長率本公司臺中港務分公司林春福總經理陪同，考察臺中港港區聯外交通（含高架橋）整體規劃。就臺中港區客貨運需求及周邊區域發展，研擬交通路網優化方案，並計畫納入「國際商港整體規劃及發展計畫」中執行，以期完善港區交通服務品質。



立法院交通委員會
考察臺中港港區聯外交通（含高架橋）整體規劃



立法院交通委員會林國成委員率隊視察基隆港

07

立法院交通委員會
考察基隆港

立法院交通委員會林國成委員率隊於 114 年 7 月 7 日赴基隆港考察，實地瞭解交通建設與郵輪觀光發展。本次考察由交通部林國顯常務次長率觀光署、航港局及時任本公司基隆港務分公司代理總經理宋益進等人陪同。

本次考察重點聚焦於基隆港「淨零排放轉型」、「智慧觀光規劃」與「港區安全管理」三大面向，預期在推動港區綠色轉型、優化觀光配套服務、強化港務管理與航行安全等領域取得進展，為港區帶來長遠效益。

08

高雄港與加拿大納奈莫港締結姊妹港
推展雙邊港務合作與交流

高雄港與加拿大納奈莫港締結姊妹港合照

高雄港與加拿大納奈莫港於 114 年 8 月 11 日締結為姊妹港，由納奈莫港務局董事長 Donna Hais 及本公司高雄港務分公司陳祖強港務長擔任簽署人；納奈莫港務局總經理暨執行長 Ian Marr 及本公司王錦榮總經理擔任見證人。

納奈莫港為太平洋港口協會成員，納奈莫市為加拿大大溫哥華地區第二大城，納奈莫港未來規劃做為海線中繼站，本次姊妹港締結有助於推展台加雙邊港務合作，奠定日後雙港在營運發展、港區安全管理以及數位資通多方合作之基石。

09 本公司邀 10 家港區業者簽署「啟航淨零」MOU 宣言 攜手邁向淨零減碳目標

本公司於 114 年 9 月 11 日參與「亞太永續博覽會」，並於交通部主辦之「啟航淨零論壇」中，由本公司王錦榮總經理與國內外航商及貨櫃集散站等 10 家業者簽署「淨零減碳合作備忘錄（MOU）」，交通部陳世凱部長擔任見證人，強化跨域協作機制。

本公司因應國際減碳趨勢及「2050 年淨零排放」政策，持續推動船舶減速、岸電應用及設備電動化等措施，並透過「以大帶小」模式擴大參與，帶動整體減碳效益並提升港群競爭力。



本公司與簽署減碳宣言之 10 家航商業者合影

10 攜手交通部中央氣象署 推動港區微氣候應用發展

本公司於 114 年 9 月 16 日與交通部中央氣象署共同舉行「共築智慧港灣，精準氣象護航」港區微氣候構建合作備忘錄簽署典禮，正式建立雙方跨機關之合作機制。

透過整合氣象專業與港務實務需求，強化港區氣象資料蒐整、分析與應用能力，並推動微氣候監測與預警技術發展，以提升氣象資訊於港口營運管理、航行安全判斷及防災決策之支援效能，逐步建構智慧化、韌性化之港灣營運環境。



合作備忘錄簽署典禮與會嘉賓大合照

11 高端郵輪齊聚基隆！ 銀月號、尋夢公主號接力首航



本公司致贈「尋夢公主號」首航紀念牌

基隆港於 114 年 10 月 19 日迎來皇家加勒比集團旗下頂級奢華品牌 - 銀海郵輪「銀月號」首航，為當年度第 18 艘造訪基隆港的首航郵輪。緊接著，公主遊輪旗下的「尋夢公主號」亦於翌日抵港首航。

連續兩日的國際郵輪首航盛事，不僅大幅提升臺灣郵輪旅遊產業的國際能見度，更展現成功吸引高端郵輪品牌佈局臺灣市場之卓越成效。此舉不僅帶動北北基地區的觀光產業發展，同時亦展現基隆港郵輪市場正朝「多元化」與「高質化」之方向穩健發展。



本公司致贈「銀月號」首航紀念牌

12 本公司與日本國際港灣交流協會 共同辦理「2025 台日港口研討會」



「2025 台日港口研討會」大合照

本公司與日本國際港灣交流協會（JOPCA）於 114 年 10 月 28 日於臺中港共同舉辦「2025 台日港口研討會」，共逾百位台日產官界代表共襄盛舉。



「2025 台日港口研討會」與會貴賓合影

本次研討會就台日港口綠能轉型、風電產業鏈布局、郵輪航線規劃及城市行銷策略等關鍵議題進行深入交流，並分享成功案例，有效促進台日港口於離岸風電及郵輪產業之交流合作，建立穩固之國際交流平台，並奠定雙方於港口綠能轉型、產業鏈布局及市場拓展之合作基礎。

13 華新能源海底電纜廠開幕 暨高雄港 A6-A 碼頭啟用典禮



華新麗華股份有限公司自 111 年進駐高雄港區洲際一期 A6-A 土地後，透過導入國際專業海纜生產技術，與丹麥 NKT 公司共同合資設立「華新能源電纜系統股份有限公司」，斥資逾 130 億元建造全臺首座海底電纜廠，並於 114 年 12 月 6 日開幕。由雙方董事長邀請總統府沈榮津資政、經濟部何晉滄政務次長、交通部航政司盧清泉副司長及高雄市陳其邁市長蒞臨觀禮。

本項投資不僅展現國營事業、本土企業及國際夥伴的合作成果，亦象徵產官合作重要里程碑。未來，高雄港將成為全臺首座海底電纜廠生產及輸出的基地，並藉此佈局海外離岸風電市場，奠定高雄港成為離岸風電產業之核心地位，進一步鞏固臺灣在亞太地區綠能供應鏈中的關鍵地角色。

14 本公司赴韓國推廣郵輪業務 深化跨國港口合作



本公司與韓國金海市政府代表團合影

本公司周永暉董事長率隊於 114 年 12 月 21 日至 24 日赴韓國釜山港進行實地考察，並拜訪釜山港灣公社（BPA）、金海市政府及國際郵輪研究院（KICI）等單位，針對郵輪政策、獎勵機制、港埠營運及市場拓展等議題深入交流。

本次考察透過實地觀摩與經驗交流，深入了解釜山港於旅運服務優化、場站多元運用、城市觀光整合及區域聯合行銷的成功模式，相關經驗將作為未來精進臺灣港群港口營運管理與設施規劃的重要參考。同時，有助強化臺灣與韓國、日本間之區域合作，共同推動「北三角」郵輪航線布局與聯合行銷策略，提升臺灣港群於東北亞郵輪市場之競爭力與國際能見度。

15 本公司、交通部航港局及驗船中心 三方簽署「航港新能源發展合作備忘錄」典禮

為擘劃我國航港產業永續發展藍圖，以及因應全球海運淨零轉型浪潮，本公司、交通部航港局及財團法人驗船中心於 114 年 12 月 30 日共同簽署「航港新能源發展合作備忘錄」，結合航港政策、港口營運管理及船舶檢驗之核心專業，建立長期策略夥伴關係。

透過三方共同合作，針對船舶航運與港口新能源發展策略，深化技術與業務執行，以加速能源轉型並邁向淨零目標。同時，將建立完善的技術與操作安全機制，促進我國航港產業新能源技術導入與落地應用。

此外，藉由蒐集盤點國內外重要政策與國際決議，確保我國相關規範與國際接軌；並透過產官學研之交流活動凝聚共識，共同推動未來新能源業務發展。



「航港新能源發展合作備忘錄」簽署典禮合照



06

CHAPTER

114 年度本公司重大獲獎事蹟

工程類

2025 APIGBA AWARD (2025 亞太地區智慧綠建築獎) 「既有建築改造類金獎」及「系統類白金獎」－高雄港旅運中心



高雄港旅運中心憑藉卓越的智慧化與綠色永續設計，在「2025 APIGBA AWARD」中大放異彩。本次參獎的核心競爭力係透由「智慧營運管理平台」深度整合大數據、人工智慧、物聯網（AIoT）等技術，實現全方位的數據收集與分析，並以「智慧微電網管理」，精準調節用電需量，使能源達到最佳化管理，顯著提升旅運中心的管理營運效能。



工程類

2025 公共工程金質獎「特優獎」－臺中港老舊碼頭（#29）整建工程

2025 公共工程金質獎「優等獎」－花蓮港 #17～#25 碼頭震災修復工程



「臺中港老舊碼頭（#29）整建工程」以「綠色港埠」之核心原則，勇奪第25屆金質獎水利工程類「特優」。本工程大幅減少水下與板下高風險作業，並減少混凝土大量澆置，不僅提升施工安全，更有效降低對海洋環境的衝擊。此項殊榮充分體現了本公司在追求工程卓越品質的同時，亦能落實生態保育，達成工程與自然和諧共生的願景。



「花蓮港 #17～#25 碼頭震災修復工程」以「韌性港埠」為目標，導入「大震不倒、中震好修、小震不壞」之設計理念，榮獲第25屆金質獎水利工程類「優等」。本工程大幅提升碼頭設施之耐震性能與整體穩定度，確保港埠在極端地震事件下仍具備高度安全性與修復彈性。



行政類

臺北市府勞動局

「114 年度友善育兒事業獎」

「職場直接設置托兒服務」單項績優事業組

本公司長期關注員工育兒支持系統的建置，積極投入職場托育資源，除於基隆、臺中、高雄設置職場互助式教保服務中心，更提供友善育兒的彈性工時、彈性地點安排、優於法令的假別及建立親職支持措施與網路，協助員工解決育兒難題，減輕家庭照顧壓力，進而提升員工工作穩定性與企業凝聚力。

友善育兒
事業獎單項
績優

行政類

HR Asia 2025

「亞洲最佳企業雇主獎」

「雇主關懷獎」



本公司三度蟬聯「亞洲最佳企業雇主獎」，2025 年更榮獲「雇主關懷獎」(Most Caring Company Awards)，肯定本公司在員工照顧、福利制度與推動多元共融友善職場的卓越表現，從制度、環境到情感層面，皆致力於提供員工全方面的支持與照顧。

亞洲
最佳企業
雇主獎雇主
關懷獎

行政類

教育部

「中央政府推動建立員工
學習制度獎勵」特優獎

本公司秉持「員工是企業永續經營的基石」理念，長期推動員工學習制度與人才發展。繼 2023、2024 年榮獲教育部「中央政府推動建立員工學習制度獎勵優等獎」後，2025 年再奪最高榮譽「特優獎」。

特優
獎

行政類

衛生福利部國民健康署

「健康職場標竿獎」銀獎



本公司積極推動企業健康文化與員工健康促進，從健康檢查資料分析員工體位、三高與代謝異常高風險族群，據此推動精準化健康促進措施，成效深獲肯定。

銀獎

行政類

親子天下

友善家庭職場獎



友善家庭照顧的職場，將是少子化、缺工的關鍵支持，本公司自 169 間具指標性企業中脫穎而出，二度榮獲此獎，將 DEI(多元 Diversity、平等 Equity、共融 Inclusion) 深植於企業文化中，致力協助員工在工作與生活中取得平衡。

友善家庭
職場獎

行政類

1111 人力銀行

2025 幸福企業
貿易流通業金獎

本公司五度榮獲 1111 人力銀行「幸福企業貿易流通業金獎」，展現公司長期深耕員工照顧、組織韌性與永續發展的卓越成果。未來將持續以人為本、以永續為目標，深化幸福職場內涵，讓員工安心投入，使企業穩健成長，攜手邁向「你我共好，幸福永續」的長遠願景。

金獎

永續類

第三屆「ESG 物流永續獎」

本公司臺中港務分公司以「打造智慧友善港區環境」專案參獎，榮獲「場域環境永續組」企業金獎，展現臺中港在推動環境永續、智慧轉型與綠色港埠發展上的卓越成果。



永續類

2025「亞太暨台灣永續行動獎 (SDG12)」銅獎



本公司秉持資源永續零廢棄精神及致力成為效率、透明與永續的土方管理標竿，以「土方再利用資源零廢棄」實踐案例，榮獲 2025 亞太暨台灣永續行動獎「SDG12- 促進綠色經濟，確保永續消費及生產模式」銅獎肯定。



永續類

2025 第十八屆 TCSA 台灣企業永續獎「永續報告金獎」
及「永續單項績效 - 透明誠信領袖獎」

本公司已連續三年蟬聯永續報告書金獎，彰顯在資訊揭露品質與國際指標遵循度上深獲肯定；今年更首度奪得「透明誠信領袖獎」，彰顯在推動廉潔文化與營運透明度之貢獻。



本公司將持續落實誠信經營，強化 ESG 治理，朝向「低碳、共榮、韌性」的智慧綠色港埠願景邁進。



金獎

透明誠信
領袖獎

永續類

第二屆「ESG 交通運輸永續獎」金獎



金獎

本公司以「高雄港第七貨櫃中心」之智慧化與低碳建設，榮獲 2025 年「ESG 交通運輸永續獎」金獎。高雄港第七貨櫃中心以綠色工程、生態保育、智慧營運、交通運輸到淨零減碳的全方位永續實績，深受評審一致肯定。



07

CHAPTER

114 年度大事紀

114 年

重要記事

● 1/10

交通部陳世凱部長率航港局葉協隆局長及時任本公司董事長李賢義訪視臺中港 VTS 信號台、離岸風場航道 VTS 及長榮海運櫃場，慰勞夜間輪班人員。

● 2/8

行政院陳金德政務委員召開航港局與本公司業務概況與 114 年度重點工作、前瞻遊憩親水計畫修正重點、蘇澳港和與那國島間航運概況等議題報告。

● 2/26

本公司舉行成立 13 週年慶活動，交通部林國顯常務次長、高雄市陳其邁市長等產官學界代表蒞臨。典禮上，本公司與海洋保育署簽署「海洋保育、攜手永續 ESG 專案」合作意向書，另與楓妙離岸風力發電公司簽署臺中港低度發展區契約；同時頒發金舫獎，以感謝績優港區業者對臺灣港群的卓越貢獻。

● 3/10

監察院范巽綠監察委員率隊為調查「強化引水安全及引水人領航作業安全」等案情，於基隆港進行現地履勘。

● 3/19

立法院交通委員會視察新北交通建設及臺北港，交通部林國顯常務次長率航港局、臺北港引水人辦事處及本公司等單位出席。

● 3/25-3/28

時任本公司基隆分公司總經理高傳凱與基隆市謝國樑市長共同赴日，拜訪飛鳥郵輪、三井郵輪等郵輪業者，行銷台灣的文化觀光資源、港口費率優惠方案、辦理踩線團活動等方式，爭取更多國際郵輪停靠，帶動整體郵輪經濟與觀光產業發展。

● 3/27

安平港配合台南市政府辦理「2025 全社會防衛韌性委員會小規模演練」，假定旅客服務中心遭有心人士夾帶爆裂物引發爆炸，由總統府潘孟安秘書長擔任指導官及交通部陳彥伯政務次長蒞臨指導。

114 年

重要記事

● 4/26

本公司及航港局辦理馬公港旅客服務中心啟用典禮，交通部陳世凱部長、澎湖縣陳光復縣長等長官一同出席典禮。

● 5/9

行政院陳金德政務委員視察暨研商蘇澳港東澳粉鳥林、南澳朝陽漁港新建遊艇碼頭可行性會議。

● 5/26

立法院交通委員會至高雄港進行交通建設考察，由交通部陳世凱部長及時任本公司董事長李賢義陪同。

● 6/4

行政院季連成政務委員及行政院國土安全辦公室林傑主任率評核委員蒞臨指導本公司高雄港務分公司馬公管理處「2025 城鎮韌性（關鍵基礎設施防護）演習」，演習邀請澎湖縣政府及澎防部等友軍單位共同參與，圓滿落幕。

● 6/19

立法院交通委員會考察臺中港，交通部陳世凱部長率時任本公司董事長李賢義參加，考察臺中捷運藍線 B1 站土地開發計畫辦理情形及國道 4 號清水端高架延伸銜接台 61 線並服務臺中港先期評估。

● 6/20

行政院季連成政務委員及行政院國土安全辦公室林傑主任率評核委員蒞臨指導本公司高雄港務分公司安平港營運處「2025 城鎮韌性（關鍵基礎設施防護）演習」，演習邀請臺南市政府、軍、警、消、調查等協力單位共同參與，圓滿落幕。

● 6/23

立法院交通委員會考察臺中港，交通部由陳彥伯次長率本公司臺中港務分公司林春福總經理參加，考察臺中港港區聯外交通（含高架橋）整體規劃。

● 7/7

立法院交通委員會於考察北部地區交通建設，由交通部林國顯常務次長率觀光署、航港局及時任本公司基隆分公司代理總經理宋益進參加，考察基隆港營運概況及郵輪業務發展。

114 年

重要記事

● 8/11

高雄港與加拿大納奈莫港締結為姊妹港，由本公司高雄港務分公司陳祖強港務長擔任簽署人，由本公司王錦榮總經理見證，推展雙邊港務合作與交流。

● 9/11

本公司王錦榮總經理與國內、外航商及貨櫃集散站等共 10 家業者簽署「淨零減碳」MOU 宣言，由交通部陳世凱部長擔任見證人，展現跨界合作，共同推動港區低碳轉型之決心。

● 9/16

本公司與交通部中央氣象署辦理「共築智慧港灣，精準氣象護航港區微氣候構建合作備忘錄簽署典禮」，以提升未來氣象資訊在港口營運管理及防災決策中之應用。

● 9/17

交通部陳世凱部長率隊至蘇澳港視察 VTS 信號台關鍵基礎設施、光之旅招商業務及旅運中心設施等，本公司由時任董事長李賢義率時任基隆港務分公司代理總經理宋益進及相關人員進行簡報說明與現地勘查。

● 9/19

行政院消防署及宜蘭縣政府假宜蘭運動公園辦理「114 年國家防災日大規模震災救災動員演練」，本公司由時任基隆港務分公司資深處長曹至宏參加觀摩。

● 9/19

內政部劉世芳部長率內政部警政署相關人員至蘇澳港旅運中心，參與內政部警政署基隆港務警察總隊辦理之「蘇澳港關鍵基礎設施」會議，本公司由時任基隆港務分公司代理總經理宋益進率隊出席與會。

● 10/19-10/20

皇家加勒比集團旗下頂級奢華郵輪品牌 - 銀海郵輪銀月號 (Silver Moon) 於 10 月 19 日首航基隆，緊接著公主遊輪旗下之尋夢公主號 (Discovery Princess) 也於 10 月 20 日首航抵港，基隆港連續兩日迎來國際郵輪首航，顯現臺灣郵輪旅遊產業在國際能見度上持續提升，為北北基地區觀光及在地商圈注入可觀外籍旅客人潮，帶動地方經濟發展。

114 年	重要記事
● 10/28	本公司與日本國際港灣交流協力會於臺中港共同舉辦「2025 台日港口研討會」，共有逾百位產、官界代表參與。本次研討會由本公司及日籍講者進行專題演講，並就港口綠能轉型、風電產業鏈布局、郵輪航線規劃及城市行銷策略等議題進行交流與分享成功案例。
● 11/11	交通部陳世凱部長至本公司基隆港務分公司視察鳳凰颱風防颱整備情形，並實地檢視基隆港西 18 號碼頭貨櫃中心橋式起重機防颱加固作業情形，確保港區作業安全。
● 11/14	為防範 114 年 10 月 20 日報載「臺北港受東北季風及颱風外圍環流影響，發生疑似『海水倒灌潰堤』，有施工作業安全疑慮」之情形。綜合規劃司張垂龍司長訪視臺北港造地、土方交換管制及推整委託專業服務，並要求明年汛期前完成通廊加高及緊急退移演練。
● 12/6	華新麗華公司與本公司共同舉辦「華新能源海底電纜廠開幕暨高雄港 A6-A 碼頭啟用典禮」，由雙方董事長邀請總統府沈榮津資政、經濟部何晉滄政務次長、交通部航政司盧清泉副司長及高雄市陳其邁市長蒞臨觀禮。
● 12/21-12/24	本公司周永暉董事長率總公司港棧管理處、高雄分公司及基隆分公司棧埠事業處赴韓國釜山推廣郵輪業務，深化與韓國重要郵輪港口之合作。
● 12/30	為推動臺灣航港淨零轉型，本公司、交通部航港局及驗船中心共同簽署「航港新能源發展合作備忘錄」，由交通部林國顯常務次長及本公司周永暉董事長擔任見證代表，並邀請航港業者一同與會，過程順利圓滿。



圖片素材運用

<https://www.magnific.com/>

- **Group of business people putting their fists success for dealing,Team work to achieve goals,Hand coordination. @gballgiggsphoto**
https://www.magnific.com/premium-photo/group-business-people-putting-their-fists-success-dealing-team-work-achieve-goals-hand-coordination_21798548.htm
- **Aerial view of container cargo ship in sea. @tawatchai07**
https://www.magnific.com/free-photo/aerial-view-container-cargo-ship-sea_13180387.htm
- **Aerial view of commercial dock by sea against sky. @tampatra**
https://www.magnific.com/premium-photo/aerial-view-commercial-dock-by-sea-against-sky_121178772.htm
- **Industrial port and container yard. @onlyyouqj**
https://www.magnific.com/free-photo/industrial-port-container-yard_1145655.htm
- **Group of young business people throwing documents and looking happy while celebrating success at their working places in startup office. @dotshock**
https://www.magnific.com/premium-photo/group-young-business-people-throwing-documents-looking-happy-while-celebrating-success-their-working-places-startup-office_28493151.htm
- **A happy and content Golden Retriever lies on a plush white carpet in a sunlit living room. @rsaepul889**
https://www.magnific.com/premium-photo/happy-content-golden-retriever-lies-plush-white-carpet-sunlit-living-room_338279223.htm
- **Drone shot of modern industrial container port of Cai Mep with containers from top view It is an import and export cargo port where is a part of shipping dock global transportation logistic business. @huyvinhnhon**
https://www.magnific.com/premium-photo/drone-shot-modern-industrial-container-port-cai-mep-with-containers-from-top-view-it-is-import-export-cargo-port-where-is-part-shipping-dock-global-transportation-logistic-business_389153473.htm
- **Dollar Coin Multiple Colours Set. @juicy_fish**
https://www.magnific.com/free-vector/dollar-coin-multiple-colours-set_234683608.htm
- **Shipping amp Sports Icon Collection for Freepik Vectors for Transport amp Athletics. @Tripat Kadam**
https://www.magnific.com/premium-vector/shipping-sports-icon-collection-freepik-vectors-transport-athletics_411859305.htm
- **Maritime transport pixel perfect glyphs iconset on negative space. @bsd555**
https://www.magnific.com/premium-vector/maritime-transport-pixel-perfect-glyphs-iconset-negative-space_419825639.htm
- **Ship vector icon Can be used for Ancient Civilization iconset. @vectoricons344**
https://www.magnific.com/premium-vector/ship-vector-icon-can-be-used-ancient-civilization-iconset_178795842.htm
- **Collection of black and white award and achievement icons. @MT design store**
https://www.magnific.com/premium-vector/collection-black-white-award-achievement-icons_418853508.htm



臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.