



臺灣港務股份有限公司

115 年度新進從業人員甄試

甄選類科：B03 交通管理

筆試科目：專業科目 2 運輸規劃概要

試題公告
僅供參考

試題公告
僅供參考

非選擇題【共4大題，每題25分，共100分】

一、運輸規劃的「運具選擇(Modal Split)」階段，有旅次端點運具分配模式 (Trip End Model) 與旅次選擇分配模式(Trip Interchange Model)二種模式之常被拿來應用，請說明並比較二模式之差異、適用條件及優缺點。(25分)

二、就運輸與土地整合分析面向，請分析以下情境：某市政府規劃在郊區興建大型購物中心，但未同時改善當地的公共運輸系統。

(1)可能造成哪些交通問題？(9分)

(2)如何以「大眾運輸導向發展 (Transit-Oriented Development, TOD)」概念改善？(8分)

(3)若新增捷運站，對土地價值與交通需求有何長期影響？(8分)

三、運輸計畫中之「成本效益分析(Cost-Benefit Analysis, CBA)」為何？(4分)成本效益包含有哪些？(7分)成本效益有甚麼評估準則？(7分)成本效益分析在運輸規劃中為何重要？(7分)

四、請說明運輸規劃的基本流程五大步驟，至少列出三個步驟並詳述之。(25分)