



臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.



臺灣港務股份有限公司

2026 年 7 月回顧





臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.

1. 打造TIPC安全文化DNA， 攜手港區夥伴共創安全永續港灣！

日期：2026-07-01

臺灣港務公司於115年6月22日至26日辦理「職業安全衛生週」系列活動，透過安全訪視、教育訓練、工程觀摩及VR體驗等多元方式，攜手各分公司、承攬商及港區裝卸業者等合作夥伴強化安全意識，共同打造更安全的港區作業環境。

臺灣港務公司表示，職業安全衛生不只是法令要求，更是企業永續經營的重要基礎。115年7月1日職業安全衛生法增修條文將正式施行，港務公司配合勞動部「強化職場減災行動計畫（115年至117年）」推動「源頭防災」、建立「職安履歷」、推動「全員工安」等職業安全衛生管理作為，並透過每年辦理職業安全衛生週系列活動，將安全理念深植於港區日常工作之中，逐步形成港務公司安全文化DNA。本次活動，除邀請專家學者分享職安法修法及風險管理觀念外，也透過VR沉浸式體驗，讓參與人員親身感受高風險作業可能面臨的危害，提升風險辨識能力與安全意識；另藉由工程觀摩及港區訪視交流，共同學習優良安全管理經驗，港務公司也期望將安全文化由公司內部延伸至所有參與港務建設、營運及管理的合作夥伴，讓安全成為港區共同的語言與價值。

臺灣港務公司進一步表示，安全沒有旁觀者，每一位港區工作者都是安全文化的重要推手。港務公司未來將持續結合科技應用、教育訓練及跨單位合作機制，與港區夥伴共同精進安全管理作為，打造更安全、更健康、更具韌性的港灣環境，攜手實踐安全永續港灣願景。





臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.

2. 臺灣港務公司與國立高雄科技大學續簽合作備忘 港航產業發展與人才培育

日期：2026-07-14

臺灣港務公司今（14）日與國立高雄科技大學簽署合作備忘錄（MOU），雙方聚焦於港口智慧化及永續轉型發展趨勢，將結合產業實務與學術研究能量，深化港航產業發展、技術創新及人才培育合作，共同提升臺灣港群競爭力。

簽署儀式於高雄港港史館舉行，由臺灣港務公司周永暉董事長與高雄科技大學吳忠信校長代表簽署。周永暉董事長表示，面對國際航運市場快速變遷，以及智慧科技、淨零排放與能源轉型等挑戰，臺灣港群正積極推動智慧港口、綠色港埠及韌性供應鏈等重要工作，未來港口競爭力除仰賴硬體建設外，更需要科技應用及專業人才的支撐。

高雄科技大學長期深耕海洋、航運及工程相關領域，具備豐富教學與研究成果，港務公司與高雄科技大學自2018年即建立合作關係，多年來累積良好成果，本次再度合作，雙方將針對港口營運管理、智慧科技應用、永續發展、能源轉型及人才培育等議題，利用研究計畫、專業課程、實務交流及產業參訪等方式，促進理論與實務接軌，擴大產學資源並共享效益。

簽署儀式結束後，雙方搭乘高201貴賓船進行高雄港區參訪，就高雄港整體發展現況、港區建設成果及未來發展方向交換意見，進一步凝聚合作共識，作為未來推動各項合作計畫的重要基礎。



3. 臺中港全面導入智慧LED路燈 優化節能成效暨 強化道路安全

日期：2026-07-28

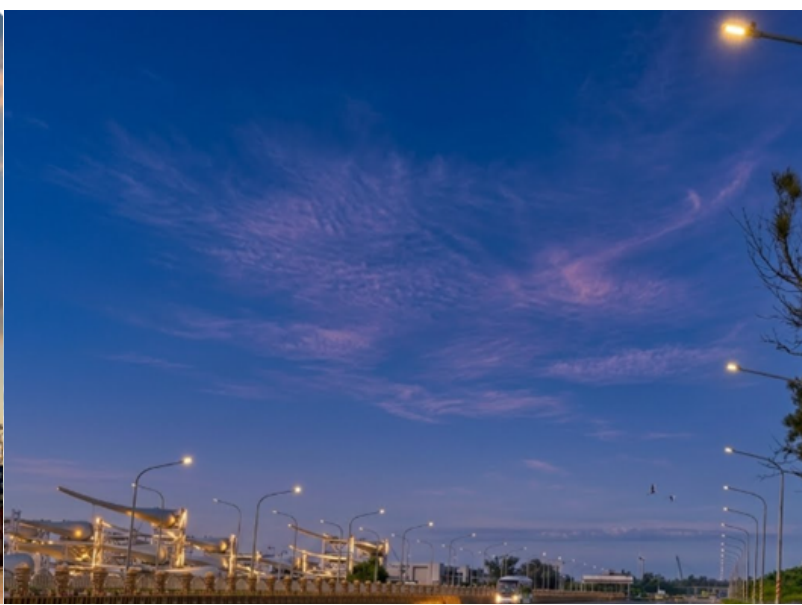
臺灣港務公司臺中港務分公司推動節能智慧港口，自110年起分期汰換港區3,000多盞路燈，預計今（115）年8月完工，透過布建臺中港區智慧LED路燈，落實節能、安心、智慧三大面向，不僅優化整體照明品質，更實現安全、節能與智慧的三贏局面。

在節能成效方面，將老舊高壓鈉燈升級為高效能LED智慧路燈，功率由原本高耗能的400W大幅降至140W，整體節電率超過50%。換裝完成後，每年預估減少約284萬度電、節省近1,000萬元電費，並減少約1,327公噸二氧化碳排放量，成為邁向綠色港口的關鍵基石。

除了優異的省電表現，本案更同步導入智慧化與安全升級，已於部分重要路段引進智慧路燈管理系統，使每盞路燈均具備自動聯網與主動故障回報功能；一旦遭遇突發異常，系統立即連線後台管理中心與自動報修，讓管理人員精準掌握維修進度，有效縮短修復時程並降低巡檢人力。後續也將持續依實施成效與港區需求，進行滾動式更新與擴大導入，構築智慧港口的管理網絡。

在道路安全上，新型LED路燈具備優良的演色性與均勻光線，有效改善港區主要幹道、貨櫃管制站周邊及臨海路段的照明死角；針對高損壞率區域，提升燈具的防水與防鹽害性能，顯著降低維護與巡檢成本，守護用路人與港區作業人員的交通安全。

臺中港務分公司強調，換裝智慧LED路燈是臺中港邁向永續港灣的重要一步，未來將持續推動節能建設，將智慧科技融入港區治理，打造更安全、更永續、更具智慧感的優質港灣環境。



4. 臺灣港務公司首頒全生命週期「港區工程施工風險評估技術手冊」 打造臺灣群港工安新標竿

日期：2026-07-29

為全面提升港埠建設之安全衛生管理層級，並因應國家最新勞動法規，臺灣港務公司於今（115）年7月配合新修訂之《職業安全衛生法》施行，正式向所轄基隆、臺中、高雄及花蓮等各分公司，函頒最新編製之「港區工程施工風險評估技術手冊」（包含設計篇與施工篇）。此手冊全面導入ISO 31000國際風險管理精神，確立臺灣港群在重大工程上的防護網，展現港務公司在港區重大工程建設上，對於工作者生命安全與企業社會責任的具體承諾。

港區工程類型涵蓋碼頭、堤防、航道疏浚等，作業場所緊鄰海域，受天候影響程度及作業危險性極高。為此，臺灣港務公司特別委託專業工程顧問團隊，共同進行施工風險評估技術手冊編撰與審查，於今（115）年6月底正式定稿後頒訂執行。本手冊將安全防護從被動的「災後檢討」全面升級為「事前預防」，讓第一線設計與施工人員有明確的依循標準，並落實施工風險的源頭管理。本次正式頒布的技術手冊具備以下三項核心特色：

一、落實「設計源頭防災」的全生命週期管理

施工風險評估技術手冊分為「設計篇」與「施工篇」。從可行性研究、綜合規劃、基本設計到細部設計階段，即要求設計者將工安納入考量，以「消除或降低風險」為首要目標，並將風險資訊無縫傳遞至施工階段，確保全生命週期之防護滴水不漏。

二、導入5M1E系統化分析與「分級化」表單

針對港區在建工程可能發生的危害，手冊引用指引所提5M1E（人員、機具、物料、工法、環境、管理）原則引導風險評估之危害辨識，並考量實務執行效率，依據工程採購金額與勞工人數，分類採用「簡易版」、「基本版」與「標準版」等風險評估表，聚焦高風險作業項目之精準管控。

三、聚焦海事特有風險，核實量化安全經費

考量港區工程作業極易受強風、巨浪、潮汐等天候及海象影響，手冊特別針對水下與鄰水等高風險作業撰擬相關案例，如應依據法規編製安全衛生圖說、設計階段應核實量化編列職業安全衛生設施費用（如防墜護欄、擋土支撐、動力救生船、充氣式救生衣等），確保安全設施預算全面到位。

放眼未來，系統化與智慧化的「安全管理」是臺灣港群穩健營運的核心，更是落實企業永續治理的關鍵基石。本次技術手冊的正式推行，象徵著港務公司在港區工程建設已邁入「本質安全、智慧管理」的里程碑。配合新制全面上路，臺灣港務公司啟動港群施工安全管理升級，透過與各港工程團隊與承攬業者交流、訓練，以及完善的監督查核機制，築起港埠建設的最強安全防線、最堅實的後盾。



臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.

