



臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.



臺灣港務股份有限公司

2026 年 6 月回顧





臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.

1. 高雄港邁向綠色新紀元！港務公司啟動LNG船舶加注服務規劃，推動亞太航運邁向淨零碳排

日期：2026-06-02

因應全球航運淨零碳排趨勢，隨著歐盟排放交易體系（European Union Emission Trading Scheme, ETS）上路，以及國際海事組織（International Maritime Organization, IMO）研擬之全球燃料標準，綠色能源需求已成為航運業轉型的重要方向。另隨液化天然氣（以下簡稱LNG）與重燃油雙燃料船舶數量日益成長，高雄港作為亞太地區重要航運門戶，已啟動LNG船舶加注服務的相關規劃作業，逐步提升未來服務能量。

隨著國際各大航商陸續投入雙燃料新船營運，LNG為現階段具商業規模且技術相對成熟的替代燃料之一。港務公司配合台灣中油股份有限公司「洲際液化天然氣接收站」（以下簡稱七接）整體發展，刻正辦理綠色燃料加注相關規劃及可行性評估作業，預計於115年上半年完成LNG加注作業規範公告，以完善港區作業機制。

為強化作業安全與法規完整性，港務公司日前已與交通部航港局、驗船中心共同簽署「航港新能源發展備忘錄」，三方將就LNG等新能源加注管理機制、船舶檢驗及基礎設施規範進行協作，為我國航運產業能源轉型奠定安全基礎。

港務公司表示，高雄港未來將持續優化綠色能源港埠相關設施，逐步朝發展為亞太地區重要綠色燃料補給節點的目標邁進，提升臺灣於全球供應鏈中的綠色競爭力。





臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.

2. 邁向智慧港口新紀元！臺中港導入AI船舶入侵偵測系統 全面打造堅實安全防護網

日期：2026-06-02

臺灣港務公司臺中港務分公司為實踐「智慧港口 (Smart Port) 」發展願景，持續升級港區安全防護機制，於信號台建置「堤口不明船舶入侵偵測系統」，已於115年1月16日完成驗收並正式投入運作，標誌著臺中港在智慧化航安管理與水域防護上邁入全新里程。

本次系統建置係針對臺中港區堤口及周邊水域的防護需求進行軟硬體整合升級。硬體設施部分，於信號台制高點配置高解析度槍型攝影機、球型攝影機及熱影像監控攝影機，透過多元感測技術及AI運算，達成全天候、無死角監控，精準掌握港口關鍵區域之船舶動態。

臺中港務分公司表示，傳統港口管制多仰賴VTS (船舶交通服務，Vessel Traffic Service) 管制員人工監控，易受限於目視範圍侷限與無線電通報時差限制。為提升港區防護效能，臺中港務分公司正式導入「AI主動告警機制」，將AI船舶影像辨識與船舶自動識別系統 (AIS) 技術融合，建立智慧巡檢機制。

該系統可精準捕捉並分析不明船舶軌跡，一旦偵測到非法入侵或異常航行情事，系統將發布即時自動告警，並透過數據串接啟動跨單位聯防協作機制。此技術之導入，不僅減輕24小時監控人力負擔，更將港區船舶交通與港口管制由「人工目視」全面升級為「智慧主動防禦」。此項智慧化升級大幅優化監控決策流程，有效降低人工作業負荷與風險，使第一線值班人員能更專注於異常狀況的應變處置與指揮調度，保障船舶進出航行安全，厚植商港安全防護基石。

展望未來，臺中港務分公司將秉持智慧、安全、高效之核心價值，穩健推動各項科技創新應用，建構更完善的港埠營運環境，為全球航商提供優質且可靠的港務服務。



3. 基隆港建港140週年論壇 臺灣港務公司攜手產官學共擘未來藍圖

日期：2026-06-08

臺為慶祝基隆港建港140週年暨第72屆航海節，臺灣港務公司今(8)日於國立臺灣海洋大學隆重舉辦「基隆港建港140週年論壇」。本次論壇為航運、港埠與城市發展領域的重要交流平台，由臺灣港務公司主辦，國立臺灣海洋大學航運管理學系、中華航運學會、臺灣港埠協會、中華海運研究協會等單位共同協辦。現場聚集了產官學界代表、港區相關業者等約100人共襄盛舉。在全球航運產業面臨數位轉型與淨零碳排的挑戰之際，本次論壇以「智慧港航·共榮城市·永續未來」為主軸，凝聚各界共識，共同探討基隆港未來港航發展的契機與挑戰，並擘劃發展藍圖。

港務公司周永暉董事長於致詞時表示，基隆港自1886年開港以來，已守護北臺灣百餘年，不僅是重要的海運門戶，更是一部活生生的臺灣航運發展史。周董事長強調，近年來基隆港在「客貨並重」的發展定位下成功轉型，已躍升為國際知名郵輪港；隨著港務公司化經營的推進，未來更致力於提升港口競爭力與智慧化轉型，目標是讓基隆港從傳統的貨物裝卸節點，蛻變為一個結合「智慧物流、城市觀光與永續發展」的現代化綜合體。周董事長也在會上正式呼應本次論壇標語「基港140·智慧永續向前行」，提出基隆港未來發展的三大主軸：「智慧港航、共榮城市、永續未來」，期盼透過產官學界的齊心協力，將願景轉化為具體行動，也希望港務公司主管繼續帶領同仁，共同開創基隆港下一個百年的輝煌。

與會貴賓國立臺灣海洋大學許泰文校長致詞時表示，海大因基隆港而成立，培育了海洋及港灣領域的諸多人才，希望未來基隆港和海大能持續保持密切互動，讓基隆港風華再現。交通部航港局葉協隆局長致詞時表示，基隆港相較臺灣其他國際商港具有深厚的文化底蘊、傑出的客貨運發展績效，以及和產業界、學界關係緊密等三大優勢，基隆港一定有更光明的未來。



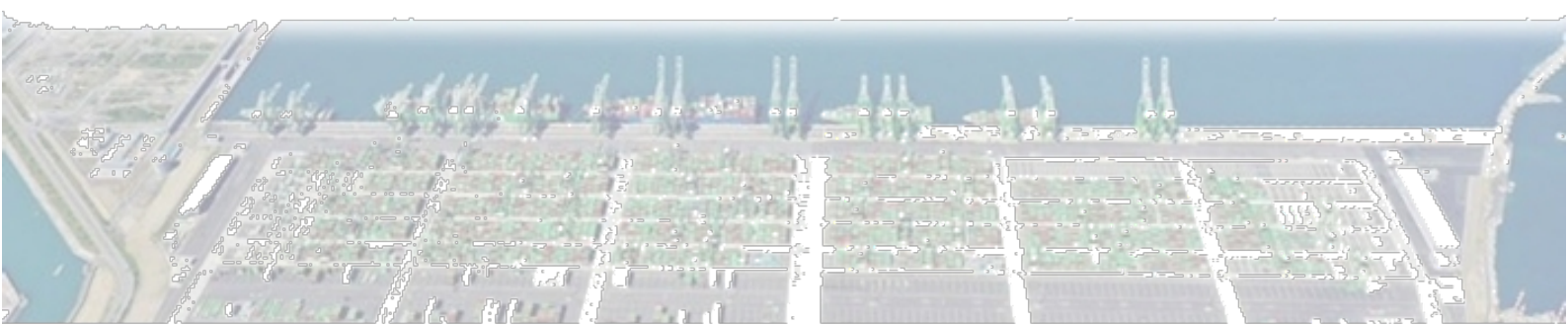


臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.



本次論壇議程緊湊且具前瞻性，規劃三大專題演講及綜合座談。首場專題演講由陽明海運蔡豐明董事長主講「智慧前瞻、數位航運」，深入探討航運業的數位化趨勢；第二場由臺灣港務公司王錦榮總經理分享「基隆港建港140年：從歷史門戶到智慧永續港灣」，詳細分析基隆港港口轉型歷程與願景；第三場則由中華航運學會呂錦山理事長以「從大地方共榮基隆港市發展」為題，探討港口與城市的共生共榮關係。論壇尾聲的綜合座談，由中華航運學會張志清榮譽理事長與中華海運研究協會桑國忠理事長共同主持，與三大專題講者進行深度對談，透過多元觀點的交流，激盪基隆港港航發展新思維。

本次「基隆港建港140週年論壇」除全面展現基隆港百年發展成果與未來願景外，亦希望藉由多元觀點交流，增進社會大眾對港務公司化後經營管理成果之認識。面對全球數位化與綠色永續的雙重轉型浪潮，臺灣港務公司將持續強化港口、城市與產業之鏈結，攜手各界與時俱進，共同邁向智慧、共榮、永續的港灣新未來。





臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.

4. 臺灣港務公司啟動「創新提案競賽」翻新組織DNA，領航企業永續新局

日期：2026-06-22

面對全球航運產業數位轉型、淨零減碳及經營環境快速變遷的大港進化賽局，港務公司積極推動智慧與永續雙軸轉型，引領港灣新生，於今(115)年啟動「創新提案競賽」，並於日前辦理「創新思維工作坊」，希望從員工的思維到業務的推動都進行全面翻新，用創新把挑戰變局轉化為臺灣港群的國際競爭力。

港務公司王錦榮總經理在工作坊現場，親自與各提案團隊分享企業經營的實務觀點。王錦榮總經理指出，時代在變，港口的業務跟想法如果一成不變，就會逐漸失去競爭力，因此鼓勵同仁藉由這次競賽活動激發出創新的思維；他也肯定這次團隊成員組成橫跨不同年齡層與職務背景，讓資深同仁的「老經驗」與年輕世代的「新點子」深度融合，期待未來創新成為港務公司組織發展的DNA。同時，也勉勵現場同仁：「很多翻轉傳統的契機，往往源自看似微小的創意。只要人的想法變了、業務的作法變了，這些集體智慧就會轉化成為推動組織進步的重要動能。」

港務公司表示，本次競賽獲得員工熱烈迴響，總計募集了近百件創新提案，展現出同仁驚人的創新能量。提案內容涵蓋AI應用、營運流程優化、永續經營及員工發展等多元面向。各團隊除了參與工作坊接受系統化的專家輔導、將創新構想逐步孵化為具體可行的精進方案外，後續也將透過成果發表競賽，提出真正能落地應用的業務升級方案。

港務公司補充，各研究團隊將於今年12月提交最終研究成果，並辦理決選發表會。港務公司近年大力投入人才培育與跨領域交流，期望透過這項競賽，讓「創新」內化為組織的日常DNA，打造兼具活力、溫度與持續成長的組織文化。未來將持續全面翻新思維與實務作法，以海為路，領航永續新局，引領臺灣港群在全球海運市場中持續破浪前行。





臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.

