



臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.



臺灣港務股份有限公司

2026 年 4 月回顧





臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.

1. 港務公司董事長周永暉親率隊赴美傳捷報！

國際郵輪加碼來臺-璽寶郵輪2028年環島布局六大港口

日期：2026-04-23

臺灣郵輪產業國際戰略取得里程碑式進展！由臺灣港務公司董事長周永暉親自率隊，聯合交通部觀光署赴美參與「邁阿密國際郵輪展 (Seatrade Cruise Global 2026) 」，於多場商務會談中獲得重要成果。

繼2025年11月港務公司與觀光署合作邀請「璽寶郵輪 (Seabourn) 」及「荷美郵輪 (Holland America Line) 」來臺實地踩線後，本次於邁阿密展會期間，成功確立兩大品牌於2028至2029年加碼部署臺灣掛靠航次，為臺灣郵輪市場注入強心針。

周永暉董事長親自出擊，強化國際航商合作

周永暉董事長在會談中指出，臺灣具備得天獨厚的地理位置與多元的港口特色。他強調：「臺灣不只是亞太航線的中繼站，更是具備高度文化吸引力的目的地。」透過周董事長對於港口經營及觀光領域的專業，成功促成荷美郵輪持續在臺的掛靠港布局，更推動頂級精品品牌——璽寶郵輪開創性的「臺灣全島」航程計畫。

璽寶郵輪2028-2029年深度環島-六大港口串連亮點

在周董事長的積極爭取下，以極致奢華著稱的璽寶郵輪預計自2028年起，將臺灣規劃為重點部署目標，掛靠點遍布全臺六大港口，展現「處處是驚喜」的旅遊深度：「國際門戶-基隆港」、「大山大海-花蓮港」、「人文藝術-臺中港」、「歷史古都-安平港」、「海港之美-高雄港」及「海島風情-澎湖港」。根據璽寶郵輪 (Seabourn) 目前的最新規劃，「璽寶安可號 (Seabourn Encore)」預計於 2028 至 2029 年間密集部署臺灣航程。璽寶郵輪將採取「深度環島」模式，單一航程即串聯臺灣多個港口，於 2028 年 2 月的航次中，將連續掛靠花蓮港、基隆港、臺中港、高雄港及安平港，並於2029年2月規劃澎湖馬公港的行程，帶領國際高端旅客深度體驗臺灣各地的文化風景。



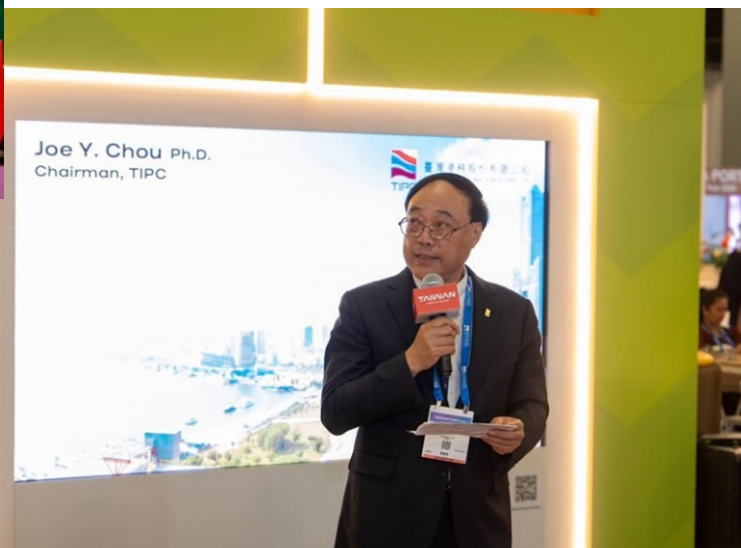
臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.



周永暉董事長表示，本次赴美參展不僅是為了靠港航次的增加，更是臺灣成功切入「全球高端客群」市場的關鍵。小型奢華郵輪的港口適應力高、旅客消費力驚人，對於臺灣推動高品質、深度文化旅遊具有指標性意義。

除了成功爭取璽寶郵輪與荷美郵輪的實質預報航次外，本次展會期間，周永暉董事長亦率隊與全球多家指標性郵輪集團高層展開一對一商務洽談，積極拓寬臺灣郵輪市場版圖。會中，港務公司團隊向各大航商展示了臺灣港口基礎建設的最新升級成果，並結合長榮、華航的代表針對「Fly-Cruise（飛航郵輪）」多元旅遊模式進行廣泛交流。許多國際航商對此展現出高度興趣，不僅探討將臺灣納入亞洲航線規劃的潛力，更針對未來增加掛靠臺灣港群，以及開發其他特色遊程提出具體構想。這些初步共識與商機皆已列入港務公司郵輪業務發展的重點項目，預期將為臺灣帶來更多元的新興郵輪客源。

港務公司未來將持續與交通部觀光署及地方政府合作，透過國際展會、業者拜訪與港群建設升級、港埠費用減免誘因，以及加強與全球郵輪公司的互動與合作，擴大臺灣在亞洲郵輪市場的能見度，並提升郵輪實際掛靠成果。





臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.

2. 臺灣港務公司為強化美西郵輪市場交流，與美國西雅圖港務局進行雙邊會談，雙方對郵輪營運與港埠經營均期待擴大合作

日期：2026-04-23

臺灣港務公司周永暉董事長率團赴美，於臺北時間本（115）年4月11日會同外交部駐西雅圖經貿辦事處林美呈處長拜會西雅圖港務局（Port of Seattle）。本次拜會由西雅圖港務局執行長Steve Metruck親自接待，郵輪與海運行銷總監Linda Springmann及國際商務禮賓聯絡官Karin Zaugg Black共同與會交流。

臺中港與西雅圖港締盟姊妹港已近30年，雙方對此深厚情誼均表達珍惜之情，並針對郵輪母港的「Fly-Cruise」推動策略、綠色港口建設及「西北海港聯盟（NWSA）」供應鏈樞紐優勢進行深度交流，期盼將西雅圖港卓越的治理經驗帶回臺灣。

西雅圖港穩居美西最大郵輪母港，根據會中簡報2026年郵輪季預估數據，該港將迎來高達330個航次與200萬名郵輪旅客。目前共有16艘郵輪以西雅圖為母港，今年更成功吸引了維珍遊輪（Virgin Voyages）與MSC地中海郵輪（MSC Cruises）兩大新品牌進駐。龐大的郵輪產業每年為當地創造高達12億美元的商機與5,200個就業機會。

為妥善疏運每年高達兩百萬人次的客流，西雅圖港極致發揮「Fly-Cruise」的營運模式，這也是臺灣港務公司此行重點取經項目。周永暉董事長特別與Steve Metruck執行長及行銷團隊針對如何高效串聯航空與郵輪碼頭、優化旅客通關與行李直掛動線等實務經驗進行交流，期望將西雅圖的成功模式應用於臺灣港口，進一步拓展國際郵輪客源。

在推動「綠色港口」與碼頭電氣化方面，西雅圖港目前於66號碼頭、91號碼頭及5號碼頭皆已建置高壓岸電設施（Shore Power），並設下於2027年前達成100%母港郵輪接引岸電的宏大目標。單在2024年，岸電設施即成功減少了4,000噸的二氧化碳當量（MTCO₂e）。此項兼具環保決心與執行力的成效，為臺灣港務公司正全力推動的港區淨零排放計畫提供了極佳的實務借鏡。



臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.



在海運貨櫃業務上，西雅圖港與塔科馬港共組的「西北海港聯盟（NWSA）」展現了強大的國際貿易樞紐地位。NWSA具備「距離亞洲最近的美國本土港口」之戰略優勢，擁有17條定期航線並與全球55個港口相連，且每週有58班國際複合運輸鐵路班次。根據2025年營運統計，該聯盟處理超過315萬TEU貨櫃量與2,419萬噸總貨運量。

周永暉董事長表示，非常感謝林美呈處長的陪同與協助，以及Steve Metruck 執行長團隊的無私分享。西雅圖港能將Fly Cruise觀光客流的精準調度、具備強大供應鏈韌性的NWSA貨運樞紐完美結合，同時落實高標準的環保綠能建設，令人深感敬佩。此次拜會深化了臺美雙邊的港口合作，臺灣港務公司明年正逢公司成立15週年及臺中港與西雅圖港締結姊妹港屆滿30週年，未來將持續汲取西雅圖港的成功經驗，攜手國際航商共同打造更具國際競爭力的現代化港口。



3. 打通港口資料流 港務公司與航港局舉辦「港口社群系統 (PCS) 專案推動說明會」 升級航港作業效率

日期：2026-04-24

臺灣港務公司於115年4月24日與交通部航港局假資策會民生大樓共同舉辦「港口社群系統 (PCS) 專案推動說明會」，由港務公司張展榮業務副總經理與航港局陳賓權副局長共同主持，並由財團法人資訊工業策進會規劃執行。本次說明會計有航商、碼頭、物流及相關公私部門等多個領域代表到場交流，瞭解我國港口社群系統 (Port Community System ; PCS) 平台規劃，並就產業實務需求進行深入討論與意見蒐整，共同朝強化航港作業資料共享、提升港口作業效率及促進產業協同運作的目標邁進。

為強化航港產業資料交換機制、提升港口整體作業效率，臺灣港務公司與交通部航港局參考國際指標港口數位化作法，於今(115)年起推動港口社群系統(PCS)平台，期望透過串聯船舶進出港、貨物作業動態及貨櫃車交領櫃等作業資訊，建立即時共享平台，供各利害關係人同步獲知貨、櫃、車、船最新動態。初期優先在高雄港推動「船舶進出港動態」及「貨櫃交接驗收作業(EIR)數位化」等兩項專案，減少人工作業、提升資訊透明度，促進航港產業間的協同作業效率。

航港局陳賓權副局長表示，我國港口推動PCS成功關鍵，在於凝聚航港產業的合作共識，促進業界深度參與，打通各單位間的資料流，並透過即時資訊共享，減少重複填報與溝通成本。後續資策會將辦理產業聯合訪談，掌握第一線需求，確保PCS貼近實務應用，發揮最大效益。港務公司張展榮業務副總經理指出，目前航港作業在資訊共享與流程銜接上仍有精進空間，需要更多公私部門的合作，例如船舶靠泊時間需多方確認、貨櫃交領櫃作業多仰賴紙本文件，影響整體作業效率與流程順暢度。未來透過PCS導入，以「一次輸入、全程使用」為核心，透過跨單位整合並即時交換船舶動態、貨櫃 (物) 資訊及港口作業狀態等資料，減少人工作業，有助於業者提前規劃與資源調度，進一步提升港口整體營運效率。





臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.



本次說明會除說明我國PCS推動方向外，具體分享國際標竿港口成功經驗。透過跨單位資料整合與即時交換，有效提升港口物流效率、降低營運成本，並強化整體供應鏈運作。港務公司與航港局表示，未來將以「資料整合」、「流程優化」及「服務加值」為核心，讓港口運作更智慧、更有效率。

會中交流熱絡，航港業者踴躍就資料交換、系統介接及實務操作等面向提出建議，反映第一線應用需求。港務公司及航港局表示，相關意見將納入後續PCS規劃，作為資訊共享的重要參考，確保PCS貼近實務應用，讓業者「用得到、用得順」，提升整體推動成效。

港務公司與航港局補充，港口社群系統(PCS)是串聯航商、碼頭、物流及政府機關的重要平台，透過建立開放共享機制與凝聚產業合作共識，促進港口資訊即時流通，讓整體作業更加順暢。未來船舶進出港、碼頭裝卸及貨櫃運輸更有效銜接，不僅提升營運效率、降低作業成本，也有助減少等待與能源耗用，推動港口朝更環保、永續韌性方向發展，進一步強化臺灣港群整體競爭力。



4. 臺灣港務公司愛心義賣，照護在地弱勢長者

日期：2026-04-28

臺灣港務公司為實踐企業社會責任，秉持關懷在地、永續共好的精神，4月25日(星期六)於高雄左營孔廟前廣場，響應財團法人弘道老人福利基金會（下稱弘道基金會）舉辦之「2026 爺奶 COLOR WALK」公益健走活動，透過志工服務與物資義賣，以實際行動守護在地長輩。

在上周末舉辦的公益活動，港務志工設置攤位，義賣從同仁家中募集而來用不到的新品，讓被遺忘在角落的物品，透過市集找到新家與新價值，也實踐資源循環再利用的永續理念。港務公司將當日義賣所得現金全數捐贈予弘道基金會，用於弱勢長者照護，包含提供口腔吞嚥照顧、急性醫療照顧、支援生活經濟扶助及陪伴就醫等多元服務，讓資源能精準挹注於長輩的照護缺口。

臺灣於2025年正式邁入超高齡社會，如何老得健康快樂、在地安老，已成為臺灣社會的重要課題，港務公司高傳凱行政副總經理表示，為持續關照社會每個需要的角落，港務公司將秉持「助人為善」與「永續共好」的信念，實踐聯合國SDGs 第3項「健康與福祉」之永續發展目標，讓愛心在港都的微風中持續流動。





臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.

