



臺灣港務股份有限公司

2026 年 3 月回顧



1. 臺灣港務公司啟用「藍色公路布馬航線資訊網」

數位整合落實旅運透明度

日期：2026-03-05

為服務廣大離島航線旅客，提供嘉義布袋港往返澎湖馬公港航班即時資訊，臺灣港務公司（下稱港務公司）宣布「藍色公路布馬航線資訊網」即日起正式啟用。透過數位化機制深度整合即時海氣象數據與航班動態，建立整合、可靠、友善的資訊來源，確保旅客能精確掌握行程動態與氣候影響，有效緩解旅客的乘船焦慮。

布馬航線為我國重要的海上觀光與交通要道，每年4月至9月為營運航期，10月起則受東北季風影響停航至翌年3月。其航班極易受風浪及天氣波動影響。為落實資訊公開透明，港務公司全面介接交通部中央氣象署之專業海氣象資料，納入航線沿線浮標的即時觀測與預報數據，並同步提供布袋及馬公兩港區的即時天氣資訊。系統依資料屬性實施高頻率更新機制，確保海氣象觀測數據與中央氣象署同步，使旅客獲得的每一項數據具備高度時效性與參考價值。

除了基礎航程數據的揭露，該網站特別採用簡潔直觀的視覺化介面設計，將複雜的海氣象數據轉化為旅容易讀、易懂的乘船指南。系統每日更新布袋港與馬公港之去回程航班資訊，並結合即時海氣象提供智慧化旅途建議，例如主動提醒旅客當日海況是否平穩、是否需備妥暈船藥，或提供防風防曬之穿著建議。若遇海象惡劣或港口管制等特殊情形，系統將第一時間發布預警，協助旅客及早調整行程以避免現場空等，顯著提升行程規劃之決策效率。

「藍色公路布馬航線資訊網」的啟用，標誌著港務服務邁向智慧化與精緻化的新里程碑。港務公司表示，未來將持續強化科技應用以提升旅運便利性，透過數據透明化降低環境變數對旅客行程的干擾，積極建構更友善、安心的海上交通環境。即日起，旅客可透過行動裝置隨時存取該平台(<https://blueway.twport.com.tw/bdport/>)，享受全方位且即時的智慧航線服務。



The screenshot shows the 'Blue Highway Buzhou-Maou Flight Information System' interface. At the top, it displays the TIPC logo, '布袋港' (Buzhou Port), '藍色公路航線資訊' (Blue Highway Flight Information), and the date '2025/09/08 星期一' (Monday, 2025/09/08) with the time '12:54'. Below this, it shows '今日(09/08)航班資訊' (Today's Flight Information) with an update time of 12:54. The main content is a table of flight information:

預定出發	船名	碼頭	預定抵達	航行舒適度	開航狀態	抵達馬公天氣	海象預報
10:00	滿天星2號	F1碼頭	11:30	搖晃	正常開航	30°C, 10% 回熱	4級, 1.9m
10:00	凱旋8號	B1碼頭	11:30	搖晃	正常開航	30°C, 10% 回熱	4級, 1.9m

At the bottom, there are '貼心提醒' (Friendly Reminders):

- 預計航程中風浪稍大，建議備妥暈船藥
- 請確實穿著救生衣以策安全
- 布袋港目前天氣為多雲，溫度32度



2. 臺北港行政大樓綠色升級，打造節能友善新空間

日期：2026-03-13

為落實環境永續與社會友善責任，臺灣港務公司基隆分公司臺北港營運處積極推動行政大樓整修工程，並在「節能減碳」與「友善空間」方面取得顯著成果。

在綠色節能方面，大樓窗戶玻璃全面貼設建築隔熱膜，經評估可使室內降溫約3至5度，預計節省空調電力達15%至20%；照明系統全面升級為LED燈具，不僅提升照明亮度，每年更減少約170噸碳排量，相當於0.44座大安森林公園的吸收量。此外，室內裝修大量採用無毒、低甲醛的環保綠建材，使用率高達90%以上，並導入省水標章設備，全方位落實ESG環境永續目標。在友善空間營造上，本次整修特別強化無障礙與性別友善設施，除增設性別友善廁所及無障礙廁所外，更考量隱私性，優化哺乳室設計，並設置緊急求救鈴中控系統，打造讓員工、洽公民眾及旅客皆能安心使用的舒適環境。

臺北港行政大樓自民國94年完工至今（115年）已逾20年，作為港區行政樞紐及門面，透過建築立面整新、室內空間優化及戶外景觀改善，解決硬體老化問題，更將行政大樓轉型為兼具節能減碳、友善與人文關懷的現代化辦公與旅運場域。另因應旅運需求，申請將大樓1樓變更使用執照為候船室，同步增建風雨走廊及接駁月台，優化通行動線，使旅客享有遮風避雨的無障礙空間。

本整修工程自113年3月1日開工，預計於115年3月31日完工，工程經費約2.6億元。工程團隊在施工期間克服了地震災損及隱蔽管線老舊等困難，透過分層督導與電子化管理機制，確保工程品質與施工安全。目前已完成建築立面整修及約3分之2樓層的室內裝修工項，辦公區域已汰換約370盞LED平板燈，約為預計汰換數量的91%。未來完工後，嶄新的臺北港行政大樓將以更節能、更友善的面貌，為港區提供優質的行政與旅運服務。



3. 臺中港推動永續環境 強化港區植樹造林 打造綠色港灣

日期：2026-03-13

為推動臺中港永續生態環境，同時配合2050年淨零排放之政策目標，臺中港務分公司持續進行臺中港區綠化與植樹造林，除在既有綠地面積辦理新（補）植樹木，同時於北側淤沙區漂飛沙整治工程中擴大植林面積，該植林區域創造的減碳效益，將向環境部申請取得減量額度認證，落實打造綠色港灣。

臺中港務分公司規劃建置港區綠化空間，打造經濟開發與環境保育平衡的營運環境，迄今綠化面積已達577餘公頃。對於既有綠地面積的維護管理，近年陸續辦理新（補）植樹木，自109年起於保安林區域新（補）植樹木累計約1.4萬株，115年預計再於港區種植灌木及喬木約4萬餘株，以強化港區生態調適能力與環境韌性。

另為改善沿岸漂沙及鄰近河川輸沙問題，並降低航道淤積風險，臺中港務分公司持續辦理漂飛沙整治工作，已於103年完成北側淤沙區漂飛沙整治第三期工程，新植約30公頃的木麻黃林；目前正推動辦理北側淤沙區漂飛沙整治第四期工程，將再擴大種植約54.9公頃林帶，形成穩定的綠色防護屏障，提升港區整體環境品質與氣候調適能力。

臺中港務分公司於植栽養護不易的港區嚴峻自然條件下持續進行綠化與植樹造林行動，擴增港區綠覆面積並提升碳吸存潛力。就植樹造林創造的減碳效益，刻正規劃檢具「自願減量專案計畫書」向環境部提出申請取得減量額度認證，使綠化成果由景觀層面進一步轉化為氣候行動資產。

為配合國家減碳政策，港務公司已訂定減碳架構藍圖並逐步推動各項減碳行動，未來將持續推動港區植樹造林等永續行動，並響應聯合國SDGs氣候行動與陸域生態目標，打造兼具生態與發展的永續港口。



4. 花蓮港親水遊憩區啟動招商，老倉庫、信號台 變身港灣新亮點

日期：2026-03-13

臺灣港務公司花蓮港務分公司為了讓港區空間有更多元的利用，也讓民眾多一個休閒去處，正式啟動「花蓮港親水遊憩區」招商，邀請民間業者進駐經營，將港口具歷史意義的倉庫與舊信號台，打造為結合觀光、餐飲、休憩與文化的新場域。

花蓮港位在市中心，臨近火車站、市區與機場，交通便利，加上背山面海、擁有遼闊太平洋景觀，是發展臨港觀光的絕佳地點。這次招商釋出的重點場域，包括親水遊憩區內的1至4號倉庫群，以及視野良好的舊信號台，希望引進規劃長期經營的業者，共同為港區注入新活力。

親水遊憩區面積約4.12公頃，緊鄰太平洋公園、將軍府、美崙山步道等熱門景點，周邊觀光資源豐富，商業潛力備受期待。遊憩區內倉庫建築結構完整、空間彈性大，可依需求規劃成主題商場、特色餐廳、咖啡館、藝文展演空間、旅遊服務中心或其他休閒設施；另部分倉庫已完成使用執照變更為B2商業類別，可供商品批發、展售或商業交易，有助於加速後續招商與營運規劃，搭配寬敞廣場與停車空間，也適合舉辦市集、音樂活動或大型戶外活動。

另外，位於高處的舊信號台面積約0.12公頃，視野開闊，可遠眺港灣與海景，非常適合規劃為景觀餐廳、特色咖啡館或旅宿觀景休憩空間，打造具有代表性的港口地標。

花蓮港務分公司表示，本次招商將依相關法規，以公開、公平方式辦理，並依不同場域條件，彈性規劃合作模式，提供業者穩定的投資環境。未來透過民間創意與資源的導入，期望帶動港區觀光發展，也促進地方經濟成長。

花蓮港正逐步從傳統運輸港口，轉型為結合城市生活、自然景觀與休憩觀光的海洋門戶，誠摯邀請對觀光、餐飲、文創、休憩產業有興趣的業者，一起參與花蓮港親水遊憩區與舊信號台的開發，攜手打造太平洋岸邊的新地標。



5. 港務公司參加「2026智慧城市展暨淨零城市展」-AI科技守護港灣安全，打造智慧永續港口

日期：2026-03-17

「2026智慧城市展暨淨零城市展」今(17)日於台北南港展覽館2館開幕，交通部設置「交通願景館」展示智慧運輸及低碳運輸成果。臺灣港務公司以「科技驅動，港口安全升級」為主題參展，聚焦AI智慧監控、裝卸作業安全防護及港區工程數位管理等多項應用成果，展現AI科技導入港口營運與安全管理之具體成效。

開幕首日，交通部次長陳彥伯出席開幕儀式，並在港務公司董事長周永暉、總經理王錦榮陪同下參觀展區，了解智慧港口實際建置成果，對港務公司具體將AI科技落實於港區安全維護管理，以及智慧港口推動成效表示肯定。

港務公司此次展出多項AI安全管理應用成果，在港灣作業方面，建置「不明船舶進港AI影像偵測系統」，可即時辨識進港船舶動態，偵測到不明船舶立即通報相關單位進行應變，強化港口水域安全監控能力。在船舶裝卸作業安全方面，港務公司試驗導入AI影像辨識技術，能即時偵測作業人員是否依規定配戴防護裝備，以及人員、車輛與機具交叉作業等高風險情形，並透過即時告警機制提醒現場人員，提高港區作業安全。

此外，展區亦設置VR工安教育訓練體驗，模擬墜落、感電及物體飛落等港區常見施工風險情境，讓參觀者透過沉浸式體驗了解港區作業安全的重要性，也進一步認識港務公司在推動勞工職業安全與打造安全作業環境上的努力及具體成果。

本次展覽港務公司不僅展示AI安全管理應用成果，並展示「港工作業管理系統」數位化便民服務。該系統整合線上申辦、電子簽核及結合GIS地理資訊圖資，可即時掌握港區施工位置及地下管線資訊，避免管線誤挖並提升管理效率。系統上線一年來，繳出令人矚目的永續成績單，減少超過千件公文往返，節省約5萬小時行政作業時間，並減少約5.3萬張紙張使用，降低約225公斤碳排放，展現港口數位治理與永續管理成果。

港務公司表示，未來持續導入AI與智慧科技，提升港口安全管理與營運效率，推動臺灣港群邁向智慧港口與永續港灣發展。本次展覽港務公司展區位於「交通館R602」，展期自3月17日至3月20日，歡迎蒞臨參觀交流。更多展覽資訊請參閱大會官網：

[\(https://smartcity.org.tw/\)](https://smartcity.org.tw/)。



6. 臺灣港務公司「港埠工程減碳指引」獲BSI認證，啟動港埠工程全生命週期碳管理

日期：2026-03-19

面對全球氣候變遷的嚴峻挑戰，以及我國「2050淨零排放路徑圖」的政策目標，臺灣港務公司積極推動港埠工程減碳作為及全生命週期減碳管理，同時納入公共工程節能減碳——包含綠色材料、綠色能源、綠色工法與綠色環境共4大指標，於114年完成「港埠工程減碳作業參考指引」。且為確保指引的專業性與數據的可信度，特別委託環境部認可之專業查驗機構——英國標準協會（BSI）進行嚴格審查，查證範圍涵蓋指引架構的邏輯性、碳排係數資料的正確性以及案例計算方法的合理性，並取得查證證書。

港埠工程因涉及海堤、碼頭、圍堤等大型混凝土構造之海事作業，碳排放量不容忽視，本港埠工程減碳指引的核心特色在於導入「全生命週期」的碳管理思維，將減碳策略系統性地融入「計畫提報、規劃設計、材料選用、施工執行、維護管理」等五大階段，且為解決工程碳排難以量化的痛點，本指引建立了具科學依據的估算原則，以及港埠工程常用的碳排係數資料庫，涵蓋一般原料（如混凝土、鋼筋）、海事專用工項（如堤心石拋放、浚挖）及施工機具（如挖泥船、拖船），讓重大計畫工程於設計階段即可估算總碳排量，適時檢討並導入更積極的減碳工法或材料，落實碳排放控管，達到減碳目標。

臺灣港務公司強調，港埠作為國家物流與能源轉運的關鍵樞紐，推動工程減碳不僅是履行企業社會責任，更是提升港口國際競爭力的關鍵。「港埠工程減碳作業參考指引」的發布僅是起點，為逐步達成工程減碳目標，港務公司建立跨單位的港埠工程減碳推動小組，負責統籌減碳策略、審核目標值並定期檢討執行成效。未來本指引將配合國家政策、新興技術發展及國內外法規變動，進行滾動式修正，持續深化港埠建設的永續韌性，打造兼具生態友善與營運效率的永續綠色港口。



7. 港口大進化! 港務公司成立AI委員會，打造港群智慧決策大腦

日期：2026-03-24

因應人工智慧技術快速發展，並落實交通部推動交通領域AI發展策略，臺灣港務公司日前召開首次「AI推動執行委員會」，委員會由董事長周永暉擔任召集人，並由智慧科技、交通運輸及AI應用等領域專家學者，及港務公司王錦榮總經理等高階主管共同擔任內外部委員，藉由不同專家視角共同腦力激盪，研議臺灣港群AI發展策略與推動方向，透過AI賦能，強化港口經營治理，讓港口智慧化發展邁向新階段。

隨著全球航運與物流產業加速數位轉型，人工智慧、大數據與物聯網技術正逐步改變港口營運模式，港務公司周永暉董事長上任後，即指示成立AI推動執行委員會，整合臺灣港群AI發展方向與應用資源，並邀請交通部運輸研究所所長黃新薰、桃園航勤公司監察人林祥生、APEC企業諮詢委員會台灣代表暨廣達電腦技術長張嘉淵、臺灣人工智慧學校校務長蔡明順、以及中華民國資訊經理人協會理事長蔡祈岩等公私領域重量級外部專家擔任委員，於3月20日召開首次會議，聽取專家對AI治理機制與跨域合作模式建議，推動臺灣港群智慧化升級，提升港口安全管理、營運效率及決策能力。

與會專家表示，港口是智慧科技的重要場域，港務公司可順應AI快速發展，導入「AI經營治理」思維，強化資料治理並建立知識管理機制，例如將資深員工經驗轉化為AI模型，累積港口營運知識資產。此外亦建議透過發展具代表性的AI示範案例，逐步擴散至港群推動，並藉由產業合作推動創新實驗，打造智慧港口發展生態系。

港務公司表示，AI推動執行委員會將作為公司AI發展的重要諮詢平台，將廣納外部專家建言，公司內部並成立跨單位內部專案小組共同推動港群AI發展，逐步深化AI技術在港口安全管理、營運作業與行政決策等領域的多元應用，打造安全、高效與數據驅動的智慧港口環境，進一步提升臺灣港群在全球航運的國際競爭力。



8. 臺灣港務公司召開董事會經營策略委員會，攜手產學巨擘佈局智慧永續雙軸轉型！

日期：2026-03-27

面對國際經貿情勢變局及航運市場波動，同時因應全球減碳浪潮與數位轉型挑戰，臺灣港務公司日前召開「115年度董事會經營策略委員會」。委員會由董事長周永暉擔任召集人，匯集產學界頂尖專家，跨領域共商國際商港升級之路。港務公司強調，未來將透過創新經營策略，落實「強港航、智管理、興觀光、達永續」發展主軸，持續推動港群轉型升級，並朝「以港為心，打造全球卓越港埠經營集團」願景邁進。

面對國際經貿變局與航港市場轉型，董事長上任後，即聘任115年度董事會經營策略委員會，並於115年3月23日召開第1次會議，本次委員會陣容堅強，特邀「臺灣科技創業教父」宏碁集團創辦人施振榮、國立陽明交通大學運輸與物流管理學系退休教授黃承傳、國立中山大學財務管理學系榮譽退休教授張玉山、國立臺灣海洋大學航運管理學系教授呂錦山、國立高雄科技大學海洋商務學院院長戴輝煌，以及港務公司總經理王錦榮等產學界專家擔任委員，共同就港群發展提供專業建言。本次會議聚焦「國際商港整體規劃及發展計畫（116~120年）」，該計畫依企業面臨內外部環境課題，研擬國際商港各項發展策略與重點，作為國際商港整體發展與建設之重要依據，亦為臺灣港口擘劃具國際競爭力之發展藍圖。

與會專家對本期計畫給予高度肯定，認為其發展方向已明確對接國家產業轉型、能源政策及國土發展需求。專家指出，未來港口應以「數位應用」與「永續減碳」為雙軸轉型核心，將港區打造為新興業務之驗證場域，並建議借鏡國際經驗，推動我國海洋港口科技成果轉化，拓展國際輸出能量；同時強調，在擴展多元業務之際，應同步強化 AI 與能源專業人才的培育，並深化與地方政府合作，透過水岸空間活化帶動地方觀光發展。

港務公司表示，董事會經營策略委員會將持續廣納外部專家建言，深化港埠基礎、創造多元業務及打造韌性港埠，持續推動多元布局與智慧永續雙軸轉型，使臺灣港群提升整體營運效能與國際競爭力，邁向全球卓越港埠經營新里程。



9. 臺灣港務公司響應2026 Earth Hour！減碳護地球

日期：2026-03-27

臺灣港務公司落實永續發展，參與全球最大公益減碳行動「Earth Hour 地球一小時」活動，將於3月28日晚間8點30至9點30分，以高雄港指標性綠建築「台灣國際郵輪旅運大樓」，與全球連線響應熄燈一小時，向國際社會展現港務公司減碳護地球、邁向 2050 淨零目標的決心。

臺灣港務公司董事長周永暉表示，Earth Hour活動是一項具有減碳護地球實質意義的行動，港務公司秉持企業社會責任，應邀參加2026Earth Hour活動，用實際作為展現對減碳的支持，是港務公司落實2050淨零目標的具體行動之一。

周董事長強調，港務公司除響應關燈活動外，在減碳作為上更是不遺餘力，透過各項減碳策略，如船舶減速、設置岸電系統（OPS）及太陽能光電板、智慧化港埠管理、植栽超過800公頃、資源循環再利用、港埠工程全生命週期減碳管理、獎勵港區業者減碳等作為，攜手利害關係人朝向 2050淨零目標邁進。

未來港務公司將持續秉持著「強港興觀光、智慧達永續」的核心精神，在全球對抗氣候變遷的浪潮中，全力打造低碳港埠、推動港市共榮，深知唯有綠色港口，才能支撐永續航運，串聯世界各地，且港務公司正視氣候議題，與世界同步齊行，積極接軌國際環保趨勢，將永續發展納入營運策略中。

