



臺灣港務股份有限公司

2025 年 11 月回顧



1. 台灣之光！高雄港旅運中心榮獲雙獎肯定

日期：2025-11-06

臺灣港務股份有限公司近日宣布一項國際級的喜訊，高雄港旅運中心憑藉其卓越的智慧化與綠色永續設計，在「2025 APIGBA AWARD」(2025 亞太地區智慧綠建築獎)中大放異彩，榮獲「既有建築改造類金獎」及「系統類鉑金獎」。這項雙重榮耀是由港務公司與遠傳公司攜手合作的成果，不僅彰顯了高雄港作為台灣海洋國門的國際競爭力，也是對台灣在建築物節能、智慧化和綠色升級方面努力的最高認可，更樹立了亞洲港口城市現代化建築永續發展的新典範。

導入智慧科技，打造營運管理新典範

高雄港旅運中心自啟用以來，即以其流線型的波浪外觀成為矚目的地標。其設計理念兼顧了智慧建築的先進性與綠色環保的永續性，除了申請綠建築銀級標章外，同時也取得了智慧建築銀級候選證書。

本次參獎的核心競爭力，來自於其高度整合的「智慧營運管理平台」。此系統整合了先進的「大數據、人工智慧、物聯網 (AIoT)」技術，串聯起四大輔助模組：智慧建築管理、智慧微電網管理、物業設施管理及智慧環控管理。透過五層式架構的垂直連動與水平整合，平台能對旅運中心所有系統進行全方位的數據收集與大數據分析應用，達成預判及示警效果。港務公司表示，高雄港旅運中心興建的過程中，順應最新科技的演變，持續不斷的檢討、進化與改善，最終搭載了新一代智慧化技術，這套系統結合BIM(建築資訊模型)，不僅大幅提升了旅運中心的管理營運效能，更能即時監測環境變化、設施運作狀況與人流熱點，為旅客提供安全舒適的國際級通關環境。

綠色節能效益顯著，實現永續發展目標

在綠色永續方面，旅運中心展現了台灣港群致力於節能減碳的決心。「智慧微電網管理」模組整合了建築的創能(如太陽能發電)、儲能、節能系統及電動車充電樁等設施，透過精準的需量調節，有效避免超約用電，並提升供電穩定度。

根據統計，旅運中心透過能源最佳化管理，自發自用加上節電效益每年可達千萬元以上，充分證明了智慧建築在降低營運成本與實踐ESG(環境、社會、公司治理)方面的巨大潛力。港務公司的努力與成果，不僅符合國家推動智慧綠建築的政策方向，更為全球港埠建設樹立了智慧永續的新典範。



優化旅運服務，提升國門通關效率

除了建築體的智慧化，旅運中心在服務旅客方面同樣領先。旅運中心可同時靠泊兩艘22.5萬噸級大型郵輪，並採用可配合不同船型調整的活動式登船橋。此外，引進自動通關系統後，更大幅將掛靠港通關效率提升至3,500人/小時，母港效率達2,100人/小時，展現出國際級郵輪樞紐的強大實力。

臺灣港務股份有限公司王錦榮總經理強調：「高雄港旅運中心能獲得『2025 APIGBA AWARD亞太地區智慧綠建築獎』的高度肯定，是對港務公司在智慧與永續建築投入的最佳回饋。我們將以此為基礎，與合作夥伴共同優化建築技術，向全世界展現台灣在智慧港埠建設的軟硬體實力，持續推動高雄港邁向國際永續智慧港埠的目標。」

高雄港旅運中心透過軟硬體的完美結合，將持續扮演國際門戶與觀光核心的關鍵角色。



2. 臺灣港群借力 AI 浪潮，加速整體數位轉型

日期：2025-11-10

臺灣港務公司（下稱港務公司）於114年11月7日「2025政府暨教育資訊長高峰會」正式宣布，為積極響應行政院「智慧國家 2.0」及交通部「交通領域AI 推動委員會」政策指導，全面啟動 AI 數位轉型計畫。這項轉型不僅是配合政策聚焦「對外為民服務」、「對內行政服務」與「人才培育訓練」三大核心主軸，更要持續提昇港口安全及精進港務領域知識。港務公司擘劃完整的未來AI發展藍圖，對於AI轉型展現極大決心。

港務公司表示，在對外為民服務面向，將以提升港區出入安全及效率為目標。在安全上，導入 AI 優化模型，使車牌辨識準確率能穩定達到99%以上，並每日完成逾一萬筆通行紀錄之即時判讀，強化對偽冒車牌等高風險異常的即時識別與預警，提升出入管制作為與主動防護能力；在效率上，建置AI異常樣態模型與統一分析介面，顯著縮短分析時程並降低處理成本，預期可將異常案件的人力工時總量降低20%以上。

港務公司同時展開對內行政服務的升級，致力將長年積累的航港專業知識與龐大的營運數據結合，積極建構「港埠知識中心」，將有助於打破經驗壁壘，實現核心知識的數位化傳承，更可成為深化內部決策與提供專業服務的堅實後盾。未來透過 AI 演算法對海量數據的深度挖掘與分析，將能輔助企業於營運時做出更理性、更具前瞻性的數據驅動決策。

港務公司強調，AI 轉型的成功與否，人才的準備度是關鍵因素。因此，港務公司啟動大規模的內部「人才培育訓練」計畫，目標是提升全體同仁的AI數位素養。在短短四個月內，已密集辦理 12 場「資訊麻瓜 AI 應用課程」，協助各部門同仁快速上手 AI 應用工具，將其融入日常行政與專業作業中。學員在課後回饋的滿意度高達 99%，顯示這項計畫已在內部成功激發學習熱情與轉型動能。

這項由上而下、全面的 AI 數位轉型，是港務公司對提升臺灣港群在全球海運市場競爭力所做的堅定承諾。港務公司將持續擁抱創新，透過AI轉型，期望大幅優化港口營運效率、強化數位韌性與安全，並培育出具備港埠領域專業的 AI 人才，全面提升臺灣港群的國際競爭力，奠定堅韌的智慧化基礎。



3. 臺灣港務公司取得 ISO 14064-1 與 GHG Protocol 雙認證 邁向淨零轉型重要里程碑

日期：2025-11-19

臺灣港務公司所轄七大國際商港及代管澎湖港、布袋港兩座國內商港，全數通過第三方公正機構查證，取得「ISO 14064-1」及「溫室氣體盤查議定書 (GHG Protocol)」雙認證，成為國營事業首例，展現港務公司對環境永續與國際減碳標準的高度承諾，更為推動淨零轉型奠定堅實基礎。

港務公司總經理王錦榮表示，取得溫室氣體盤查雙認證有助於深化公司內部減碳管理與決策，建立完善的碳盤查架構，確保碳排放數據透明、準確，並支援減碳策略訂定與績效追蹤；同時提升國際可比性與公信力，使港務公司的碳管理與全球標準接軌，有利於國際合作與交流；碳盤查成果亦可作為港區產業鏈及利害關係人共同推動減碳行動的基礎，使港口整體營運體系朝向低碳、永續方向發展。

面對全球氣候變遷挑戰日益嚴峻，國際港埠協會 (IAPH) 與國際海事組織 (IMO) 等國際組織，均將港埠視為連結海運與陸運，邁向2050年淨零排放的關鍵節點，並陸續制定相關減碳規範，積極推動港口及航運產業轉型。港務公司積極響應國家政策並與國際接軌，已於112年提出「臺灣港務公司範疇一、二減碳目標2030年溫室氣體減量50%，2050年淨零排放」之目標，並持續推動多項減碳措施，包括船舶減速、建置及宣導使用岸電系統、裝卸機具及公務車電動化、完成智慧能源管理系統及辦理綠色採購等，同時自113年起持續辦理「綠色港埠獎勵方案」，鼓勵港區業者共同參與節能減碳行動。

港務公司總經理王錦榮進一步表示：「在全球氣候變遷挑戰日益嚴峻之際，企業責任更顯重要。此次通過ISO 14064-1及GHG Protocol雙認證，不僅為我們的碳管理建立了堅實基礎，也彰顯公司邁向綠色轉型的決心。未來，我們將持續深化減碳行動，與產業鏈夥伴緊密合作，加速邁向淨零排放的永續未來。」



4. 港務公司與高雄科技大學 推動智慧永續港口與人才合作

日期：2025-11-21

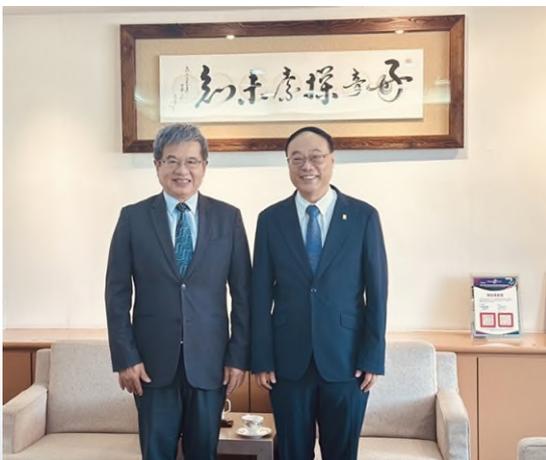
臺灣港務股份有限公司周永暉董事長今（21）日率相關幕僚團隊，拜會國立高雄科技大學楊慶煜校長，就港務公司「智慧港口、港口永續」發展方向與人才需求進行交流，並就未來產學合作模式交換意見。周董事長除感謝高科大長期在研究計畫與實務訓練方面給予協助，也期待透過更緊密的合作，成為支撐國家港口發展與轉型的重要力量。

港務公司與高科大自107年起即簽署產學合作備忘錄，陸續在人才培訓、研究計畫及實務交流等領域展開合作，包括共同辦理產業與學術研討會、港區作業管理優化研究、港區環境監測及生態保育研究等，多年來累積豐富成果，也奠定雙方擴大合作基礎。

本次拜會，雙方首先就「人才培育與就業接軌」交換意見。港務公司說明，臺灣港群在智慧港口、替代能源及淨零轉型等領域對專業人才需求殷切，期望與高科大透過課程設計與實習規劃，讓學生在學期間即可接觸港務與航運實務，畢業後能順利銜接相關職涯。

周永暉董事長表示，臺灣港群正面臨數位與永續雙重轉型，需要跨領域的專業人才，相信透過與高科大的長期合作，可讓學生在真實場域中學習，也讓公司在業務轉型上獲得學術支持。楊慶煜校長則說，高科大以應用型大學自許，未來結合港口多元發展課題與需求，協助培育兼具實務與創新能力的港埠人才。

港務公司表示，未來將持續與高雄科技大學共同規劃產學合作藍圖，包含學生實習與就業銜接及國際交流等多元方案，形成穩定的人才培育及技術合作機制，同時結合高科大的研究成果與創新構想，為港務公司智慧營運、能源轉運及港區永續治理等業務注入動能。



5. 臺灣港務公司舉辦「綠能關聯產業座談會」

探討CCUS發展與港口應用

日期：2025-11-25

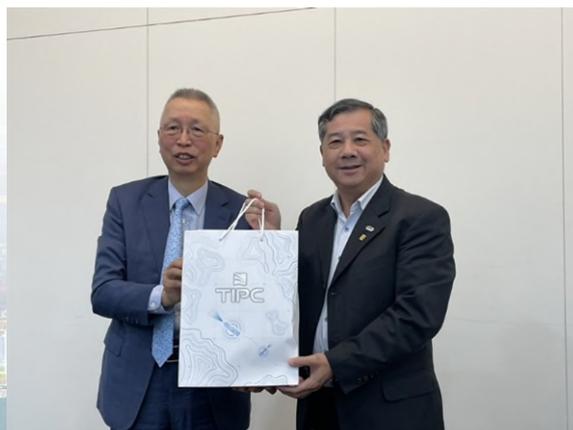
為持續配合政府淨零轉型之目標，臺灣港務公司於今(114)年11月24日舉辦「臺灣港群綠能關聯產業座談會」，由港務公司王錦榮總經理主持，以「負碳技術CCUS(碳捕捉、利用及封存 Carbon Capture, Utilization and Storage)發展暨港口運用」為主題，邀請財團法人台灣經濟研究院及台灣中油公司專家分享CCUS技術的最新國際發展趨勢、應用前景及未來展望，同時共商未來我國港口如何在負碳技術推動過程扮演關鍵角色及掌握商機。

港務公司表示，CCUS為一項自燃燒或工業製程中分離並捕捉二氧化碳，進而轉化為具經濟價值產品或永久封存於地底的關鍵減碳技術。港口原為石化業者營運基地，隨著淨零轉型的演化，未來在CCUS負碳技術應用，必然不能缺席。此技術已於荷蘭、比利時、瑞典等歐洲主要港口陸續展開管線鋪設、卸收儲轉等業務試行計畫，成為國際邁向淨零碳排的重要途徑之一。

此次座談會內容涵蓋「開創無碳電力新經濟」及「中油公司中部海域CCS推展現況與未來規劃」等議題。逾五十位各界專業人士針對CCUS國際規範現況、技術發展及實際推動面向深入討論，成果豐碩。

港務公司進一步指出，為配合我國於西元2050年達成CCUS年減碳約0.4億噸的目標，港務公司將發揮港口在能源儲轉與中繼卸收方面的關鍵角色，持續與中油公司、台經院等港區內外夥伴密切合作，掌握國內外法規政策及技術驗證最新動態，積極佈局港口在CCUS產業鏈中的發展潛能。

「臺灣港群綠能關聯產業座談會」系列活動，秉持與綠能產業界保持良好溝通之理念，自今年上半年已舉辦「新能源船舶發展暨港口運用」及「離岸風電港埠業務」兩場主題座談。本次以CCUS為主題，藉由港口營運與規劃專業拋磚引玉，為部署受信賴的客戶服務，滾動檢討與盤點港埠服務量能，構築臺灣港群內外部夥伴永續合作平台。



6. 臺灣港務公司榮獲2025 TCSA台灣企業永續獎

以透明誠信及永續治理再創佳績

日期：2025-11-27

臺灣港務公司永續績效再度受到外界高度肯定，連續3年榮獲臺灣永續能源研究基金會舉辦的臺灣企業永續獎(TCSA)「永續報告金獎」，並獲得「永續單項績效-透明誠信領袖獎」殊榮，展現臺灣港務公司於誠信治理、資訊透明、環境永續及社會關懷等面向的卓越成果；今日於臺北圓山大飯店舉辦「2025第八屆全球企業永續論壇暨聯合頒獎典禮」，由臺灣港務公司董事長周永暉親自出席受獎。

周永暉董事長表示，此次榮獲雙項殊榮，代表臺灣港務公司在永續治理與誠信經營上的努力獲得各利害關係人認同；三度榮獲「永續報告金獎」並首獲「永續單項績效-透明誠信領袖獎」，不僅是對臺灣港務公司永續報告書品質與揭露公信力的高度信任，同時展現誠信營運與永續治理的具體成果；臺灣港務公司將持續以團隊合作、誠信經營、專業服務及創造客戶為核心價值，以永續、創新、智慧發展理念，結合數位科技朝永續與智慧雙軸轉型邁進，成為全球受信賴的卓越港埠經營集團。

臺灣港務公司秉持「營運誠信永續治理」的核心理念，建立完善的永續治理架構及資訊揭露，落實誠信經營政策、風險控管與內控機制，並透過年度永續報告書完整揭露公司在環境、社會及治理面的目標、策略與績效，接軌國際永續發展趨勢，依循全球永續性報告標準GRI準則(GRI Standards 2021)、導入永續會計準則(SASB)及氣候相關財務揭露(TCFD)，完成2024年ESG永續報告書編製，並通過SGS(台灣檢驗科技股份有限公司)查證，符合國際永續指標(GRI Standards 2021)與AA1000AS v3 Type 1第一類型中度保證等級要求。

展望未來，臺灣港務公司除戮力港埠經營創新成長，更積極正視氣候變遷及溫室氣體排放對營運與環境的影響，並善盡企業社會責任，持續推動生態保護、員工幸福、社會關懷及公司治理，並攜手各利害關係人，共同朝優質、卓越、永續的智慧港埠前進。

