

# ANNUAL REPORT

2024

臺灣港務股份有限公司



113年年報





ANNUAL  
REPORT  
113年年報

# Chapter

01 113年度 · 企業經營績效 001

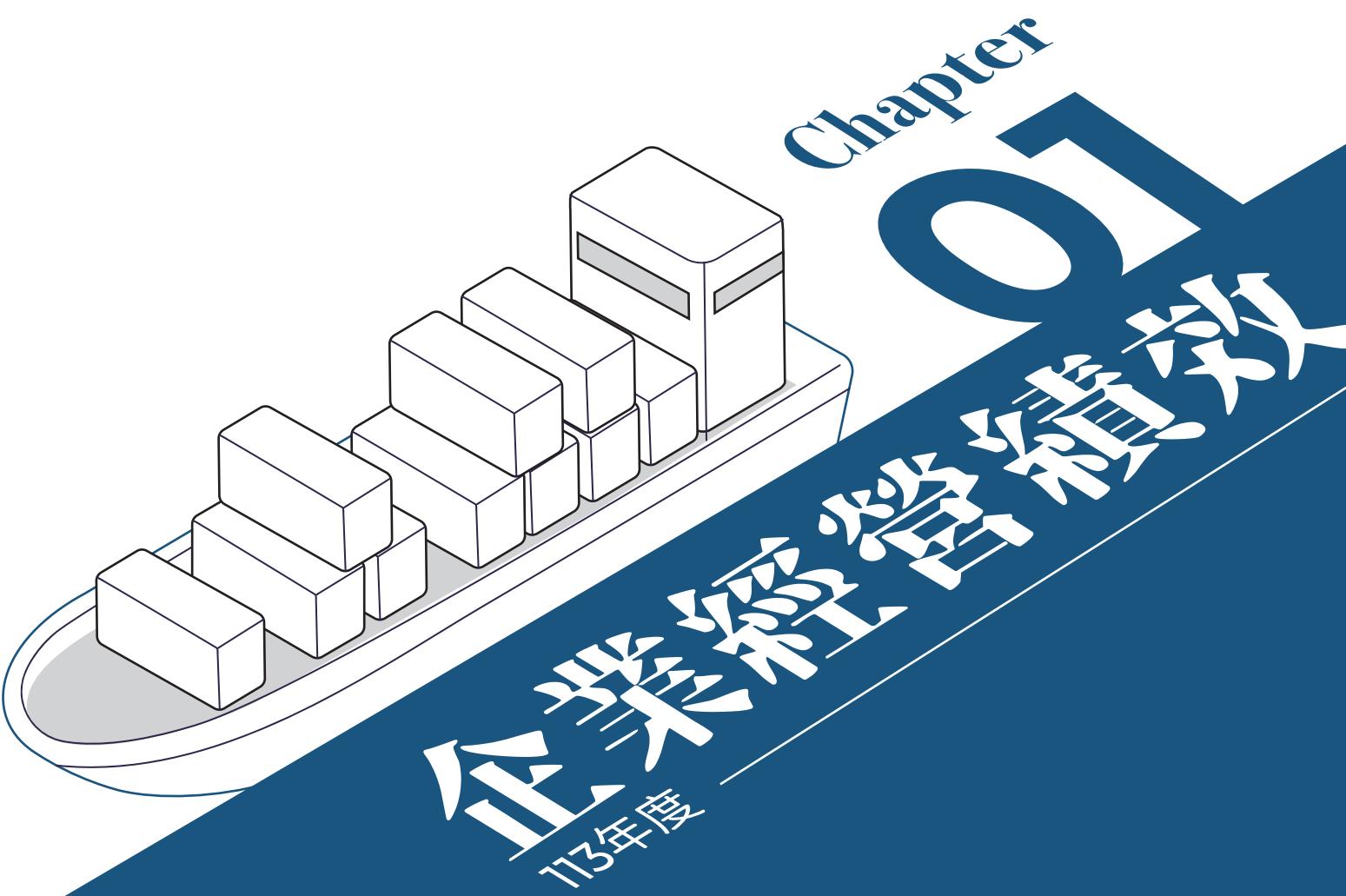
02 業務推動績效 · 重大工程案件 007

03 業務推動績效 · 重大招商案件 014

04 業務推動績效 · 活動集錦 024

05 113年度 · 重大獲獎事蹟 034

06 113年度 · 年度大事紀 044



# 臺灣港務公司 113年年報

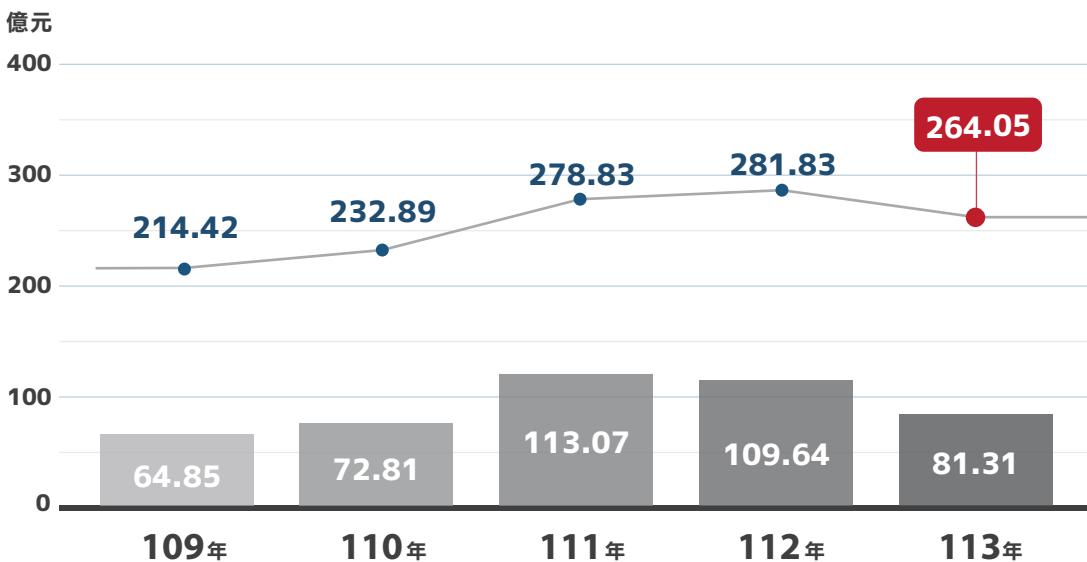
## Chapter 01

### 企業經營管理

# 113年度 港務公司企業經營績效

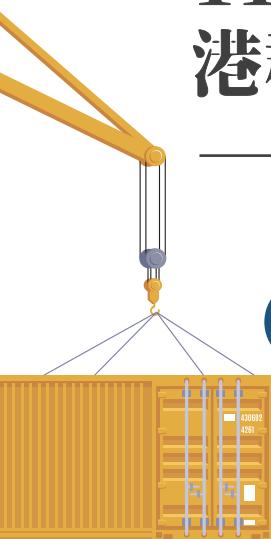


年度	109年	110年	111年	112年	113年
總收入 億元	214.42	232.89	278.83	281.83	264.05
本期淨利 億元	64.85	72.81	113.07	109.64	81.31



備註：相關統計數據統計七大國際商港，未包含澎湖港及布袋港國內商港。

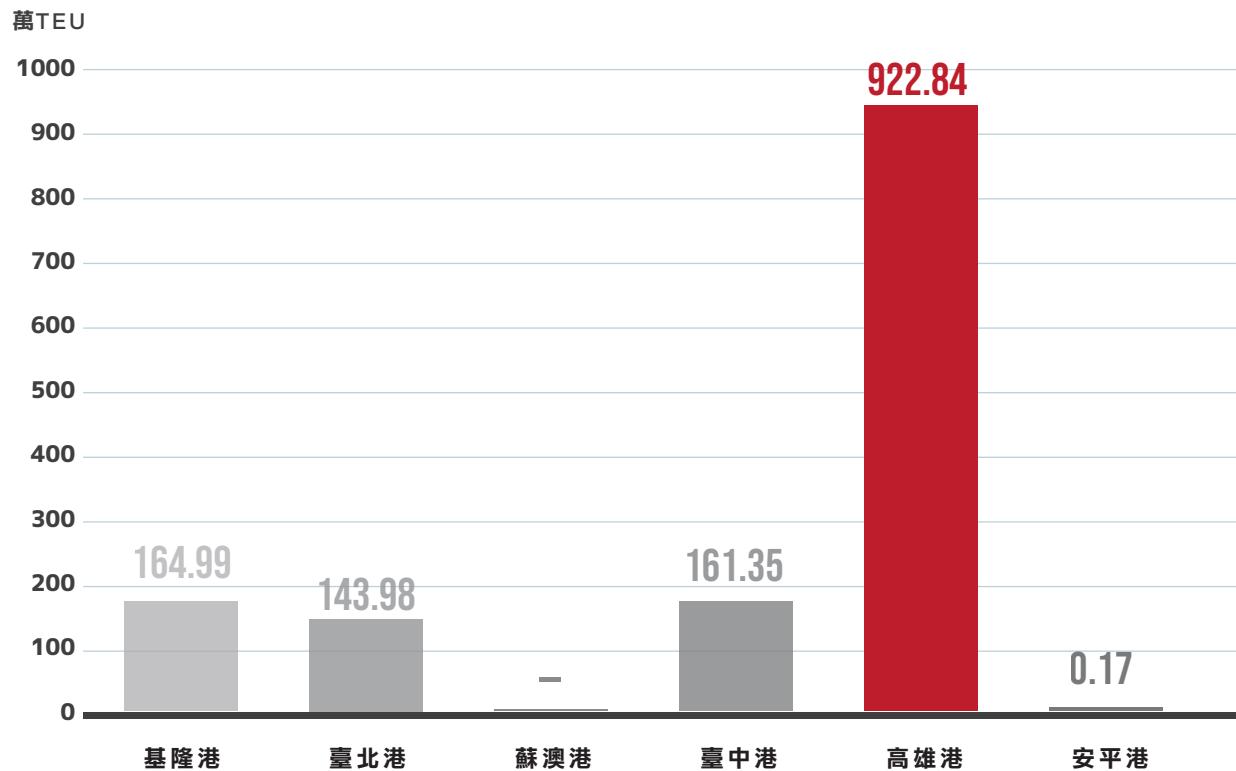
# 113年度 港群營運績效



貨櫃裝卸量

13,933,249 TEU

	基隆港	臺北港	蘇澳港	臺中港	高雄港	安平港
貨櫃 -TUE-	1,649,898	1,439,806	-	1,613,472	9,228,417	1,656



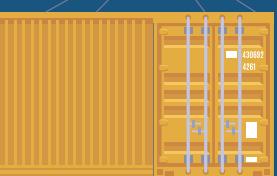
備註：相關統計數據統計七大國際商港，未包含澎湖港及布袋港國內商港。

# 113年度 港群營運績效

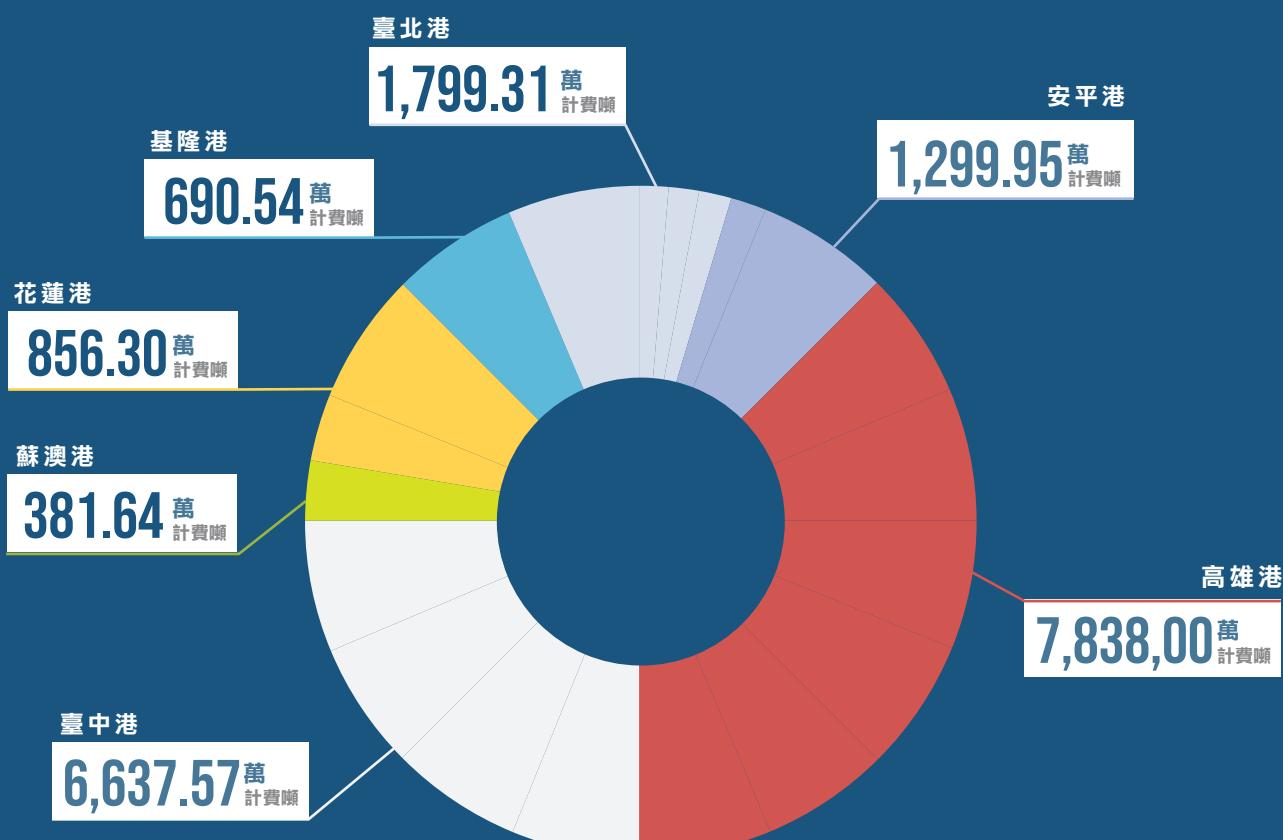


散雜貨裝卸量

195,033,068 計費噸



	基隆港	臺北港	蘇澳港	臺中港	高雄港	安平港	花蓮港
散雜貨 -計費噸-	6,905,425	17,993,122	3,816,412	66,375,677	78,379,973	12,999,480	8,562,979



備註：相關統計數據統計七大國際商港，未包含澎湖港及布袋港國內商港。

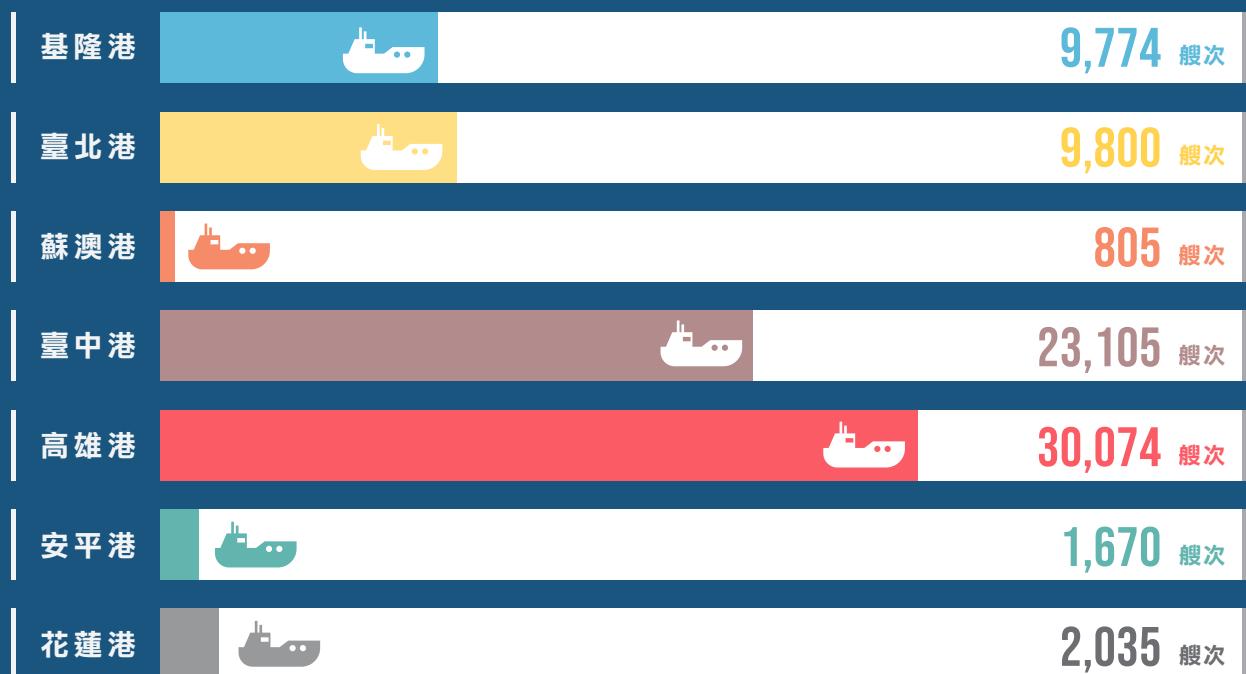
# 113年度 港群營運績效



進出港船舶

77,263 艘次

	基隆港	臺北港	蘇澳港	臺中港	高雄港	安平港	花蓮港
進出港船舶 - 艘次 -	9,774	9,800	805	23,105	30,074	1,670	2,035



備註：相關統計數據統計七大國際商港，未包含澎湖港及布袋港國內商港。

# 113年度 港群營運績效

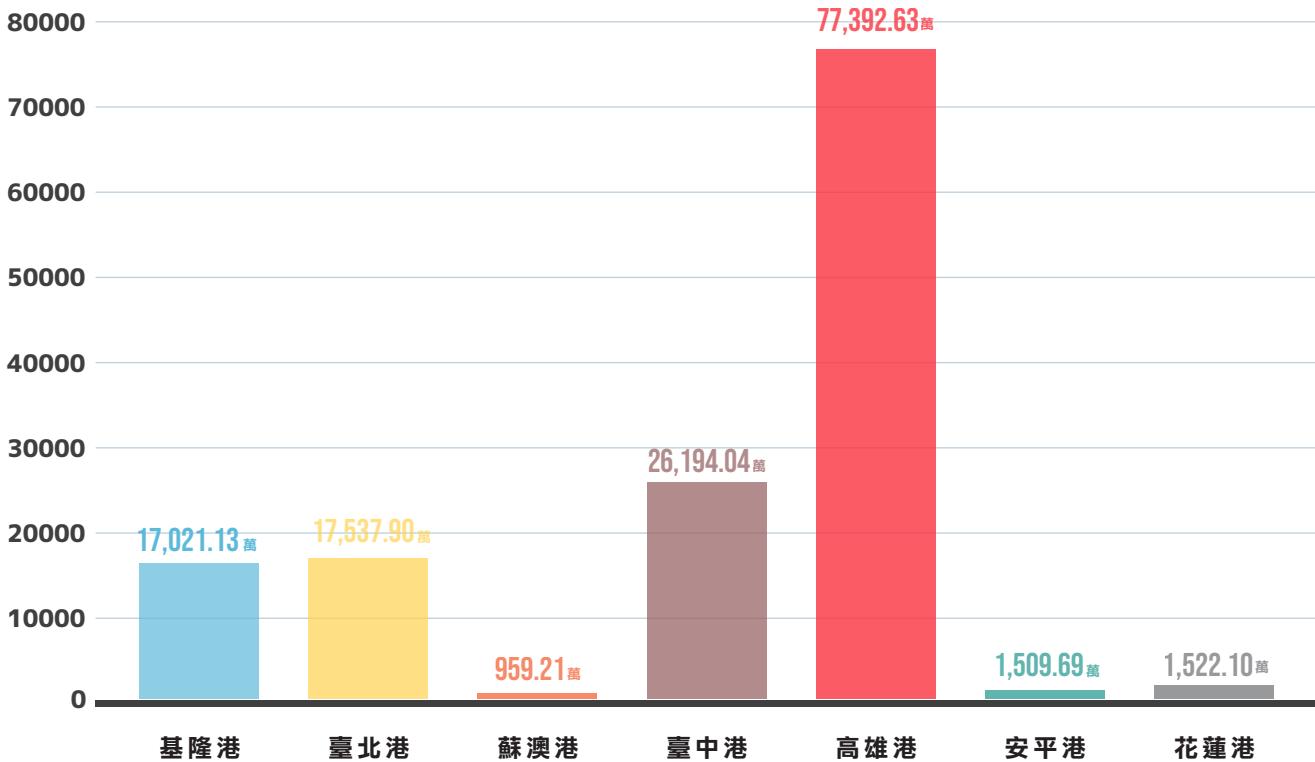


進出港船舶

**1,421,366,984**  
總噸位

	基隆港	臺北港	蘇澳港	臺中港	高雄港	安平港	花蓮港
船舶 -總噸位-	170,211,314	175,378,961	9,592,080	261,940,432	773,926,252	15,096,897	15,221,048

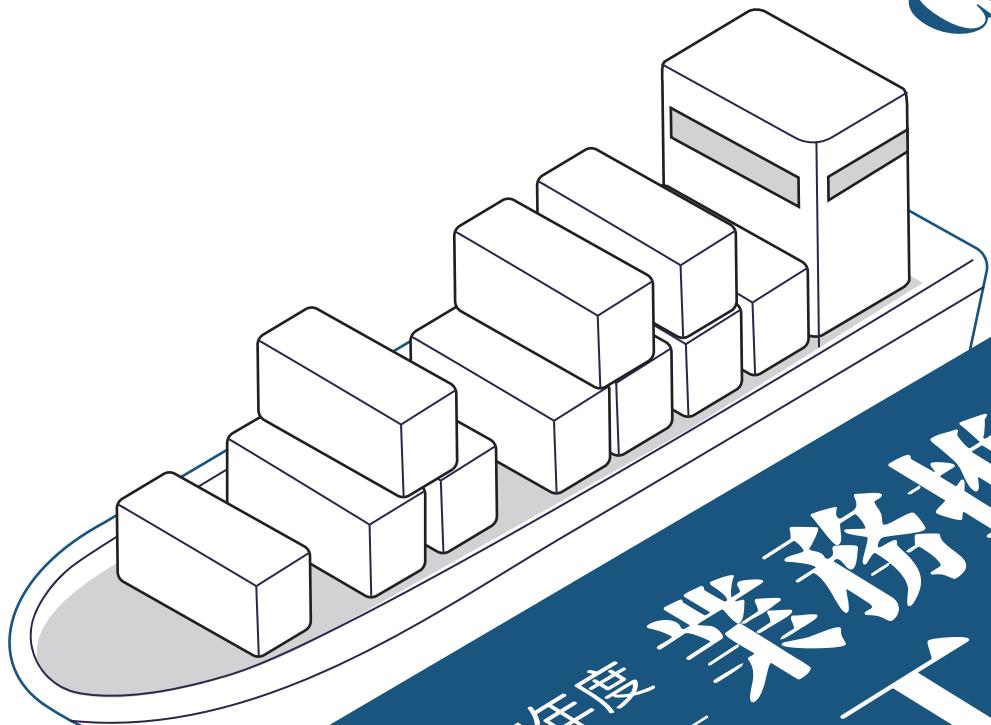
萬/總噸位



備註：相關統計數據統計七大國際商港，未包含澎湖港及布袋港國內商港。

# Chapter 03

# 113年度 重大工程案 件 業務推動績效



# Keelung

基隆分公司

01 基隆港軍用碼頭及威海營區西遷工程

02 蘇澳港旅運中心興建工程

# Taichung

臺中分公司

03 臺中港北淤沙區第四期整治工

# Kaohsiung

高雄分公司

04 高雄港第七貨櫃中心

05 高雄港第三及第五貨櫃中心碼頭改建



# 01 基隆港軍用碼頭及 威海營區西遷工程

Keelung

**建造經費**  
約新臺幣  
**32.7** 億元

## 工程內容概述

全案包括聯絡橋樑、道路工程、新建131艦隊會客室、辦公與生活大樓，以及新建綜合大樓、陸戰樓、岸勤機房、體能戰技訓練館等7棟建物及相關公共設施。附屬設施及管線標之立體停車場、鐵工廠及工作棚等裝修及機電設備施工，業於113年12月6日完工。



圖-西8碼頭\_綜合大樓



圖-西15碼頭\_戰技館

## 工程完成後預期效益

因應基隆港區與都市發展需求，基隆港東4、5軍用碼頭及威海營區遷移至西岸，成立國防軍事專區並新建營舍以及碼頭附屬設施等，整合國防軍事設施，滿足國防戰備需求，以利軍方戰備任務遂行；藉由本工程的推動成果，碼頭與後線土地可有效串連，落實基隆港內港區轉型政策，並將營區、港埠及都市功能進行整合，達到港市再開發之目的。



圖-西14碼頭\_岸勤機房



圖-辦公大樓



圖-西8碼頭\_陸戰樓

## 02 蘇澳港旅運中心興建工程

Keelung

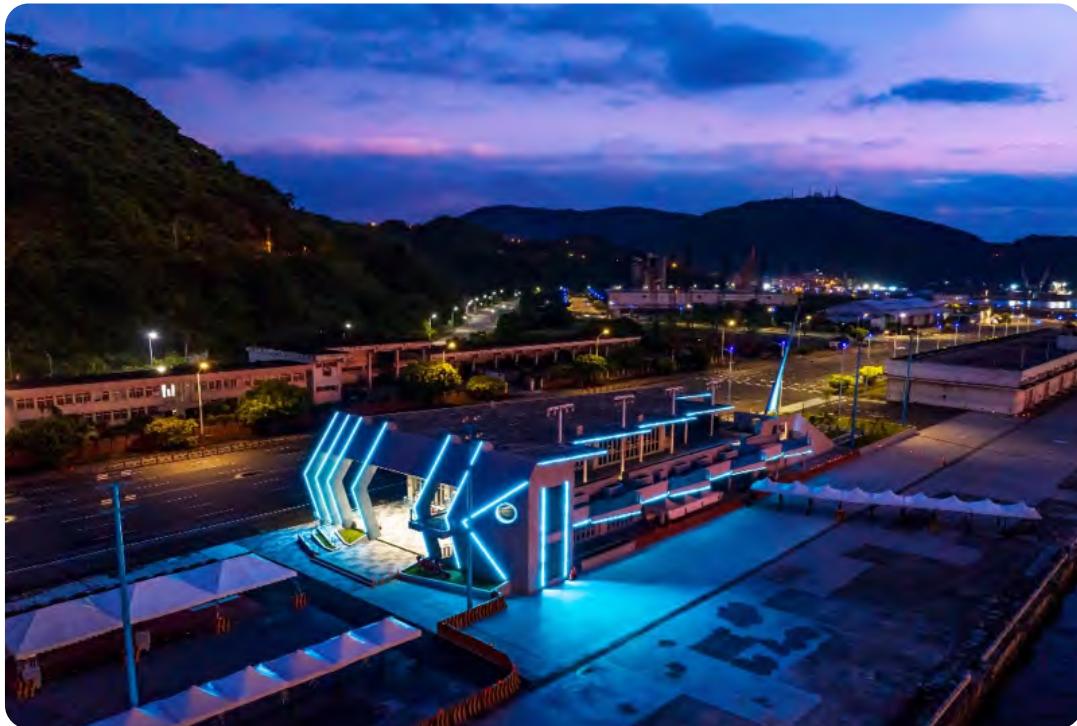
建造經費  
約新臺幣  
**1.46** 億元

### 工程內容概述

依行政院109年9月7日核定「前瞻基礎建設計畫-遊憩親水計畫」，拆除老舊11號倉庫並新建旅運中心，已於113年6月正式啟用，整體造型轉化南方澳特產鯖魚之意象，與南方澳大橋造型相呼應，此外建築夜間燈光亦與南方澳大橋動態燈光搭配相互輝映，形塑蘇澳港海洋國門新地標。



圖一蘇澳港旅運中心日景



圖一蘇澳港旅運中心夜景

# 臺中港北淤沙區 03 第四期整治工程

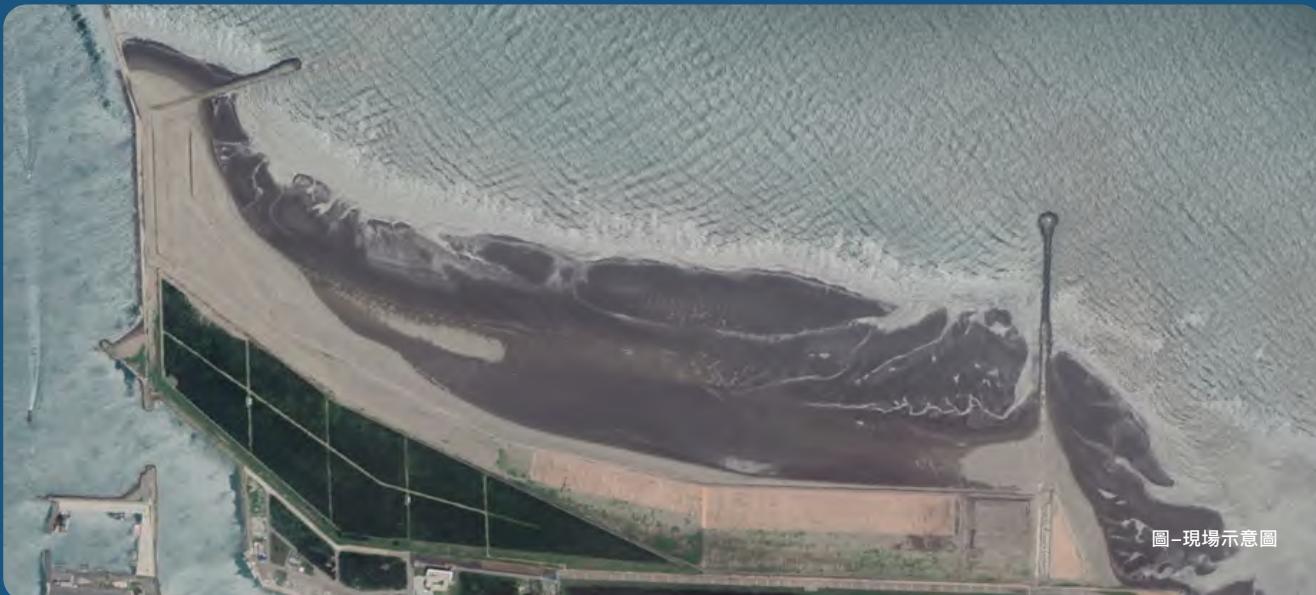
Taichung

建造經費  
約新臺幣

7.6 億元

## 工程內容概述

全案包括沙堤新建(延伸)工程、新建離岸堤工程、新建擋沙牆(含移設)工程、灘地整地及定沙工程、防風林植栽工程。本工程已於113年3月27日開工，預定完工日為116年3月。



## 工程完成後預期效益

改善臺中港持續漂沙之自然現象，減緩港外航道淤淺速度及維持航道水深，確保港埠正常營運，並強化飛沙防禦能力，減低飛沙對下風側影響，增加港區綠景區，提升港埠營運量能，活絡臺中港區產業經濟活動。



2024

# 04 高雄港第七貨櫃中心

建造經費 約新臺幣

162.77 億元

## 工程完成後預期效益

113年11月15日高雄港第七貨櫃中心全面啟用，第七貨櫃中心具備5席國內最大貨櫃碼頭，能供4艘2.4萬TEU超級貨櫃輪同時靠泊，同時採用全國首座25排遠端遙控無人橋式機、全自動化無人門式機、智慧化通關閘口等機具設備，並全場導入獨立5G系統、光纖、物聯通訊網(IoT)，搭配長榮海運公司智慧化櫃場作業系統(TOS)及全區即時用電監控系統等人工智慧協調港口運作，儲運能量可達450萬TEU/年(遠期目標650萬TEU/年)，將持續提升高雄港貨櫃運輸競爭力及鞏固高雄港貨櫃樞紐港地位。

## 工程內容概述

第七貨櫃中心位於洲際貨櫃中心第二期工程計畫區東側，配合營運需求區分二期開發。

### 第一期工程

包含S4～S5貨櫃碼頭及後線儲櫃場地、主出入閘口、營運管理大樓及相關附屬辦公室與建築、貨櫃集散倉棧(物流倉庫)及基礎公共設施等，於112年上半年完工。

### 第二期工程

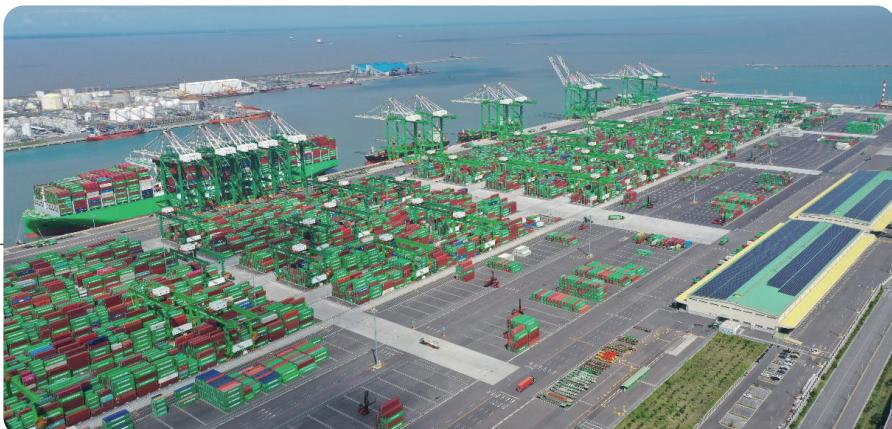
包含S1～S3貨櫃碼頭及後線儲櫃場地、相關附屬辦公室與建築、維修保養廠、配電變電站、加油站、污水處理設施、基礎公共設施等，全數於113年4月完工。



# Kaohsiung

圖-啟用儀式合影（左起 上鋐營造公司徐正哲董事長、壹山營造陳健添董事長、長榮海運吳光輝總經理、高雄市政府郭添貴秘書長、長榮海運張衍義董事長、高雄市陳其邁市長、交通部陳世凱部長、本公司李賢義董事長、航港局葉協隆局長、本公司王錦榮總經理、宇泰顧問公司陳吉紀董事長、台灣世曦公司廖學瑞總經理）

圖-高雄港第七貨櫃中心



# 高雄港第三及第五 05貨櫃中心碼頭改建工程

建造經費  
約新臺幣

39.59 億元

## 工程內容概述

本工程將第三貨櫃中心70號碼頭使用水深由目前-13.5公尺改建加深至-15.2公尺，同時新建100呎之貨櫃起重機軌道與更新船舶繫靠設施；第五貨櫃中心77~79號碼頭使用水深由目前-14.5公尺改建加深為-17公尺，同時新建120呎之貨櫃起重機軌道與更新船舶繫靠設施。已於113年2月21日開工，預定完工日為116年2月。



## 工程完成後預期效益

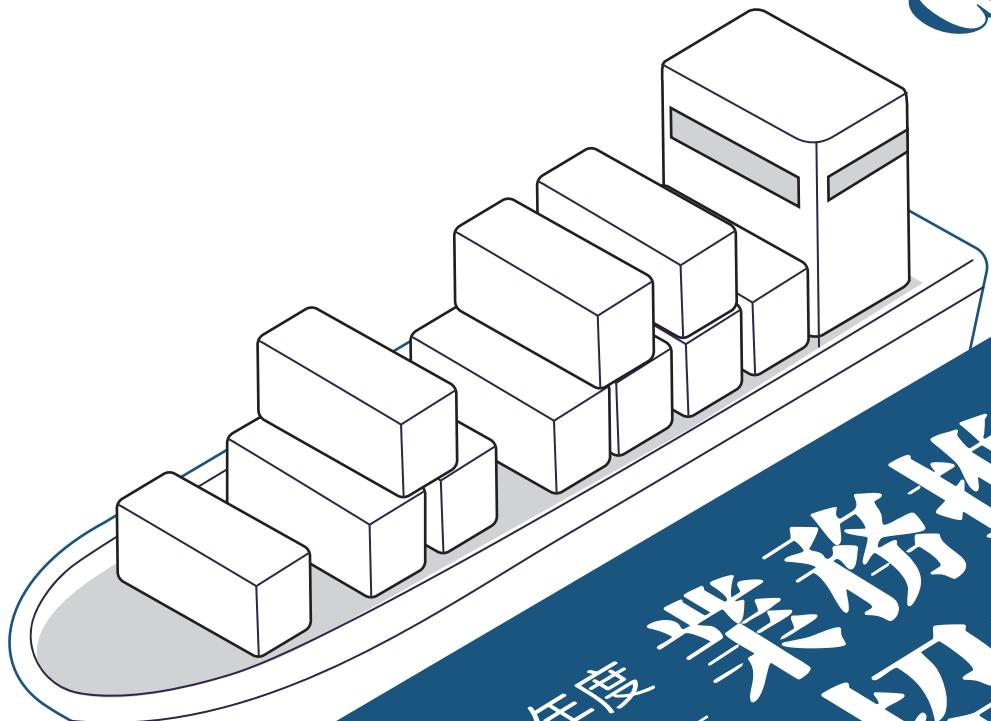
可增加業者投資大型船舶、現代化貨櫃裝卸、起重機具設備之意願；碼頭水深加深亦可創造更優質之貨運環境與經營利基，同時提升港埠營運效率並帶動航商繼續以高雄港作為營運基地，提高大型貨櫃船舶靠高雄港之意願，強化高雄港競爭力。

Kaohsiung



# Chapter 03

113年度  
重大政策  
及方案  
推動績效



# Keelung

## 基隆分公司

- 01 臺北港N8-N9後線土地及鄰近水域租賃契約
- 02 臺北港觀光遊憩商業區投資興建暨租賃經營商

# Taichung

## 臺中分公司

- 03 臺中港20A、20B水域暨觀光遊憩商業區土地投資興建暨租賃經營商港設施契約
- 04 臺中港工業專業區(I)燃氣複循環電廠161KV電源管線用地契約
- 05 臺中港#107號碼頭及後線土地約30,452平方公尺租賃經營契約
- 06 臺中港2號碼頭後線土地投資興建暨租賃經營商港設施第2案契約
- 07 臺中港低度發展區土地投資興建暨租賃經營商港設施契約
- 08 臺中港港埠產業發展專業區(1)約19,985平方土地投資經營契約

# Kaohsiung

## 高雄分公司

- 09 高雄港洲際貨櫃中心第一期計畫A6-A碼頭及後線場地租賃暨經營商港設施契約
- 10 高雄港洲際貨櫃中心第一期計畫A6-B碼頭及後線場地租賃暨經營商港設施契約
- 11 高雄港73號碼頭水泥圓庫暨附屬設施
- 12 安平港漁光島沙灘租賃暨投資興建商港設施契約
- 13 安平港第19、20號碼頭暨後線土地及石化品儲槽與附屬設施租賃契約
- 14 金龍頭灣區商業空間設施及周邊空間租賃經營契約



## 臺北港N8-N9後線土地及鄰近水域租賃契約 (泛亞工程建設股份有限公司)

01

### ▼ 投資內容及預期效益

泛亞工程建設股份有限公司因承攬台灣中油股份有限公司「第三座液化石油氣接收站建港及圍堤造地新進工程」，為製作國家基礎建設第三座液化石油氣接收站所需使用之沉箱，與本公司基隆港務分公司簽訂「臺北港N8-N9後線土地及鄰近水域租賃契約」，租期自113年2月1日起至114年12月31日止，於臺北港N8-N9後線土地及鄰近水域進行沉箱製作及相關海事工程。

**本案可增裕港埠營收年約4,921萬元，亦使國家基礎建設工程順利推動。**

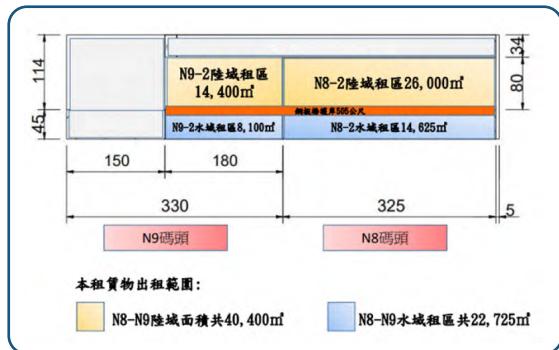


圖-N8-N9承租範圍

## 02 臺北港觀光遊憩商業區投資興建暨租賃 經營商港設施契約

(亞果遊艇開發股份有限公司)

### ▼ 投資內容及預期效益

臺北港觀光遊憩商業區陸域範圍5.46公頃（不含維護管理區域），水域範圍2.17公頃，於113年6月24日與亞果遊艇開發股份有限公司完成簽約，租期自點交日起算20年。該公司規劃投資新臺幣約10.6億元，於臺北港觀光遊憩商業區投資興建陸域遊艇俱樂部、遊艇旅館與船艇岸置場等設施，以及水域遊艇碼頭（泊位共57席）及龍門吊工程，並進行水域浚深。

**本案預估可增裕港埠營收每年3,000餘萬元亦可增加80個直接工作機會，並帶動八里地區親水觀光產業。**



圖-臺北港觀光遊憩商業區投資興建案

# Keelung

## 臺中港20A、20B水域暨觀光遊憩商業區 土地投資興建暨租賃經營商港設施契約 (亞果遊艇開發股份有限公司)

03

### ► 投資內容及預期效益

本案與亞果遊艇開發股份有限公司於113年1月8日完成簽訂「臺中港20A、20B水域暨觀光遊憩商業區土地投資興建暨租賃經營商港設施契約」，承租範圍包含土地5.9公頃及水域4.9公頃，租期共計30年。亞果公司預計投資約10億元，興建船艇岸置場、遊艇俱樂部、海洋學院、親子樂園等，並分二期打造101席國際遊艇碼頭，全區預計5年完成開發。

後續可望提供80個工作機會，預計引進遊艇觀光遊憩、海洋教育、遊艇休閒服務、藝術親子遊樂、相關住宿及餐飲等服務，打造娛樂、休閒及遊艇機能等複合觀光遊憩水岸空間，未來將成為臺中港觀光遊憩新亮點。



04

## 臺中港工業專業區(II)燃氣複循環電廠161KV電源管線用地契約 (中佳電力股份有限公司)

### 預期效益及投資內容

本案與中佳電力股份有限公司於113年4月2日完成簽訂「臺中港工業專業區(II)燃氣複循環電廠161KV電源管線用地契約」，該公司為興建燃氣電廠並辦理台灣電力股份有限公司「114、115年商轉燃氣機組電力採購案」，興建之電源管線將該公司天然氣複循環發電機組所產生之電力併入台電公司電網，規劃設置起點自中佳公司於臺中港工業專業區(II)承租區，終點為「臺中港科技產業園區」之台電公司港工變電所引接點。

後續將可大幅縮短電源線的設置成本及就近提供穩定供電量予周遭公司廠房，以達政府2025年非核家園目標，進而完成再生能源20%、天然氣50%，及燃煤30%的能源發電比之政策。

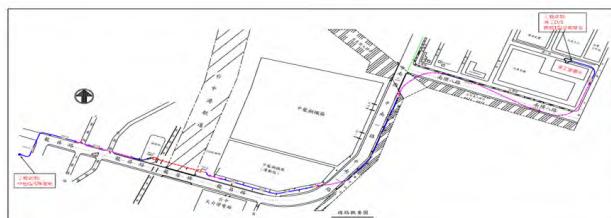


圖-臺中港工業專業區(II)  
燃氣複循環電廠161KV電源管線施工

## 臺中港#107號碼頭及後線土地約30,452 平方公尺租賃經營契約 (富歲能源股份有限公司)

05



### 投資內容及預期效益 ▼

本案與富歲能源股份有限公司於113年5月1日完成簽訂「臺中港#107碼頭及後線土地約30,452平方公尺租賃經營契約」，該公司為台電二期風場風機安裝統包商，其中水下基礎-基樁(pin pile)係由已進駐本港工業專業區(II)之國產化業者-世紀樺欣公司生產，為進行基樁裝載出海安裝，承租臺中港#107碼頭及後線土地，作為國產化基樁暫儲及出海安裝等用途使用。

**富歲能源股份有限公司統包之台電二期風場，共獲配300MW併網容量，計畫114年年底完成31支9.5MW之風機安裝作業並併網，年發電量超過10億度，每年預期減少二氧化碳排放量約403,611公噸。**

## 臺中港2號碼頭後線土地投資興建暨租賃經營商港設施第2案契約 (明舒有限公司)

06

### ▼ 投資內容及預期效益

本案與明舒有限公司於113年9月10日完成簽訂「臺中港2號碼頭後線土地投資興建暨租賃經營商港設施第2案契約」，將投資開發臺中港#2碼頭後線土地約12,424平方公尺土地，作為離岸風電運維期海底電纜物流及相關用途。

**本區作為臺中港海纜長期運維基地，將支援多個臺灣已營運之離岸風場之運維需求，未來將擴展至第三階段風場，此次投資將大力推動臺中港離岸風電產業的發展。**

圖-明舒有限公司風場作業



# Taichung

## 臺中港低度發展區土地投資興建暨租賃經營 商港設施契約(漁妙離岸風力發電股份有限公司)

07

### ► 投資內容及預期效益

本案與漁妙離岸風力發電股份有限公司於113年11月4日完成簽訂「臺中港低度發展區土地投資興建暨租賃經營商港設施契約」，該公司為使所屬之漁妙一期風場順利併網，承租臺中港低度發展區土地，作為建置陸上變電站及海陸纜轉接站等相關用途使用，目標係將海底電纜傳輸之高壓電力轉換為適合陸上電網之電壓等級，亦負責調節輸出功率及電壓，以確保電網穩定運行，另兼具監控及遠程操作能力，保護風場及電網設備安全，預計投資金額約新臺幣57.46億元。

因承租區鄰近高美濕地及觀光遊憩區，該公司結合周遭環境將承租區部分範圍規劃作為供遊客參訪之遊憩區域，藉以創造友善市民之場域，並可成為臺中港觀光新地標。

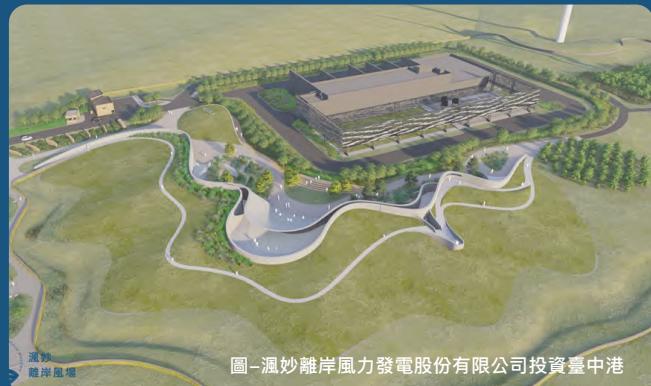


圖-漁妙離岸風力發電股份有限公司投資臺中港

## Taichung

## 臺中港港埠產業發展專業區(1)約19,985 平方土地投資經營契約 (宏全國際股份有限公司)

08

### ► 投資內容及預期效益

宏全國際股份有限公司繼109年承租臺中港港埠產業發展專業區(I)約4公頃土地，投資近16億元分期興建包材生產線廠、物流及冷鏈倉儲，於113年6月17日再與本公司臺中港務分公司完成簽訂「臺中港港埠產業發展專業區(1)約19,985平方公尺土地投資經營契約」，租期至129年6月30日止。

旨地與宏全國際股份有限公司無菌一、二、三廠地理位置接近，且享有自由貿易港區進出口稅負優惠，地理位置優越，符合宏全公司所規劃設置冷鏈倉儲物流中心及常溫物流中心，該公司預計投資19.2億元興建2條飲料充填生產線廠，完備產銷存一條龍服務，以臺灣為生產基地，外銷擴展海外飲料市場。



圖-宏全國際股份有限公司承租土地示意圖

## 高雄港洲際貨櫃中心第一期計畫A6-A碼頭及後線 場地租賃暨經營商港設施契約 (華新麗華股份有限公司)



圖-華新麗華股份有限公司投資高雄港洲際貨櫃中心第一期

### ► 投資期 內容及 預期效 益

本案配合政府發展離岸風電政策，將高雄港洲際貨櫃中心第一期計畫後線倉儲物流用地，調整作為離岸風電設備產製與組裝區域，並於毗鄰海側區域填築新建碼頭，以提供風電貨物所需整備、組裝與運送之整合發展基地。

本案分別於111年3月21日及113年4月23日與華新麗華股份有限公司簽訂「高雄港洲際貨櫃中心第一期計畫後線A6-A土地投資興建暨經營建築物及附屬設施契約」及「高雄港洲際貨櫃中心第一期計畫A6-A碼頭及後線場地租賃暨經營商港設施契約」，其租用面積合計達22.3公頃，租期皆為20年。

華新麗華公司將與世界前三大之丹麥NKT集團合作打造首座海底電纜工廠，總投資經費超過新臺幣100億元並預計可創造500個以上就業機會，強化高雄港在離岸風電產業之水下基礎與電力系統環節之橋梁，並促進現有產業鏈整合，協助推動離岸風電國產化。

Kaohsiung

## 10

## 高雄港洲際貨櫃中心第一期計畫A6-B碼頭 及後線場地租賃暨經營商港設施契約

(洲鉅風電能源股份有限公司)

本案於111年3月25日及113年7月23日與洲鉅風電能源股份有限公司簽訂「高雄港洲際貨櫃中心第一期計畫後線A6-B土地投資興建暨經營建築物及附屬設施契約」及「高雄港洲際貨櫃中心第一期計畫A6-B碼頭及後線場地租賃暨經營商港設施契約」，其租用面積合計達19.3公頃，租期皆為20年。

洲鉅風電公司將進行離岸風電水下基礎組裝及未來浮式風機基礎生產，並導入最新型荷重1,500噸軌道式門型起重機，總投資金額達約新臺幣50億元，可創造150個以上就業機會，並培育大型構件焊接組裝人才，帶動離岸風電供應鏈產業聚落，以協助推動離岸風電產業國產化。

投資  
預期  
內容  
及效益

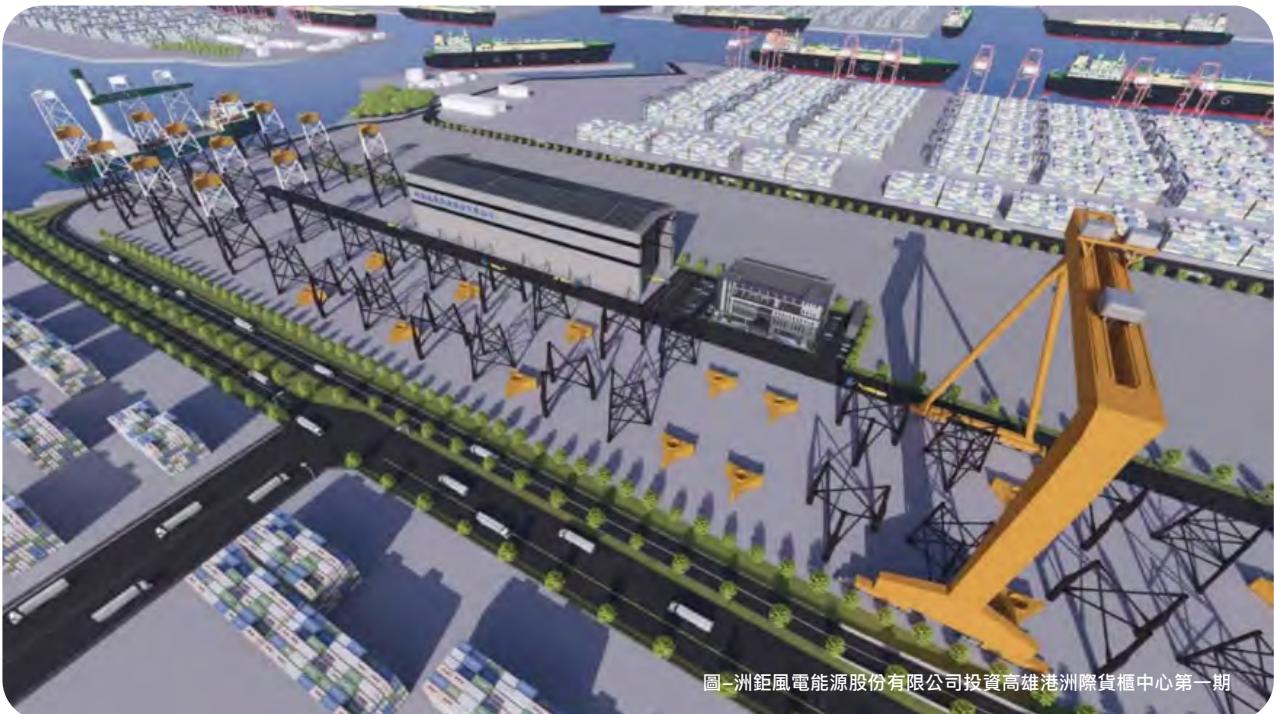


圖-洲鉅風電能源股份有限公司投資高雄港洲際貨櫃中心第一期

# Kaohsiung

## 高雄港73號碼頭水泥圓庫暨附屬設施 (國興水泥股份有限公司)

11

### ► 投資內容及預期效益

為順應國際永續發展趨勢及支持業者生產對環境友善之水泥製品(如低碳水泥)，於112年底研議出租水泥圓庫並增設船舶岸電設施。

本案於113年8月1日與國興水泥股份有限公司簽約，租期20年，國興水泥股份有限公司預計投入約新臺幣1.55億元辦理設施修繕、更新作業。

**本案由國興水泥股份有限公司價購並投資更新設施後，除可活化本公司資產外，亦可節省後續保養、維護及修繕等成本，更可提升高雄港貨物裝卸量及收入，俾達深耕高雄港永續經營之願景。**



圖-高雄港第73號碼頭水泥圓庫暨附屬設施圖

Kaohsiung

12

## 安平港漁光島沙灘租賃暨投資興建商港設施 契約 (九號萬士達公司)

### ▼ 投資內容及預期效益

安平港配合「北觀光、南自貿」發展規劃，採分期分區開發北觀光區，於漁光島沙灘養灘完成後，投入經費興建停車場、廁所、盥洗設施及污水納管等基礎工程，並辦理漁光島沙灘招商案，規劃陸域22公頃、水域20公頃場地，提供投資業者興建。

**「安平港漁光島沙灘」於113年3月29日與九號萬士達公司簽約，陸域規劃興建旅客服務中心，水域規劃經營衝浪、風帆等遊憩活動，除增裕安平港營收外，亦可吸引人潮帶動觀光遊憩發展。**



圖-安平港漁光島沙灘



圖-安平港漁光島沙灘-投資業者規劃

## 安平港第19、20號碼頭暨後線土地及石化品儲槽與附屬設施租賃契約 (奇美實業(股)公司)

13



圖-安平港第19、20號碼頭暨後線土地及石化品儲槽與附屬設施照片

### ▼ 投資內容及預期效益

安平港配合石化物料儲運需求，自民國88年起與奇美實業(股)公司採3期合作方式，興建安平港第19號及20號石化品碼頭及儲槽等附屬設施，碼頭長度共400公尺，腹地面積約7公頃，以作為經營石化品裝卸、儲存及運用用途。

本案已於113年2月與奇美實業(股)公司完成「安平港第19、20號碼頭暨後線土地及石化品儲槽與附屬設施案」續租事宜，**以穩固每年約50萬噸之裝卸量並增裕營收。**

## 金龍頭灣區商業空間設施及周邊空間租賃經營契約 (三洋實業(股)公司)

14

Kaohsiung

### ▼ 投資內容及預期效益

金龍頭灣區位於澎湖港馬公碼頭區西側，為澎湖港未來發展亮點，本案於113年9月20日與三洋實業(股)公司完成簽約，租賃期間自第一期點交日（預計115年底）起計20年，開發面積為陸域3.29公頃，水域2.99公頃，業者預計投資6.31億元。

本案規劃經營旅館、餐飲、零售、小型船渠及藝文空間，另結合沙灘遊憩區、郵輪碼頭及周邊旅遊景點，打造國際級觀光水岸廊帶，提升澎湖觀光旅遊品質。

圖-金龍頭灣區商業空間設施及周邊-投資業者規劃







## 活動集錦

臺日港灣合作再深化，福岡市港灣空港局參訪基隆港促進郵輪業務交流	01
臺北港成立土方交換廉政平臺，公私協力建構清廉合作新模式	02
「港務12，龍耀精彩」12週年慶活動	03
強化亞太郵輪布局，歌詩達郵輪高層拜會本公司基隆港務分公司	04
交通不中斷，花蓮港務分公司因應花蓮地震執行海運疏運	05
澎湖馬公1號碼頭啟用暨新旅運中心動土祈福典禮	06
高雄港推動智慧港埠接軌國際，交通委員會實地關注交通建設成果	07
澎湖馬公1號碼頭啟用暨新旅運中心動土祈福觀光親水新地標	08
辦理太平洋港口協會第110屆年會，臺灣港群展現區域樞紐與外交軟實力	09
推動三大港區完成「歐洲海港組織生態港(EcoPorts)國際認證」複評，展現臺灣港群綠色治理	10
辦理「2024臺灣郵輪論壇」，共創郵輪與地方觀光雙贏契機	11
攜手交通部召開「穩定運輸奠基石，交通部五箭齊發振興花蓮」記者會，共同促進觀光產業振興	12

# 臺日港灣合作再深化 福岡市港灣空港局參訪基隆港 促進郵輪業務交流

01



圖一福岡市港灣空港局早川哲史理事(左5)率企劃科古川由梨奈(左4)、宋益進副總經理(右3)率同仁接待。

福岡市港灣空港局於113年1月23日由早川哲史理事率同仁共5人赴基隆港東岸及西岸旅客中心考察郵輪作業空間及交流郵輪業務，由本公司基隆港務分公司宋益進副總經理(現任基隆港務分公司總經理)率棧埠事業處接待，並進行郵輪業務簡報及現場設施、動線導覽。

博多港與基隆港相互交流旅客中心車流、人流管理、及郵輪行銷推廣等業務經驗，吸收彼此優點作為郵輪產業發展的精進方向，並藉此保持港口間之良好互動關係。

# 臺北港成立土方交換廉政平臺 公私協力建構清廉合作新模式

02



圖一臺北港土方交換廉政平臺簽署公約大合照

113年2月1日本公司基隆港務分公司在臺北港，舉辦「臺北港土方交換廉政平臺」成立活動，邀請工程會、檢察、廉政、調查、出土機關、土方管制專業廠商、監造代表等100名貴賓共襄盛舉。

藉由廉政平臺之開設，揭示「跨域合作」、「行政透明」、「公私協力」、「全民監督」，及傳遞透明、廉能及永續的精神；建構跨域溝通管道，事先預防風險爭議，促進本公司與司法機構積極合作。未來藉由廉政平臺持續辦理資訊公開、定期集會、意見蒐集等作為，強化監督內控機制，防範可能弊端，建立透明廉能之土方收容作業環境，俾利臺北港長期發展及建設需求。

# 「港務12」 12週年慶活動 龍耀精彩」



本公司於113年3月1日在高雄港旅運中心舉行「港務12，龍耀精彩」12週年慶活動，交通部林國顯常務次長、高雄市陳其邁市長、海洋委員會洪文玲政務副主任委員、航港局葉協隆局長等產官學界代表約200人蒞臨，共同慶祝。

典禮上，本公司高雄港務分公司分別與華新麗華股份有限公司、洲鉅風電能源股份有限公司簽署離岸風電國產化專區契約，基隆港務分公司與亞果遊艇開發股份有限公司簽署臺北港觀光遊憩商業區契約，象徵離岸風電國產化業務與水岸觀光遊憩於臺灣港群深耕有成，並公布臺灣港群績優業者金筋獎得獎名單。

03



圖一本公司基隆港務分公司高傳凱總經理(左四)與亞果遊艇開發股份有限公司侯佑霖董事長(左三)簽署「臺北港觀光遊憩商業區招商案」

圖一本公司王錦榮總經理(左四)與華新麗華公司林啟榮副總經理(左三)及洲鉅風電能源股份有限公司廖士銘董事長(右四)簽署「高雄港洲際貨櫃中心第一期計畫後線A6-A、A6-B碼頭及後線場地租賃經營案」

# 強化亞太郵輪布局 歌詩達郵輪高層拜會本公司基隆港務分公司 04

113年3月18日歌詩達郵輪亞洲區市場總監Francesco Raffa率歌詩達郵輪臺灣資深銷售經理林耿宇、經偉船務代理總經理李紹齊拜訪本公司基隆港務分公司，研議基隆及韓國釜山、日本那霸等港口雙母港航線作業細節、未來航線部署及高硫燃油加注之議題。

基隆港是歌詩達郵輪疫情後復航亞洲區發展之主要港口，藉此拜會除感謝基隆港提供優質的通關作業環境，並針對未來航線規劃及作業細節進行深度探討，強化基隆港與歌詩達郵輪間之合作關係。



圖-歌詩達郵輪亞洲區市場總監Francesco Raffa(右5)、本公司基隆港務分公司高傳凱總經理(右4)及相關同仁合影



圖-花蓮港0403震災後疏運車輛登輪情形

# 交通不中斷 05 花蓮港務分公司配合 花蓮地震執行海運疏運



圖-行政院率交通部及其航港所屬機關視察花蓮港0403震災後疏運情形

113年花蓮地區因0403地震、0728凱米颱風及1102康芮颱風，造成花蓮對外之蘇花公路及北迴鐵路阻斷，為保障花蓮地區居民生活品質及維持花蓮地區交通不中斷，本公司花蓮港務分公司於113年4月4日配合交通部航港局啟動「蘇花段陸路運輸中斷之疏運應變」，由前行政院鄭文燦副院長、前交通部王國材部長及林國顯次長親臨花蓮港視察疏運作業，並由本公司花蓮港務分公司王派峰總經理(現任高雄港務分公司總經理)全程陪同及解說場站使用與作業動線。

## 澎湖馬公1號碼頭啟用暨新旅運中心動土祈福典禮



圖-國際郵輪與旅運中心未來示意圖



圖-郵輪碼頭延建啟用典禮大合照

06

馬公港1號國際郵輪碼頭延建工程於113年4月25日舉行啟用典禮，由前交通部王國材部長、澎湖縣陳光復縣長、許智傑、楊曜立委、本公司李賢義董事長、航港局葉協隆局長等共同主持啟用儀式，**馬公港1號碼頭原有棧橋式碼頭長度190公尺(水深-6公尺)**，將既有碼頭面水平外移6公尺，再將碼頭長度延建190公尺(水深-10公尺)、設置繫靠樁檣、旅客棧道及公共設施，完成後1號碼頭長度為380公尺(水深-10公尺)，並於1號碼頭後線場地新建一棟地上3層樓之建築物，完工啟用後將大幅優化旅客候船、通關動線及休閒購物等空間。

## 高雄港推動智慧港埠接軌國際 交通委員會實地關注交通建設成果

07

立法院交通委員會李昆澤委員及許智傑委員於113年7月11日赴高雄港旅運中心考察高雄港建設，由前交通部李孟諺部長率本公司李賢義董事長、王錦榮總經理、航港局葉協隆局長、航政司韓振華司長等人出席。考察會議中李昆澤委員及許智傑委員就「高雄市『亞灣2.0』及『科技廊帶』納入推動智慧港口發展目標」及「推動高雄港發展為數位港」等議題提出建言。

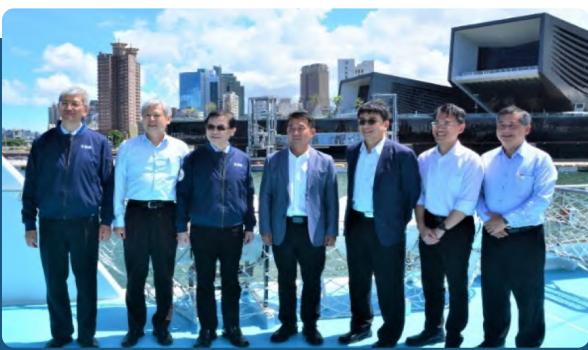


圖-由左至右航港局葉協隆局長、本公司李賢義董事長、前交通部李孟諺部長、立法院許智傑立法委員、數位發展部葉寧次長、航政司韓振華司長、本公司王錦榮總經理



圖-立法院交通委員會考察高雄港旅運中心

高雄港112年已完成高雄港旅運中心及第七貨櫃中心第1期等重大港埠建設，打造高雄港成為南臺灣重要郵輪基地，以及鞏固東亞地區貨櫃樞紐地位，本公司亦配合高雄市政府亞灣2.0智慧科技創新發展，推動智慧港口相關工作，均有亮眼成果。針對委員關切高雄港郵輪業務推動方面，公司在疫情期間積極完善港埠設施，未來將持續強化高雄港行銷及服務品質、便捷交通配套措施，攜手地方政府共同行銷高雄港國際觀光。

## 08

## 推動親水遊憩產業 於港區合適區域打造觀光親水新地標



圖一亞果公司投資臺北港觀光遊憩商業區示意圖

為積極推動港區親水遊憩機能，提升港區多元服務與民眾親海體驗，本公司近期分別於臺中港及臺北港與亞果公司完成簽約案，持續發展港區親水觀光遊憩機能。

亞果公司於113年8月3日辦理臺中港遊艇碼頭簽約及啟動儀式，邀請前交通部李孟諺部長、本公司李賢義董事長及前臺中港務分公司陳榮聰總經理等貴賓共同見證。

**亞果公司董事長侯佑霖表示，臺中港遊艇碼頭將分二期開發，水域部份將興建101席泊位，可停放40呎至125呎的各型遊艇，陸域部份將打造全台首座的遊艇展銷中心。未來遊艇碼頭將與鄰近之三井OUTLET連結，打造高端購物、遊艇休閒、海洋教育、藝術親子遊憩及遊艇碼頭服務等多元功能，並可望整合臺中港豐富之遊憩資源。**

### 亞果臺中港遊艇碼頭 簽約及啟動儀式



圖一亞果臺中港遊艇碼頭簽約儀式合照(左起)  
前交通部李孟諺部長、本公司前臺中港務分公司陳榮聰  
總經理、亞果公司侯佑霖董事長及本公司李賢義董事長



09

## 辦理太平洋港口協會第110屆年會 臺灣港群展現區域樞紐與外交軟實力



圖-左起為  
長灘港營運長Dr. Noel Hacea  
aba、美國在台協會(AIT)顧  
明副處長、長灘港Sharon L.  
Weissman董事、前交通部李  
孟諺部長、本公司李賢義董事  
長、高雄市陳其邁市長、本公司  
王錦榮總經理

本公司於113年8月11日至8月14日舉辦太平洋港口協會第110屆年會，共計來自9個國家，30個港口，72位貴賓代表共襄盛舉，年會演講內容除分享本公司智慧港口、永續發展、替代能源規劃外，亦與各國就國際港口議題進行深入討論，充分展現我國港口對外交流軟實力。

**年會期間，高雄港分別與同屬該協會會員的美國長灘港及馬紹爾群島共和國馬久羅港締結為姊妹港，並由前交通部李孟諺部長、高雄市陳其邁市長到場觀禮見證，彰顯對港口國際合作的高度重視。**



圖-左起為馬紹爾群島共和國港務局執行董事Thomas Maddison、  
馬紹爾駐台大使Amb. Anjanette Kattil、馬紹爾群島共和國港務局  
董事會主席HON. Hilton Kendall、前交通部李孟諺部長、本公司  
李賢義董事長、高雄市陳其邁市長、本公司王錦榮總經理

10

## 推動三大港區完成 「歐洲海港組織生態港(EcoPorts)國際認證」複評 臺灣港群展現區域樞紐與外交軟實力

配合交通部所訂臺灣港群取得歐洲海港組織生態港認證之目標，本公司持續推動綠色港口政策，致力於打造與使利害關係人、民眾共榮共好的永續環境。

**本公司所轄七大國際商港**，已於106年全數取得生態港認證，亦為歐盟海港組織生態港口網絡的一員，後續定期進行認證複評，持續與全球70幾個生態港交流綠色港口措施與管理作為。

113年度高雄港、臺北港及花蓮港皆順利完成複評認證，並提出具代表性的最佳實踐案例包含：高雄港第七貨櫃中心啟用，導入低耗能之碼頭及櫃場營運設備，並於碼頭提供岸電設施，展現綠色港區環境作為；臺北港物流倉儲區應用轉爐石再生粒料填海造地，實踐循環經濟理念；以及花蓮港於113年10月22日通過環境教育設施場所認證，進一步落實永續教育推廣。

**本公司持續秉持「綠色、永續、共好」核心理念，持續推動臺灣港群與國際接軌，展現臺灣港口在全球永續發展議題上的積極作為。**



圖-高雄港第七貨櫃中心示意圖



圖-「花蓮港環境教育園區」人員揭牌後合影



圖-臺北港歐洲生態港認證現地查核會議全體人員合影



# 辦理「2024臺灣郵輪論壇」 共創郵輪與地方觀光雙贏契機

11

為強化臺灣港群在亞洲郵輪發展中的關鍵角色，本公司於113年12月4日辦理「2024臺灣郵輪論壇」，透過專業討論與交流，匯集郵輪業界領袖和專家，探討產業趨勢、創新策略及合作機會，藉此推動臺灣郵輪市場的深耕發展，並提升臺灣在區域內的競爭優勢。

本論壇落實城市、港口與郵輪業者的實質合作，由港口城市及郵輪業者從不同的角度探討郵輪公司的布局規劃，以及合作提升航點魅力之經驗分享，顯現出臺灣作為全球港灣城市表率的軟實力，都將成為未來臺灣郵輪推動上的重要參考。



圖-論壇開幕儀式大合照(前排左起)台灣遊輪產業發展協會曾俊鵬理事長、台灣國際郵輪協會林博宗理事長、立法院林沛祥委員、許智傑委員、交通部林國顯次長、本公司李賢義董事長、交通部航政司韓振華司長、交通部觀光署林信任副署長、交通部航港局饒智平主任秘書，與各郵輪業者臺灣代表合影

12

# 攜手交通部召開 「穩定運輸奠基石，交通部五箭齊發振興花蓮」記者會 共同促進觀光產業振興

因應113年地震與颱風對花蓮觀光帶來之衝擊，為加速地方復甦觀光回溫，交通部整合海、陸、空運輸資源，並搭配多項觀光優惠措施助地方業者重振信心。交通部於113年12月31日於花蓮港23號碼頭通關服務站舉辦「穩定運輸奠基石，交通部五箭齊發振興花蓮」記者會。

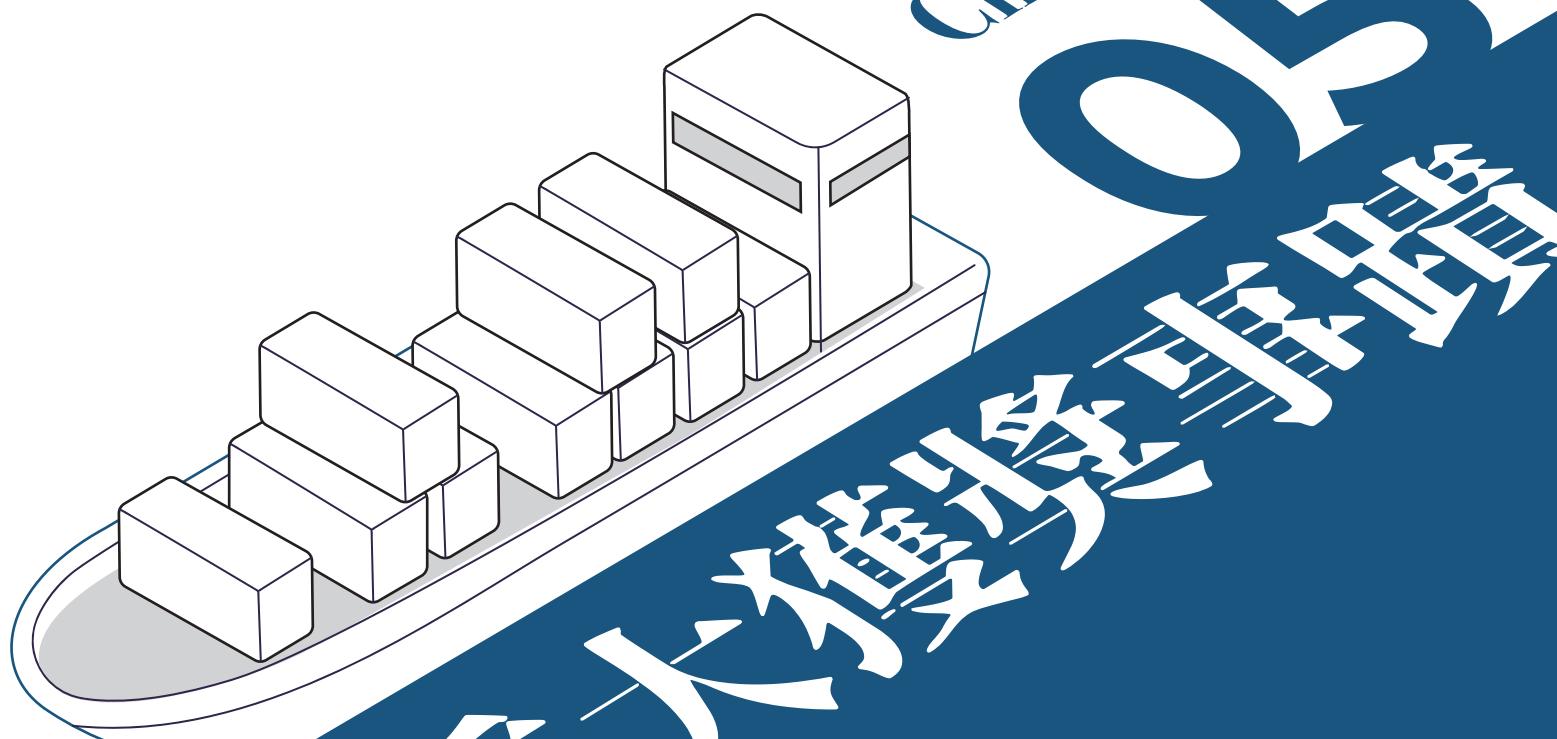
此次活動由交通部林國顯常務次長率觀光署周永暉署長、民航局何淑萍局長、本公司花蓮港務分公司王派峰總經理(現任高雄港務分公司總經理)代表參與。

本公司持續配合交通部政策，積極優化港區相關設施，提升花蓮港交通接駁能量，攜手中央及地方共同營造更友善之觀光環境，吸引更多國內外觀光客探索花蓮之美。



上圖-交通部林國顯次長於花蓮港#23碼頭通關服務站召開記者會  
下圖-本公司花蓮港務分公司王派峰總經理報告旅客通關服務站整備情形及郵輪碼頭修復工程

# Chapter 05



113年度



Taipei

「第18屆推動職業安全衛生優良工程金安獎」  
臺北港南碼頭C填區公共設施及永久護岸暨S04~S05碼頭工程

臺北港工程旨在發展智慧車輛產業園區，從選商到設計階段皆納入安全考量，落實風險評估，並與地方政府合作提升港區工程安全衛生品質。



Kaohsiung

「第18屆推動職業安全衛生優良工程金安獎」  
高雄港A6碼頭護岸及新生地填築工程

高雄港A6碼頭工程配合離岸風電政策，打造風機設備組裝儲運基地，本公司在工程執行中，重視職安管理，致力提升港區工程安全衛生品質。

## 金質獎

PUBLIC CONSTRUCTION  
GOLDEN QUALITY AWARD

## 水利工程類 - 優等

高雄港A6碼頭護岸及新生地填築工程



Kaohsiung

「第24屆公共工程金質獎優等獎」  
高雄港A6碼頭護岸及新生地填築工程

配合風電產業發展，高雄港新建重件碼頭供風電業者使用，並結合A6土地及碼頭岸線，作為離岸風場下部結構組裝及海底電纜製作基地，有助於國造風電產業發展。

## 金質獎

PUBLIC CONSTRUCTION  
GOLDEN QUALITY AWARD

## 建築工程類 - 優等

歷史建築高遠新村港務局  
局長官舍修復再利用工程

Keelung

「第24屆公共工程金質獎優等獎」  
基隆港歷史建築高遠新村港務局局長官舍修復再利用工程

擁有百年歷史的基隆港完整發展相關文獻、史料、文物以及關鍵人物，藉由修復工程，結合周邊古蹟，保留歷史遺構，以維持原始風貌並融入現代節能設施，不僅提升港區文化價值，也為歷史建築再利用樹立典範。



Kaohsiung

## TIBA AWARD台灣優良智慧綠建築 暨系統產品獎設計類黃金獎

高雄港旅運中心以智慧永續為概念，導入智慧建築理念，透過智慧營運管理平台整合四大輔助模組，提升管理營運效能。旅運中心建築外觀為國內最大金屬帷幕3D曲面，呈現海浪流動意象，榮獲公共工程金質獎肯定，形塑高雄海洋國門新形象。



Taipei

## 行政院第2屆透明品質獎「特優」

本公司以臺北港土方交換廉政平臺、商港垂釣區透明管理等創新廉能措施，成為首家「整體廉能作為」類全國「特優」殊榮的國營企業。

TIPC  
臺灣港務股份有限公司  
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.

## 教育部員工學習制度獎優等獎

本公司繼112年之後，於113年再度榮獲教育部頒發「中央政府推動建立員工學習制度獎勵」優等獎，不僅肯定公司在人才培育上的卓越表現，更彰顯對員工成長與企業永續發展的重視。



**TIPC**  
臺灣港務股份有限公司  
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.

## HR ASIA「亞洲最佳企業雇主獎」 「DEI多元平等共融獎」

## 104人力銀行雇主品牌大賞- 「最佳留任力獎」

本公司連續兩年榮獲HR Asia「亞洲最佳企業雇主獎」，並自110年連續四年蟬聯1111人力銀行「幸福企業金獎」。113年更首度榮獲HR Asia「DEI多元平等共融獎」與104人力銀行「最佳留任力獎」，展現在人才永續發展與ESG實踐上的深耕成果。



104人力銀行\_最佳留任力獎-數位獎章



**TIPC**  
臺灣港務股份有限公司  
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD

## 「2024智慧運輸獎- 智慧運輸產業創新獎」

113年首度偕同中華電信公司參加中華智慧運輸協會113年智慧運輸獎評選，以「5G智慧海港2.0及創新觀光應用計畫」獲頒智慧運輸產業創新獎殊榮，展現港口數位創新之豐碩成果，獲得產學界專家評審高度肯定。



**Kaohsiung**

## 第1屆「ESG交通運輸續獎」金獎

本公司以「海洋國門新地標-高雄港旅運中心」為案例，獲得113年第一屆ESG交通運輸肯定  
公司於交通運輸領域之創新作為、具體績效及永續成果。



Taichung

## 第2屆「ESG能源永續獎」 —— 能源運用永續組金獎

本公司臺中港務分公司以「臺中港推動離岸電」永續專案，榮獲「能源運用永續組」金獎，顯現臺中港落實經濟發展及環境永續存之成果，獲得肯定。



Keelung

## 第2屆「ESG物流永續獎」 —— 創新應用永續組金獎

本公司基隆港務分公司113年以「數位科技應用，締造永續智慧港」為參獎競賽主軸獲金獎殊榮，彰顯基隆港近年推動永續智慧港等相關作為，創造良好績效。



**TIPC**  
臺灣港務股份有限公司  
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD

## 第17屆TCSA永續單項績效獎 「創新成長領袖獎」

本公司連2年獲TCSA永續單項績效獎環境面「循環經濟領袖獎」，113年以「創新突破轉型智慧韌性港口」為主題，獲得第17屆TCSA臺灣企業永續獎「創新成長領袖獎」，以強化公司治理並落實環境保護減碳措施，打造智慧與韌性兼具的永續港口。



**TIPC**  
臺灣港務股份有限公司  
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD

## 第4屆哈佛商業評論數位轉型鼎革獎 「智慧管理轉型獎」

本公司榮獲113年哈佛商業評論『數位轉型鼎革獎』智慧管理轉型獎，導入客戶需求為服務導向思維，以『船舶進出港智慧聯網應用服務方案』展現港口提供安全、高效的服務成果。



**TIPC**  
臺灣港務股份有限公司  
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.

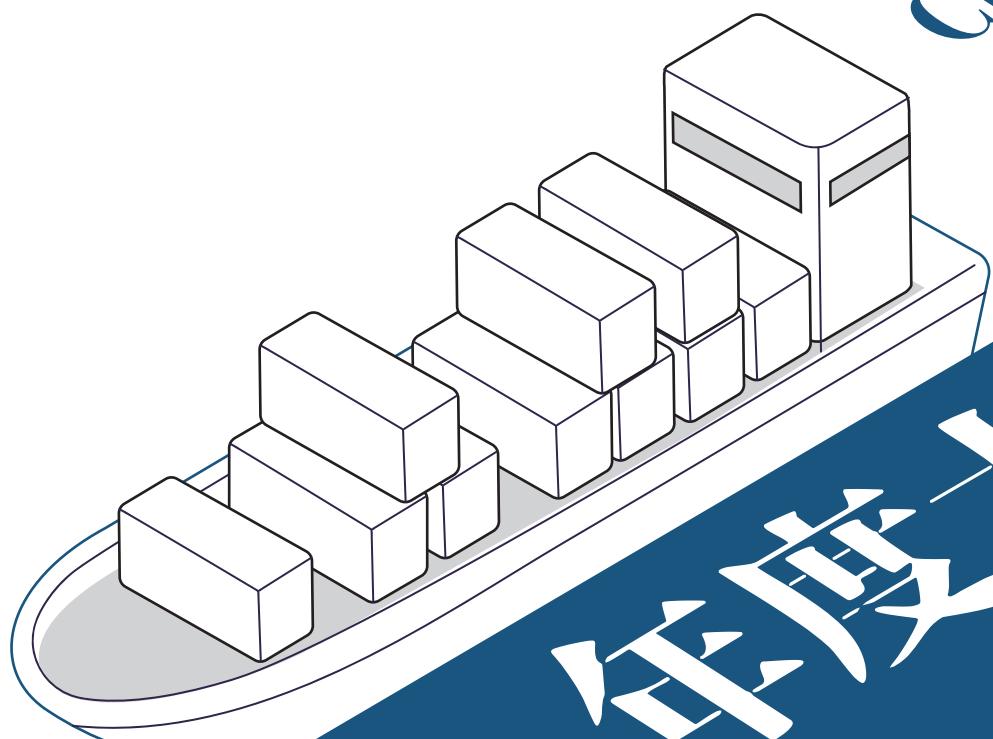
## 新加坡「ASRA亞洲永續報告獎」 銀獎

本公司所出版112年永續報告書，參加新加坡ASRA(Asia Sustainability Reporting Awards, ASRA)亞洲永續報告競賽，獲得公部門類別銀獎，展現公司永續發展成果備受國際重要知名永續報告獎項肯定。

# Chapter 06

## 年度大成績

113年度



01 Jan.

4

交通部施工查核小組進行「蘇澳港行政大樓外觀整修工程」查核作業，由交通部陳柏序簡任技正帶隊，3位外聘委員查核評鑑，由本公司基隆港務分公司沈光青總工程司率相關工程團隊受查，本次查核分數80分。

19

交通部施工查核小組進行「臺北港南碼頭C填區公共設施及永久護岸暨S04~S05碼頭工程」查核作業，由交通部陳柏序簡任技正帶隊，4位外聘委員查核評鑑，由本公司基隆港務分公司沈光青總工程司率相關工程團隊受查，本次查核分數暫定為甲等。

23

日本福岡市港灣空港局到訪基隆港東岸旅客中心，由本公司基隆港務分公司宋益進副總經理率棧埠事業處同仁接待貴賓，藉由客運業務簡報進行及安排旅客中心通關動線導覽介紹並交流郵輪業務推廣經驗。

02 Feb.

1

本公司基隆港務分公司於臺北港舉辦「臺北港土方交換」機關採購廉政平臺成立活動，邀請工程會、廉政署、士林地檢署、調查局，及各出土行政機關、廠商、監造代表等100名貴賓蒞臨。藉由廉政平臺之開設，建構跨域溝通管道，機先預防風險爭議，促進與司法機構積極合作，建立透明廉能之土方收容作業環境，俾利臺北港長期發展及建設。

19

因馬祖濃霧影響，臺北港國內離島航線(臺北港-馬祖)「南北之星」客輪於113年2月19至21日，啟動疏運航班，本公司基隆港務分公司及相關單位積極協調現場作業及接駁動線等事宜，共計疏運旅客301人。

03 Mar.

1

本公司在高雄港旅運中心舉行12週年慶活動及簽署重要業務，林國顯常務次長、海洋委員會洪文玲政務副主委、高雄市陳其邁市長、航港局葉協隆局長等產官學界代表蒞臨，有效行銷港市合作成果及提升航港業界團結意向。

18

歌詩達郵輪亞洲區市場總監Francesco Raffa拜會本公司基隆港務分公司，由本公司基隆港務分公司高傳凱總經理率隊接待，雙方就歌詩達郵輪疫情後亞洲區市場發展及船上燃油使用之相關議題進行交流，期待歌詩達郵輪在臺佈局更多航線，及發展多母港航線的營運，擴大臺灣市場客源。

03 Mar.

27

基隆港務警察總隊辦公廳舍新建工程舉行開工動土典禮，由本公司基隆港務分公司高傳凱總經理擔任主祭，偕同內政部黃駿逸主任秘書、基隆市邱佩琳副市長、內政部警政署黃明昭署長等陪祭貴賓進行持鏟動土儀式，期許新建工程安全第一，並要求施工團隊在零工安如期如質推展。

04 Apr.

4

因應4月3日上午7：58花蓮發生規模7.2地震，導致東部鐵公路中斷，交通部隨即啟動海運疏運備援機制，林國顯次長於4日上午9時蒞臨蘇澳港，由航港局葉協隆局長及本公司基隆港務分公司林健明高級研究員、蘇澳港營運處曹至宏資深處長，陪同視察蘇花海運備援情形。

4

本公司花蓮港務分公司配合交通部航港局執行因應花蓮地震海運疏運任務相關應變。前行政院鄭文燦副院長、前交通部王國材部長及交通部林國顯次長親臨花蓮港視察疏運作業，由花蓮港務分公司王派峰總經理全程陪同及解說場站使用與作業動線。

8

立法院財政委員會考察財政部關務署基隆關及基隆郵輪旅運概況，本公司基隆港務分公司高傳凱總經理率隊出席，會中特別關切在港跨夜郵輪旅客通關議題，期為基隆地區創造最大之觀光附加價值。

25

於馬公港1號國際郵輪碼頭延建工程舉行啟用典禮，由前交通部王國材部長、澎湖縣陳光復縣長、許智傑、楊曜立委、本公司李賢義董事長、航港局葉協隆局長等共同主持啟用儀式，完工啟用後將大幅優化旅客候船、通關動線、休閒購物等空間。

05 May.

10

前行政院吳澤成政委及李孟諺前秘書長聯合主持召開「研商營建剩餘土石方最終去處規劃方案」會議，對臺北港已有收容營建剩餘土方進場品質管控經驗，未來可應用於臺中港及高雄港；臺北、臺中、高雄等5處商港填海造地計畫。

06 Jun.

17

監察院蒞臨履勘基隆港東、西岸旅客中心郵輪旅運概況，由本公司基隆港務分公司高傳凱總經理率隊出席，監察委員對基隆分公司與觀光署、基隆市政府、新北市政府及臺北市政府之緊密合作表達高度肯定，並鼓勵相關單位持續緊密合作，共同提供全盤性之配套發展措施。

30

前交通部李孟諺部長偕同立法院陳俊宇委員、蘇澳鎮李明哲鎮長、本公司李賢義董事長、航港局葉協隆局長與商船三井公司林子傑董事長陪同，蒞臨蘇澳港新建旅運中心啟用暨日本丸郵輪首航典禮，部長肯定本公司在行政院支持下，透過「前瞻基礎建設計畫-遊憩親水計畫」，打造這座可供3萬噸中小型郵輪停靠的現代化旅運中心。

07 Jul.

10

交通部伍勝園政務次長至本公司花蓮港務分公司，視察花蓮港0403強震碼頭設施震損情形及#14號倉庫旅運通關設施。伍次長肯定港務公司災後復原積極性，指示公司於後續施工期間配合碼頭裝卸作業，調整施工動線，確保人流、車輛和機械設備動線正常運轉和動線安全，並如期完成碼頭修復作業。

11

立法院交委會李昆澤及許智傑委員前往高雄考察交通建設，由前交通部李孟諺部長率本公司及航港局首長出席。本公司積極辦理開發招商，爭取創新科技產業進駐，運用人工智慧及新興科技，推動智慧港灣，發展多項智慧港口專案。

23

新北市政府借用臺北港場地辦理民安10號實兵演習，演練項目包含緊急命令發布期間天然災害防救、戰前整備暨敵方騷擾之處置及戰時遭受敵方攻擊之應變等。演練當日賴清德總統、潘孟安秘書長、交通部林國顯次長均出席，演習活動圓滿完成。

26

因凱米颱風造成蘇花公路及北迴鐵路中斷，配合交通部航港局於7月28日起執行海運疏運任務，7月26日下午5時20分，前交通部李孟諺部長親臨花蓮港視察疏運作業整備情形，由本公司花蓮分公司王派峰總經理全程陪同及說明疏運作業整備情形。

08 Aug.

3

亞果遊艇集團於8月3日在臺中港20A、20B碼頭舉行遊艇碼頭簽約暨啟動動工儀式，邀請前交通部李孟諺部長、本公司董事長李賢義及前臺中港務分公司陳榮聰總經理等共同見證，以期未來帶動周邊觀光及住宿發展。

11  
▼  
14

本公司於8月11-14日舉辦太平洋港口協會第110屆年會，會議期間共來自9個國家，30個港口，72位外籍貴賓共襄盛舉，並於13日由高雄港分別與同屬該協會會員的馬紹爾群島共和國馬久羅港、美國長灘港締結姊妹港，前交通部李孟諺部長、高雄市陳其邁市長皆到場觀禮見證。

16

前交通部李孟諺部長視察花蓮港，聽取業務概況簡報，並了解0403震災復原情形，對本公司花蓮港務分公司迅速擬訂修復計畫並執行災後復原給予肯定，並請其確實掌握復原工進，如期如質完成修復工程，後續配合觀光署及花蓮縣政府爭取郵輪靠泊，以提振地方經濟。

09 Sep.

11

本公司與洲鉅風電公司合辦「洲鉅風電高雄港洲際一期A6-B上樑暨A6-B碼頭完工典禮」，該碼頭可提供重載平台船及自航式風機安裝船等離岸風場工作船舶泊靠，快速將成品運輸出港，減少重件對於陸上運輸所造成的衝擊，未來可作為離岸風場維修及汰換之作業碼頭使用，有助於引進國際先進技術，完善南部地區之離岸風場供應鏈。

26

召開「衛生福利部辦理IHR指定港埠核心能力之第二期維運暨保全計畫」2024年基隆港外部專家定評核會議，由本公司基隆港務分公司陳世鴻港務長、疾病管制署劉人豪主任共同主持，並受國際衛生組織專家井手一彥先生、杉本昌生先生評核，順利完成受評，並獲得肯定。

10 Oct.

11

本公司基隆港務分公司簽署轄管「港區災防及救護整合」合作備忘錄，在港區、地方各界機關單位貴賓的見證下，秉持「災害預防、有效應變」及「共創港安、健康雙贏」之願景，順利完成簽署活動。

## 10 Oct.

11

臺北港近年在各單位通力合作下，獲得亮麗的成果，不論在文書內容、法規執行及各單位權責分工等方面皆符合「歐洲海港組織生態港(EcoPorts)國際認證」之規定，最後稽核員當場宣布將向歐洲海港組織推薦「臺北港繼續獲頒港埠環境檢視系統生態港證書」。

30

立法院交通委員會於113年10月30日考察臺中港，由交通部陳世凱部長率隊參加，考察港務大樓與捷運藍線共同開發可行性評估計畫及臺中港國際郵輪業務辦理情形。

## 11 Nov.

12

本公司基隆港務分公司舉辦「基地昌隆 藝地重生」再生藝術品揭幕活動，由交通部林國顯次長、基隆市謝國樸市長、本公司李賢義董事長、基隆港務分公司高傳凱總經理等人，共同為國際雕塑大師康木祥作品(毛小孩)進行揭幕，透過作品傳達再生藝術之精神。

15

高雄港第七貨櫃中心全面啟用，交通部陳世凱部長親自主持啟用典禮，航商業者及各機關代表皆出席共襄盛舉，正式宣告第七貨櫃中心成為長榮海運貨櫃基地的新母港。

29

行政院陳金德政務委員訪查「蘇澳溪分洪道工程計畫」及「蘇澳水資源回收中心新建工程」推動情形。

## 12 Dec.

4

本公司辦理「2024臺灣郵輪論壇」，林國顯常務次長在論壇中表示，交通部秉持「人本交通、便利台灣」的施政核心，打造港區與城市之間的無縫銜接，使郵輪旅遊與地方觀光實現雙贏。

20

交通部陳世凱部長至臺中港視察巴拿馬籍油輪「液態寶石輪」於南防沙堤擱淺之現場應變作業，並聽取液態寶石輪擱淺緊急救援及油污處理進展，強調首要重點應先完成船體抽油作業，以維護海洋環境。

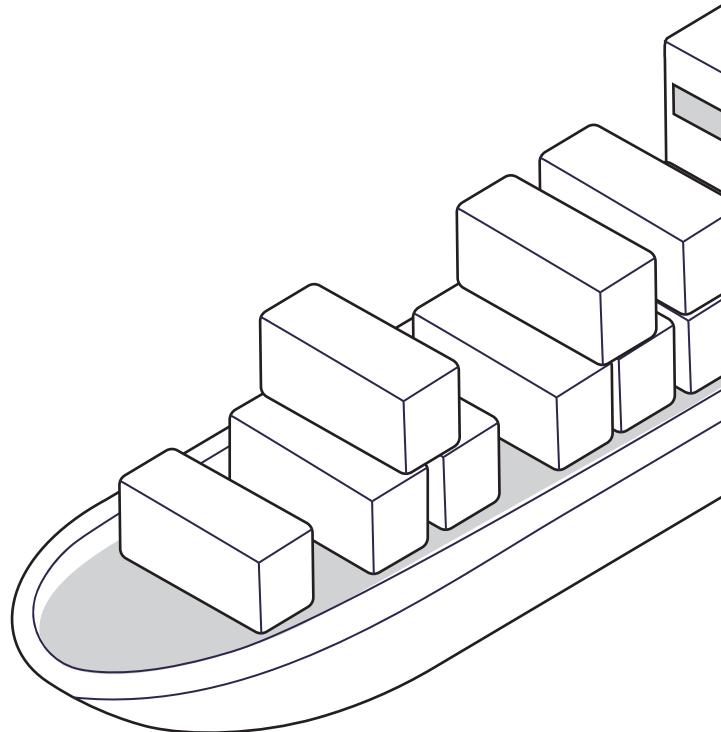
12 Dec.

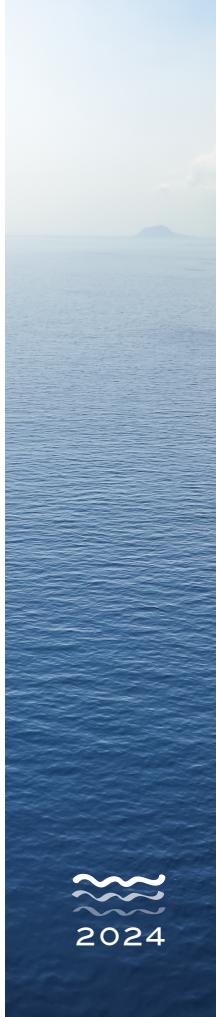
24

交通部陳世凱部長視察臺北港，由本公司李賢義董事長、基隆分公司高傳凱總經理等陪同，由基隆港務分公司葉資深處長簡報港區整體規劃及近期發展，並視察東碼頭臨時油品中心。部長對本公司在港口經營績效與永續發展的努力表示讚許；亦請臺北港加速填海造地計畫，以引進多元產業進駐。

31

交通部鑑於花蓮觀光今年飽受地震與颱風衝擊，林國顯常務次長率觀光署周永暉署長、民航局何淑萍局長、本公司花蓮港務分公司王派峰總經理及媒體記者等人，於花蓮港23號碼頭旅客通關服務站召開「穩定運輸當基石，交通部五箭齊發振興花蓮」記者會，宣傳及帶動花蓮經濟及觀光產業更美好的發展前景。





## 素材圖片運用

臺灣港務(股)公司提供



出處：高雄市政府觀光局提供

## 部分素材運用

[www.freepik.com](http://www.freepik.com)

### Boat in sea@EyeEm

[www.freepik.com/premium-photo/boat-sea\\_121596650.htm](http://www.freepik.com/premium-photo/boat-sea_121596650.htm)

### Hand drawn container ship@pikisuperstar

[www.freepik.com/free-vector/hand-drawn-container-ship\\_20285440.htm](http://www.freepik.com/free-vector/hand-drawn-container-ship_20285440.htm)

### Hand drawn import and export graphics@pikisuperstar

[www.freepik.com/free-vector/hand-drawn-import-export-graphics\\_20285384.htm](http://www.freepik.com/free-vector/hand-drawn-import-export-graphics_20285384.htm)

### Hand drawn import and export infographic@freepik

[www.freepik.com/free-vector/hand-drawn-import-export-infographic\\_20547645.htm](http://www.freepik.com/free-vector/hand-drawn-import-export-infographic_20547645.htm)

### Import and export flat design landing page@pikisuperstar

[www.freepik.com/free-vector/import-export-flat-design-landing-page\\_20225377.htm](http://www.freepik.com/free-vector/import-export-flat-design-landing-page_20225377.htm)

### Sea port elements collection@macrovector

[www.freepik.com/premium-vector/sea-port-elements-collection\\_9581296.htm](http://www.freepik.com/premium-vector/sea-port-elements-collection_9581296.htm)