

臺灣港務股份有限公司

2025 年 9 月回顧



1. 臺灣港務公司邀10家港區業者

簽署「啟航淨零」MOU宣言，攜手邁向淨零減碳目標！

日期：2025-09-11

臺灣港務公司於今(11)日在台北世貿一館「2025亞太永續博覽會」由交通部主辦的「啟航淨零論壇」上，由王錦榮總經理與國內、外航商及貨櫃集散站等10家業者，共同簽署「淨零減碳」MOU宣言，交通部陳世凱部長及現場超過100位貴賓一同見證臺灣港群淨零減碳往前邁進一大步。

面對全球氣候變遷挑戰，國際港埠協會（IAPH）以及國際海事組織（IMO）等國際組織，將港埠視為海運與陸運鏈結中邁向淨零排放的關鍵節點，近年來陸續制定減碳相關規範，積極推動海運及港口減碳行動。我國政府亦於2021年正式宣示「2050年淨零排放」目標，展現臺灣對環境永續的承諾，也呼籲各產業共同投入減碳行動，加速淨零轉型。

王錦榮總經理隨後在啟航淨零論壇表示，因應國際趨勢並配合我國「2050年淨零排放」政策目標，臺灣港務公司積極在船舶、場站、辦公廳舍等採取減碳措施，如宣導船舶減速、船舶環境指標獎勵、建置及鼓勵使用岸電、裝卸機具電動化獎勵、公務車電動化、建置智慧能源管理系統及綠色採購等等，此外，更期待攜手港區業者共同推動港埠低碳轉型。

王錦榮總經理強調今日簽署合作備忘錄（MOU）宣言，展現港區航商業者們，同樣深具愛護地球、維護港區環境的決心，臺灣港務公司將持續「以大帶小」引領航商業者共同合作，為地球貢獻減碳心力。

減碳宣言簽署是港埠利害關係人落實環境永續治理的重要里程碑，未來，臺灣港務公司將深化與產業界減碳議題交流，確保能在全球淨零轉型浪潮中與國際接軌，朝「低碳、共榮、韌性港埠」的永續發展願景穩健邁進。



2. 花蓮港首迎國際郵輪過夜靠泊 開啟深度觀光新篇

日期：2025-09-11

國際郵輪奧德賽「Odyssey」將於9月13日首航花蓮港，停靠一晚後，於9月14日離港。這艘郵輪的營運模式與傳統郵輪大不相同，是以「住宅式郵輪」的概念營運，整艘郵輪就如同「海上移動城鎮」，乘客可選擇長期的環球航程(約三年半)或分段方式「居住」(35至120天航段)。

「Odyssey」屬於中型郵輪，於1993年建造，為巴哈馬籍，滿載噸位約24,300噸，可搭載約900名旅客，每三年半環球航行一次，旅客可一次探索七大洲147個國家/地區的425多個港口，享受全球居民的生活。旅客也可以規劃自己獨特的旅程，搭乘短天期的航段。

花蓮港務分公司近年持續推動郵輪行銷，不僅透過優惠方案鼓勵國際郵輪靠泊，更積極參與國際郵輪論壇，向全球郵輪營運商介紹花蓮豐富的觀光資源與港口條件。今(114)年預計有20艘次郵輪靠泊，5,919旅客人次到訪花蓮港，明年也將有24艘次郵輪靠泊，15,400人次到訪，許多的郵輪都是第一次蒞臨花蓮港，此次到訪的「Odyssey」即是首次靠泊花蓮港，相信未來會有越來越多的郵輪靠泊花蓮港，探索花蓮獨特的人文及美景。

花蓮港務分公司表示，這次的「過夜靠泊」是花蓮郵輪觀光的一大亮點，不僅讓國際旅客有更多時間親身體驗花蓮的自然美景與人文風情，也展現花蓮成為國際郵輪旅遊重要節點的潛力。未來，港務公司將與縣府持續合作，推動花蓮成為國際郵輪航線上的必訪之地。



3. 臺灣港務公司榮獲 2025 亞太暨台灣永續行動獎 展現低碳港口成果

日期：2025-09-13

臺灣港務公司秉持資源永續零廢棄精神，以及致力成為效率、透明與永續的土方管理標竿，以「土方再利用資源零廢棄」實踐案例，榮獲2025 亞太暨台灣永續行動獎「SDG12-促進綠色經濟，確保永續消費及生產模式」銅獎肯定，9月11日台灣永續能源研究基金會在舉辦之亞太永續博覽會場，舉行頒獎典禮，由王錦榮總經理代表港務公司上台受獎，此次獲獎，顯示港務公司偕同合作夥伴積極推動環境保護、資源循環再利用、造地土方來源管控、節能減碳及透明廉能創新作為，倍受肯定。

另在9月11日至13日博覽會期間，港務公司呼應交通部「邁向淨零 永續同行」展示主題，偕同陽明海運所屬高明貨櫃碼頭公司(下稱高明公司)，聯合展出高雄港邁向低碳綠色港埠之減碳行動成果，並安排現場解說高明公司高雄港第六貨櫃中心巨大夾娃娃機-雙橋吊式起重機「快準省」的高效節能作業，以及港口綠色充電站-岸電系統運作，提升貨櫃裝卸效率、並降低碳排放與改善港口空氣品質，展現邁向淨零決心與行動力。

王錦榮總經理進一步表示，為接軌國際永續發展趨勢，港務公司除依循全球永續性報告標準 GRI 準則(GRIStandards 2021)、導入永續會計準則(SASB)及氣候相關財務揭露 (TCFD)，完成2024 年ESG 永續報告書編製，6月並已通過SGS(台灣檢驗科技股份有限公司)查證，符合 GRI Standards 2021 與AA1000AS v31Type 1 第一類型中度保證等級要求。

港務公司身為國際港埠經營者，除戮力港埠經營創新成長，更積極正視氣候變遷、溫室氣體排放對營運、環境及生態的影響，並善盡企業社會責任，持續推動生態保護、員工幸福、社會關懷及公司治理。

未來，港務公司將攜手各利害關係人，共同朝優質、卓越、永續發展的國際港埠願景邁進。



4. 港務公司攜手氣象署簽署合作備忘錄

共築智慧港灣氣象新篇章

日期：2025-09-16

臺灣港務公司今(16)日上午11時於高雄港港史館舉辦「共築智慧港灣·精準氣象護航」合作備忘錄簽署儀式，由臺灣港務公司王錦榮總經理與交通部中央氣象署呂國臣署長共同簽署，象徵雙方正式攜手，共同推動氣象資訊在港口營運管理及防災決策中的深度應用，邁向智慧港灣新里程。

近年來，隨著極端氣候事件發生頻率與強度持續攀升，颱風、暴雨與強風巨浪往往在短時間內對港口營運造成重大衝擊，港務公司秉持前瞻思維，持續精進作業模式，並結合氣象署專業觀測與預報技術，透過即時資訊共享與精準預警，協助各港提前部署，確保港口運作不中斷並全面提升航運安全。

本次合作內容涵蓋港區微氣候觀測、氣象資料共享、海象預測服務、即時決策支援系統建置等面向，透過氣象署專業的資料分析與預報技術，結合港務公司在港區營運管理之系統與機制，將有效提升船舶進出港之航安決策效率，並增進颱風、豪雨等極端天氣下的港區應變能量，落實「精準防災、智慧營運」的核心目標。

臺灣港務公司李賢義董事長指出，近年來極端氣候事件發生頻率與強度持續增加，港口在營運與安全上面臨更大挑戰，因此更需要結合氣象署專業觀測與預測能力，此次合作備忘錄的簽署，將推動海氣象資料共享、港區防災決策支援，以及共構「港區微氣候觀測系統」，透過即時氣象資料共享與專業預警，港務公司將能超前部署，啟動必要防災減災措施，確保港口運作不中斷，並進一步提升航運安全與營運效率，為智慧港灣建設奠下堅實基礎。

未來，港務公司與氣象署將持續深化合作，從資料整合、技術創新到決策應用，逐步推動港區微氣候觀測與防災決策支援機制，期能全面提升港口安全與營運韌性，共同打造更智慧、更永續的港灣典範。

