

ANNUAL REPORT

20
23

臺灣港務股份有限公司

112年年報



TIPC

臺灣港務股份有限公司
TAYWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.

ANNUAL REPORT

CHAPTER

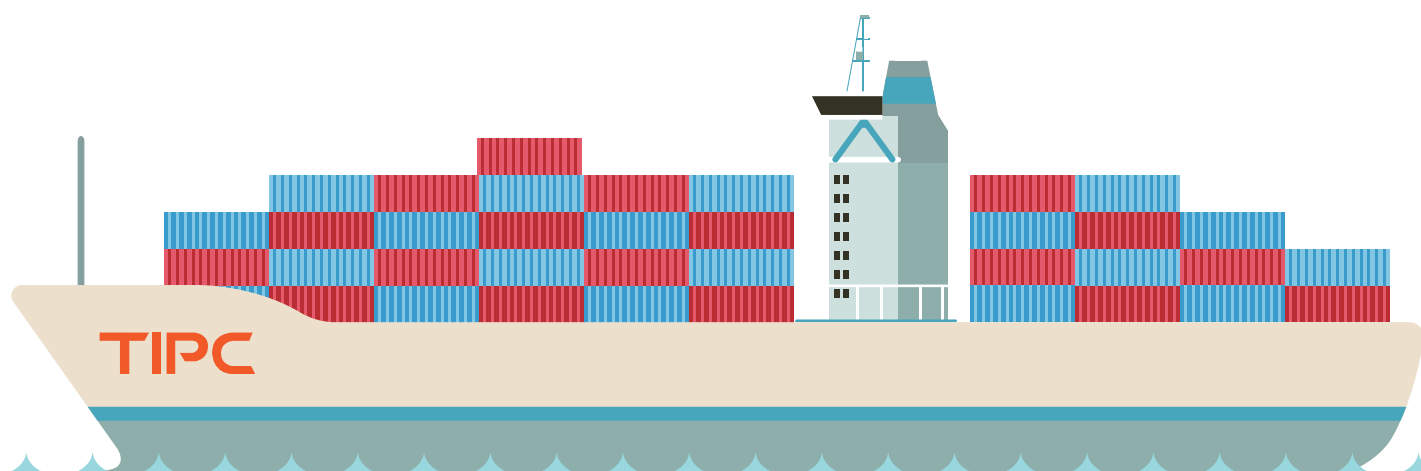
1	112年度・企業經營績效	1
2	業務推動績效・重大工程案件	6
3	業務推動績效・重大招商案件	12
4	業務推動績效・活動集錦	21
5	112年度・年度大事紀	35



1

CHAPTER

112年度 企業經營績效



112年度 企業經營績效

臺灣港務公司企業經營績效

TIPC
2023

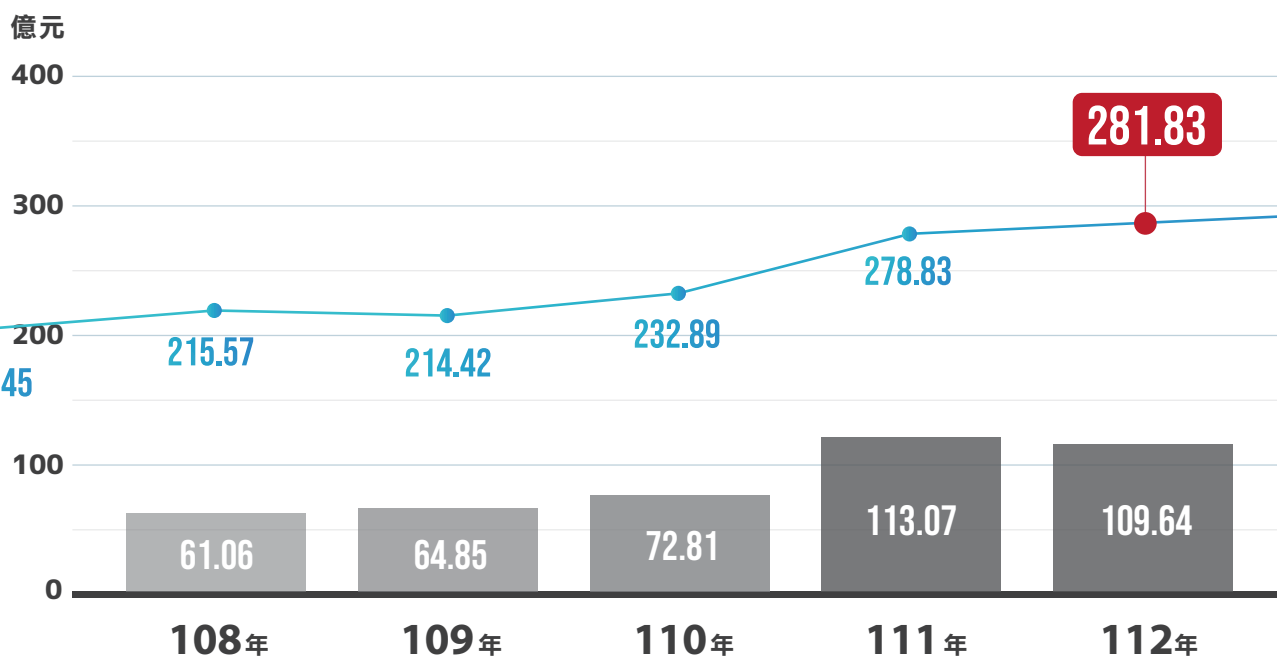
營業總收入

281.83 億元

本期淨利

109.64 億元

年度	108年	109年	110年	111年	112年
總收入 億元	215.57	214.42	232.89	278.83	281.83
本期淨利 億元	61.06	64.85	72.81	113.07	109.64



112年度 企業經營績效

臺灣港群營運績效

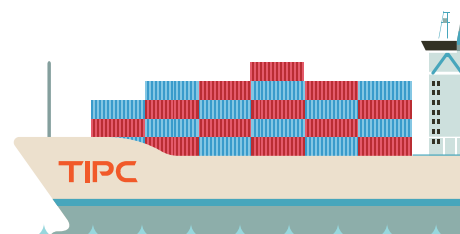
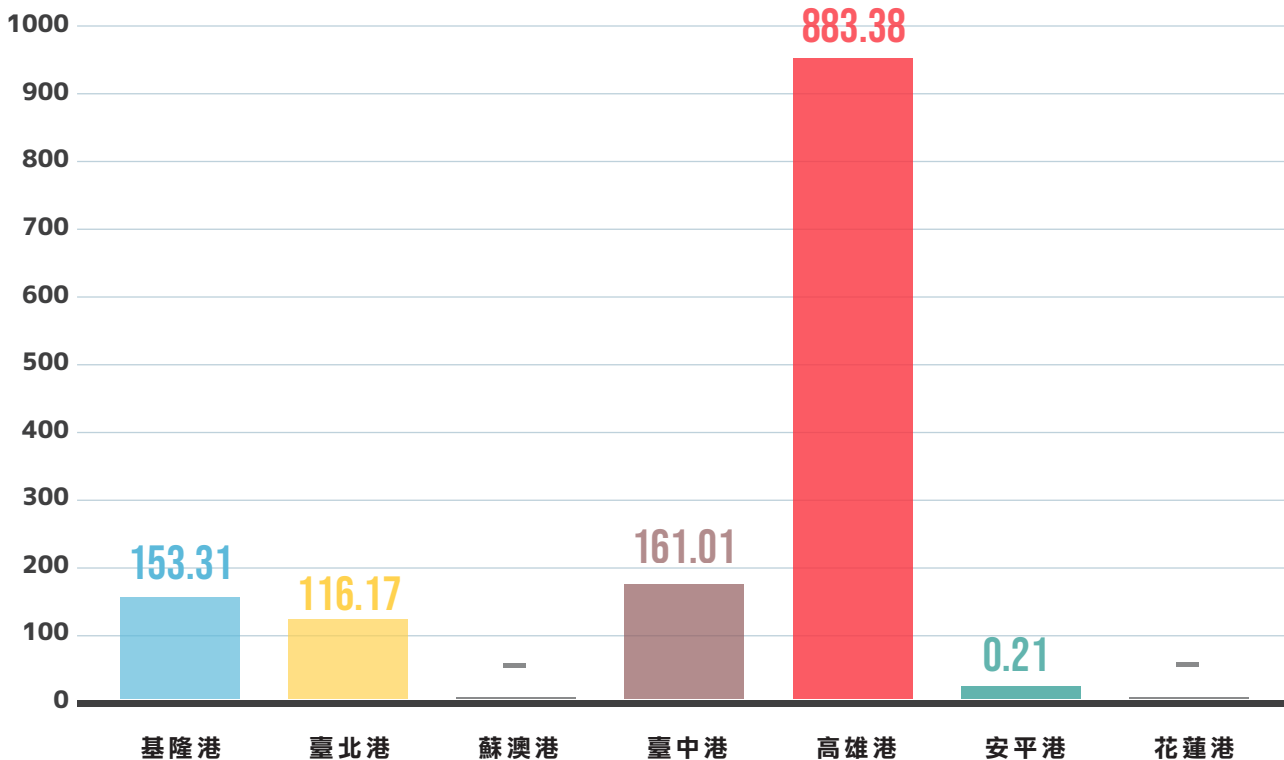


貨櫃
裝卸量

13,596,988 TEU

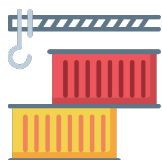
	基隆港	臺北港	蘇澳港	臺中港	高雄港	安平港	花蓮港
貨櫃 -TUE-	1,533,121	1,161,771	-	1,610,199	8,833,830	2,124	-

萬TUE



112年度 企業經營績效

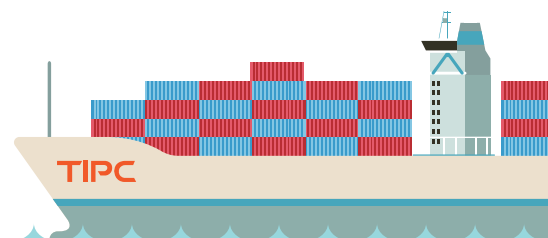
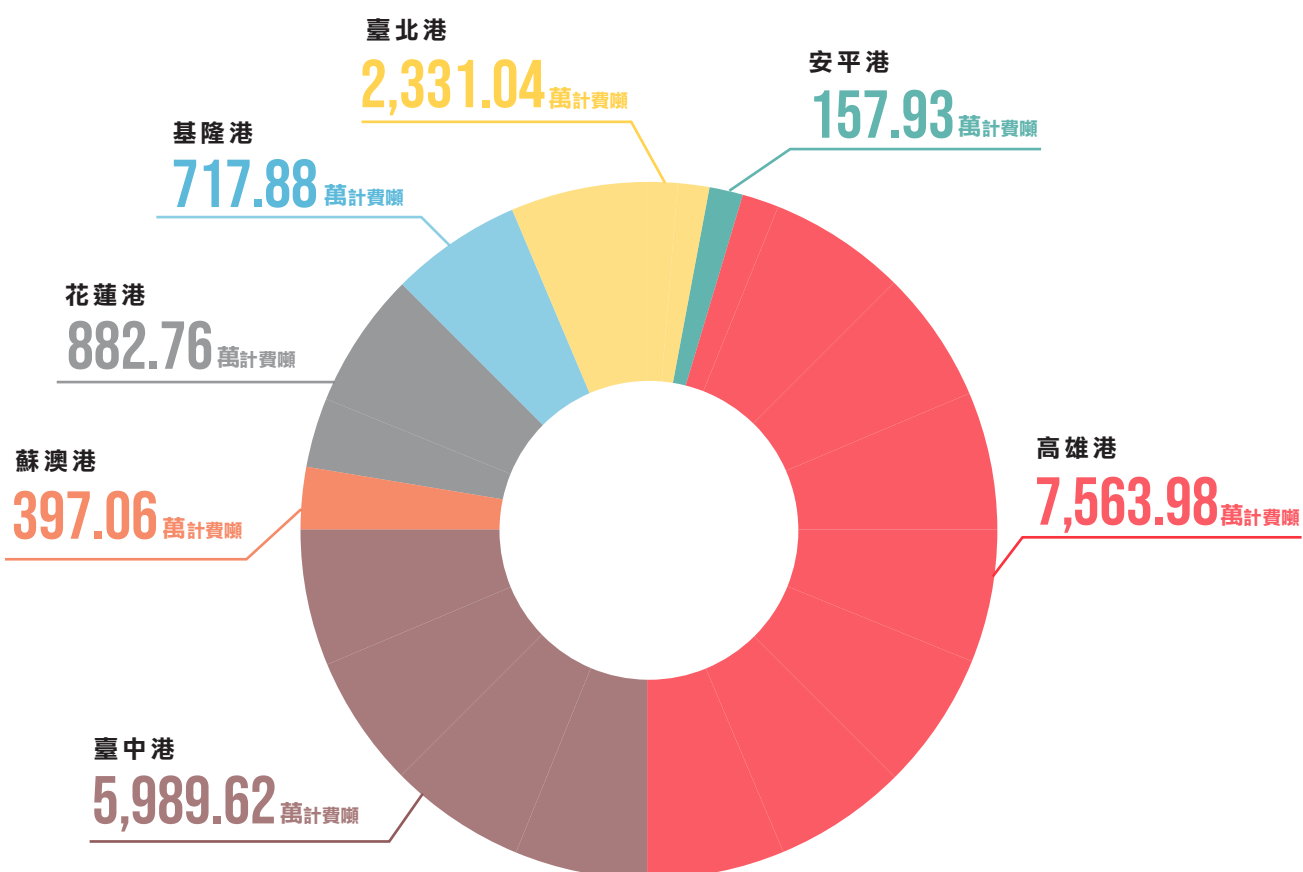
臺灣港群營運績效



散雜貨
裝卸量

180,402,834 計費噸

	基隆港	臺北港	蘇澳港	臺中港	高雄港	安平港	花蓮港
散雜貨 -計費噸-	7,178,806	23,310,449	3,970,624	59,896,249	75,639,813	1,579,261	8,827,632



112年度 企業經營績效

臺灣港群營運績效



進出港船舶

79,279 艘次

	基隆港	臺北港	蘇澳港	臺中港	高雄港	安平港	花蓮港
船舶 -艘次-	10,136	9,916	727	23,870	30,835	1,675	2,120

基隆港



10,136 艘次

臺北港



9,916 艘次

蘇澳港



727 艘次

臺中港



23,870 艘次

高雄港



30,835 艘次

安平港

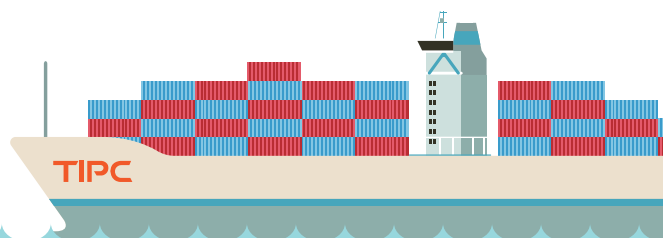


1,675 艘次

花蓮港

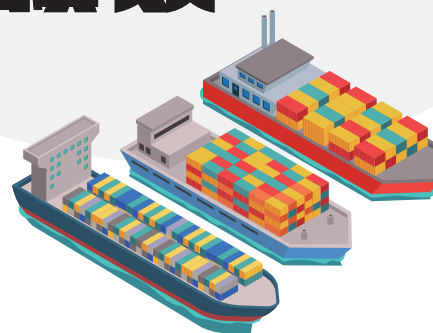


2,120 艘次



112年度 企業經營績效

臺灣港群營運績效



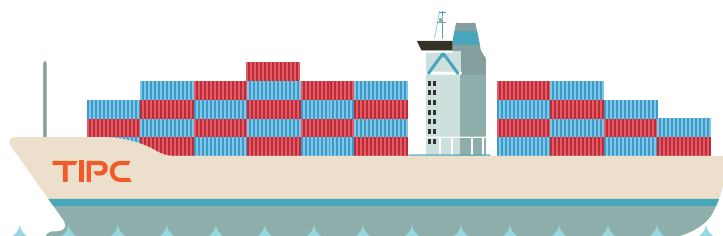
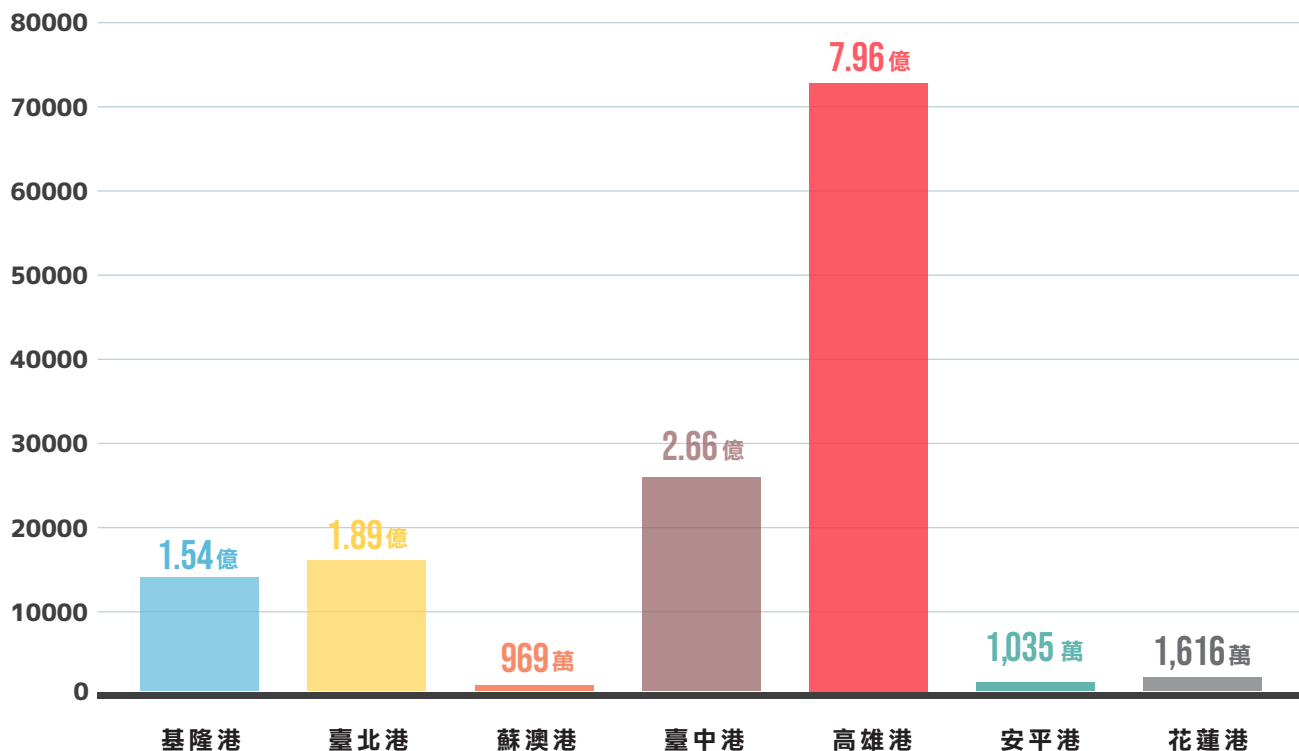
進港
船舶

1,441,420,614

總噸位

	基隆港	臺北港	蘇澳港	臺中港	高雄港	安平港	花蓮港
船舶 -總噸位-	153,946,373	189,056,543	9,690,945	266,476,077	795,741,814	10,346,971	16,161,891

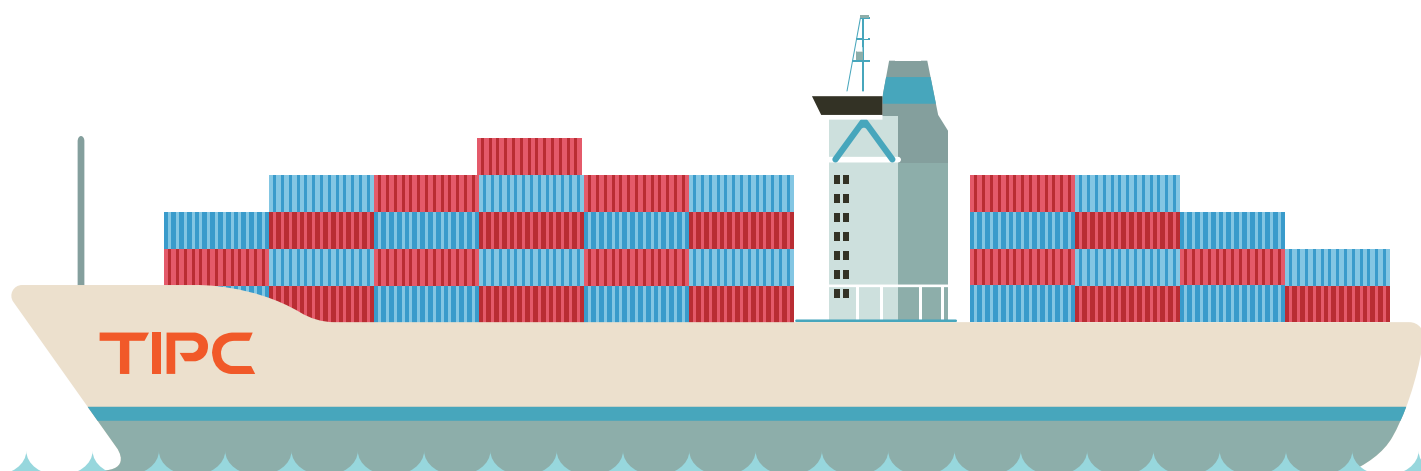
萬/總噸位



2

CHAPTER

業務推動績效 重大工程案例



臺中港37、38號碼頭新建工程

圖 | 臺中港37、38號碼頭施工現況

- **工程名稱：**臺中港37、38號碼頭新建工程

- **建造經費：**約新台幣35億元

- **工程內容概述：**

新建臺中港37、38號等兩座水深12至16公尺之鋼管板樁碼頭，岸線長度共580.6公尺，每平方公尺承載力最高可達40公噸(載重40t/m²碼頭204公尺，載重20t/m²碼頭376.6公尺)，將作為離岸風機預組裝使用。本工程已於112年1月13日開工，預定完工日為114年11月27日。

- **工程預期效益：**

配合國家離岸風電政策114年風場提前併網及區塊開發之需求，辦理新建臺中港37、38號等兩座重件碼頭，作為離岸風機預組裝使用。藉由提供優質離岸風電港口基礎設施，提升臺灣離岸風場建置量能，加速第二階段開發期程。

Taichung

臺中港填方區新建海堤工程

圖 | 臺中港填方區空拍圖

- **工程名稱：**臺中港填方區新建海堤工程
- **建造經費：**約新台幣105億元
- **工程內容概述：**
 - 新建臺中港南填方區(III) (IV)、北填方區(III)海堤2,250公尺、面積125.61公頃、填土量1479萬方。
 - 本工程已於112年5月31日開工，預定完工日為116年2月8日。
- **工程預期效益：**
 - 響應政府積極推動以天然氣替代燃煤與核能，及鼓勵公民營企業開發風電、光電等綠色能源，以實現114年非核家園之目標，辦理臺中港新建填方區工程計畫，未來可供風電業者使用，使臺中港「國產化專區」發揮整體產業發展的綜效，中長期可配合國家能源政策發展，提供作為浮式風機、綠能(氫能)發展使用。

安平港圍堤工程

圖1 | 安平港圍堤工程新建圍堤及臨時沙腸圍堵土方填築空拍圖

- **工程名稱：**安平港圍堤工程
- **建造經費：**約新台幣4.52億元
- **工程內容概述：**

工程包括新建圍堤工程長度約513.08公尺，主要為消波方塊堤、防波堤(甲副堤、南防波堤及南內堤)材料回收及防漏砂設施工程。本工程已於112年3月16日開工，預定完工日為114年4月1日。

- **工程預期效益：**

收容安平港第11、12、17碼頭等工程出土土方，解決土方收容問題，確保港區各項工程順利推動，並節省剩餘土方外運或海拋棄置費用。另圍堤後所產生之新生地可供未來開發利用以增進土地價值。



圖2 | 安平港圍堤工程消波方塊吊排施工照片

安平港11號碼頭及後線場地新建工程

圖2 | 安平港11號碼頭完竣照片

- **工程名稱：**安平港11號碼頭及後線場地新建工程
- **建造經費：**約新台幣10.28億元
- **工程內容概述：**

安平港11號碼頭為鋼管板樁式棧橋碼頭，碼頭主體結構寬度為28公尺、長度210公尺，均佈載重為30 t/m²；本工程亦包含11、12及17碼頭船席水域之浚深至12公尺，以及11號碼頭後線露置區面積約3.3公頃填築作業，以作為離岸風電廠商的作業場地。本工程於111年3月6日開工，並於113年4月10日完工。



圖1 | 安平港11號碼頭施工照片

- **工程預期效益：**

配合政府推動離岸風力發電政策，新建安平港11號離岸風電產業作業重件碼頭，為安平港區首座重件碼頭，將作為風機材料輸入及組件輸出的主要碼頭，並可供散雜貨裝卸使用，另為亞洲最大、全球第二大的海事工作船環海翡翠輪(Green Jade)之基地母港。

基隆港倉庫興建工程

圖1 | 基隆港西27號倉庫興建工程外觀

- **工程名稱：**基隆港西27號倉庫興建工程
- **建造經費：**約新台幣1.97億元
- **工程內容概述：**

工程採用綠建築設計手法，並取得合格級綠建築標章；在倉棧設計上，結構系統為RC結構結合大跨距之韌性抗彎矩鋼構桁架系統，展現結構之美。倉棧立面配合模矩尺度適當開口，提供自然採光，並將卸貨作業空間上方量體推出9米雨庇，符合機能性兼具經濟性。建築立面以水泥面飾材及耐候塗料進行分割及排列，使倉庫外觀融於現代化之港口，亦同時兼顧經費掙節及保養維護等需求。

本案自110年1月開工，於112年4月26日竣工，112年9月21日取得使用執照。

- **工程預期效益：**

基隆港西27號倉庫將朝經營儲放未完成海關放行之進口及轉口貨物倉儲業務。倉庫屋頂總面積4,530平方公尺，已建置太陽能發電板基座，未來可設置約558千瓦的發電場域供倉庫自給自足，充分執行綠能及環境永續發展之國家政策。

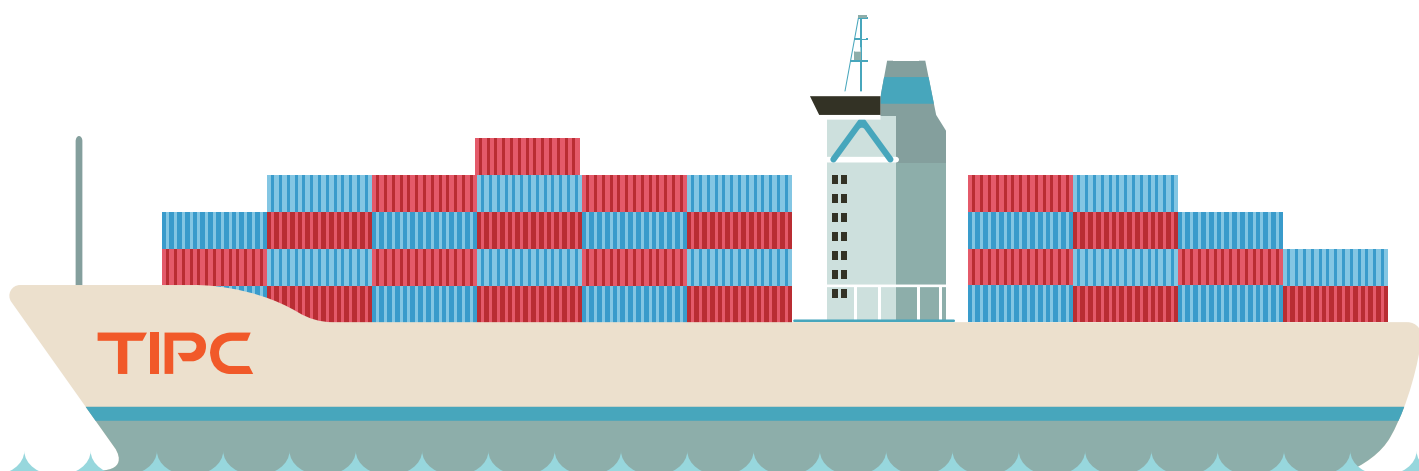


圖2 | 基隆港西27號倉庫興建工程室內照片

3

CHAPTER

業務推動績效 重大招商案件



臺北港物流倉儲區第2-1期倉1-4後線場地 (八馬國際事業有限公司)

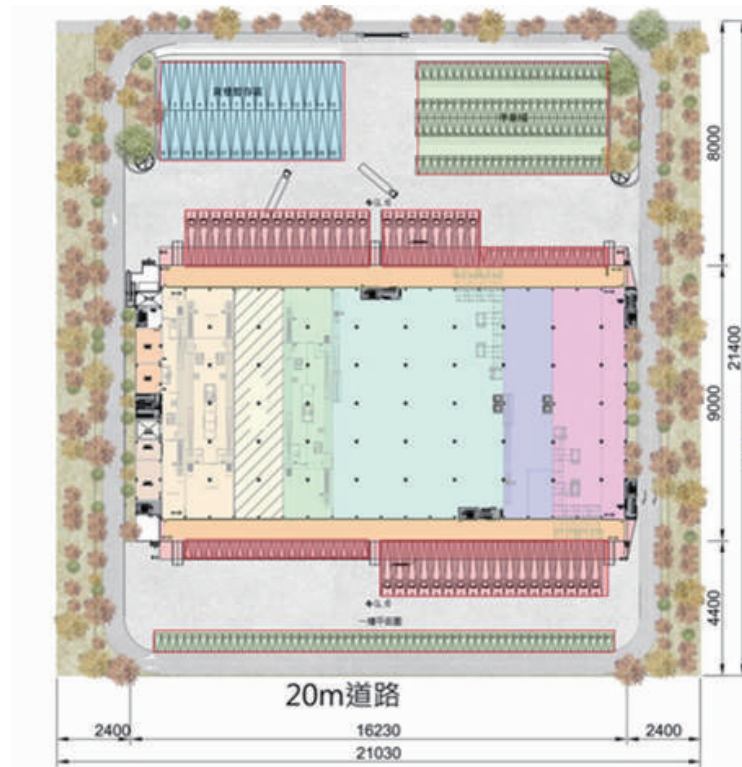


圖 | 臺北港倉1-4全區配置圖

- **契約名稱：**臺北港物流倉儲區第2-1期倉1-4後線場地契約
- **投資案內容及預期效益：**

八馬國際事業有限公司現於新加坡設有國際物流中心，從事生活用品跨境電商業務，以「打造海空郵黃金三角、全力發展智慧物流海空港」為理念，該公司欲將新加坡物流中心移回臺灣，並規劃於臺北港從事「國際發貨中心」、「海空聯運」及「海運快遞」等三大業務，基隆港務分公司於112年4月11日與八馬國際事業有限公司完成簽約，承租面積約4.5公頃，租期30年，簽約金額為11.73億元，並可望提供100個工作機會。

業務推動績效 重大招商案件

Taipei

臺北港物流倉儲區第2-1期倉1-5後線場地 (銓乾物流(股)公司)

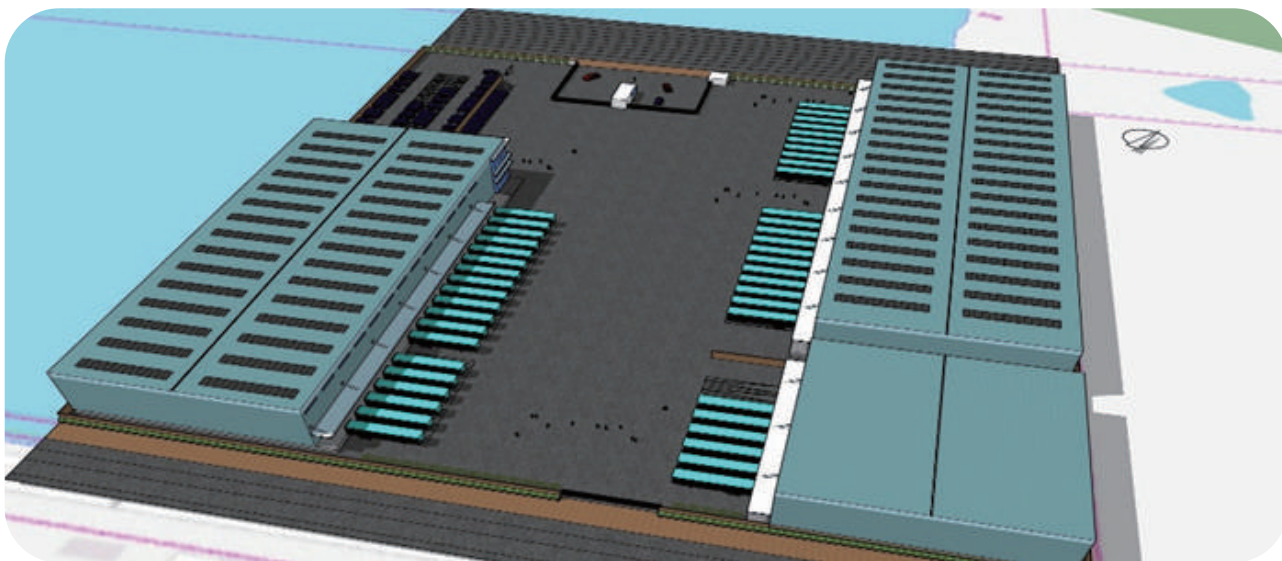


圖 | 臺北港倉1-5廠區規劃圖

- **契約名稱：**臺北港N8-1後線場地租賃經營契約
- **投資案內容及預期效益：**

銓乾物流股份有限公司為倉儲物流業者，從事第三方物流服務，以「密集化、自動化、立體化」為核心概念進行規劃，輔以自動化設備有效提升營運效能，並規劃於臺北港從事「保稅倉專區」、「跨境電商物流專區」及「物流運送服務」等三大業務，該公司於112年10月27日與基隆港務分公司完成簽約，承租面積約4.5公頃，租期30年，簽約金額為19.83億元，並可望提供80~100個工作機會。

臺北港N8-1後線場地 (東立物流(股)公司)



圖 | 臺北港倉1-5廠區規劃圖

- **契約名稱：**臺北港物流倉儲區第2-1期倉1-5後線場地契約
- **投資案內容及預期效益：**

東立物流股份有限公司成立於91年2月，並於94年9月取得臺灣第一張自由貿易港區事業執照，致力於整車、零組件進出口物流及汽車加值物流兩大主軸的一貫化作業服務，提供客戶ONE STOP SHOPPING物流解決方案；在整車物流方面，現與超過20家的汽車進出口商與製造廠合作，每年服務超過190,000輛的進出口車輛。基隆港務分公司於112年2月2日與東立物流股份有限公司完成簽約，承租面積約10公頃，租期3年，承租廠地將作為該公司於臺北港從事汽車物流儲轉業務使用。

業務推動績效 重大招商案件

Taichung

臺中港#36號碼頭及相關後線土地 (中能發電(股)公司)



圖 | 中能發電#36碼頭離岸風力發電設備組裝作業

- **契約名稱：**臺中港#36號碼頭北段240公尺及相關後線共約12公頃土地租賃暨投資經營商港設施契約
- **投資案內容及預期效益：**

中能發電股份有限公司與臺中港務分公司於112年1月1日完成簽訂「臺中港#36號碼頭北段240公尺及相關後線共約12公頃土地租賃暨投資經營商港設施契約」，中能發電股份有限公司為執行所屬風場風機預組裝作業，承租臺中港#36號碼頭及相關後線土地，作為離岸風力發電設備儲存、裝卸及組裝等用途使用。中能風場取得300MW之併網容量，計畫於113年底完成31支9.5MW之風機安裝及併網作業，每年可為臺灣帶來相當於30萬戶家庭用電需求的綠色能源；另中能風場目前為臺灣風機零組件本土化比例最高之專案，將有效帶動臺灣離岸風電在地產業之發展。

業務推動績效 重大招商案件

Taichung

臺中港工業專業區(I)土地與地上設施 (中龍鋼鐵(股)公司)



圖 | 中龍鋼鐵廠房實景

- **契約名稱：**臺中港工業專業區(I)760,416.43平方公尺土地與地上設施租賃契約
- **投資案內容及預期效益：**

中龍鋼鐵股份有限公司與臺中港務分公司於112年3月1日簽訂「臺中港工業專業區(I)760,416.43平方公尺土地與地上設施租賃契約」之續約案，承租面積達76公頃，續租20年，該公司於臺中港經營鋼鐵相關工業逾30年，已增加至少3,000人之就業機會，是國內唯一同時擁有電爐與高爐的一貫化作業鋼廠，本次續約案為電爐廠區範圍，生產具高強度、高韌性、低降伏比、耐震性佳之H型鋼及窄幅鋼板，其中H型鋼所能產製尺寸目前為全國最大，中龍鋼鐵股份有限公司規劃續租後編列數億元預算加速建物設備汰舊換新，提升生產效能增加國際競爭力，以期繼續作為臺灣鋼鐵業支柱。

業務推動績效 重大招商案件

Taichung

臺中港第32、33號貨櫃碼頭暨後線土地及設施 (長榮國際儲運(股)公司)

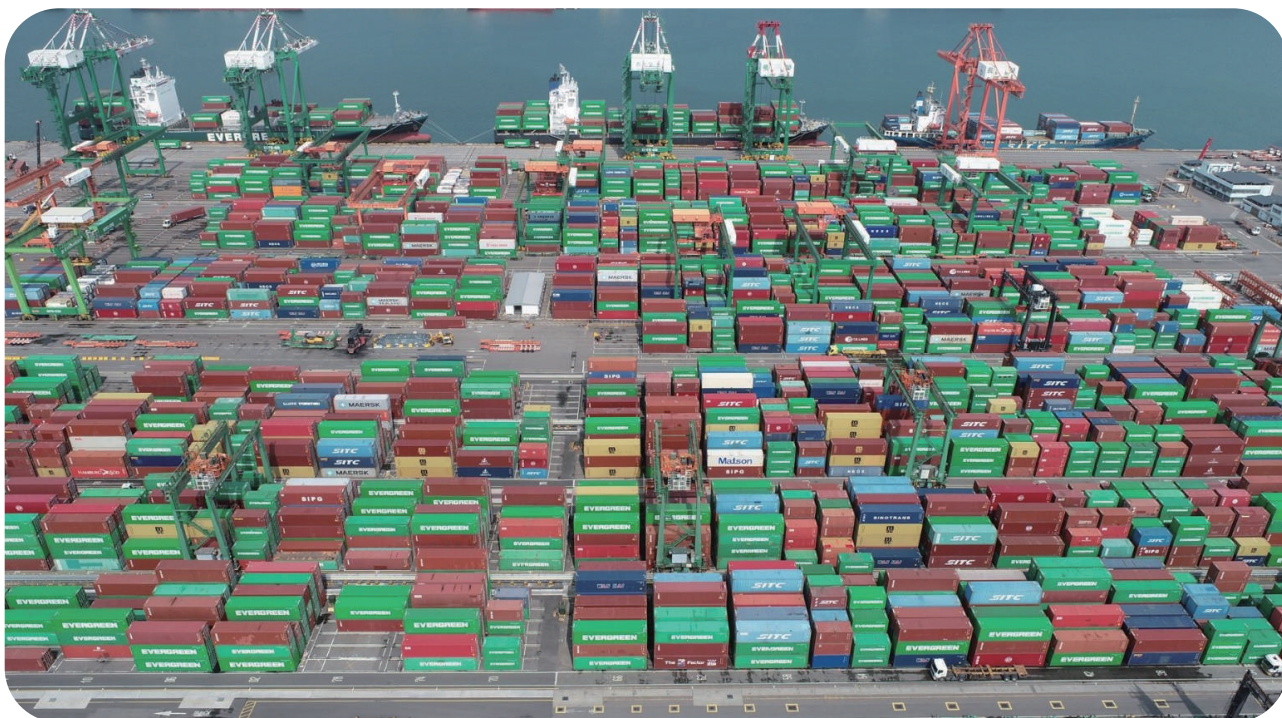


圖 | 臺中港第32、33號碼頭貨櫃場現況

- **契約名稱：**臺中港第32、33號貨櫃碼頭暨後線土地及設施租賃契約續約案
- **投資案內容及預期效益：**

長榮國際儲運股份有限公司與臺中港務分公司於112年7月18日簽訂「臺中港第32、33號貨櫃碼頭暨後線土地及設施租賃契約」之續約案，租期至121年12月31日止，承租臺中港第32、33號貨櫃碼頭暨後線土地約幾公頃，該公司為經營貨櫃裝卸及儲轉業務，近年斥資採購新型橋式機、門式機及跨載機等裝卸作業機具，提高作業效能，持續提升服務品質及碼頭營運競爭力，以維持臺中港貨櫃裝卸營運量穩定成長。

業務推動績效 重大招商案件

Kaohsiung

高雄港洲際二期S17碼頭及S16、S17後線土地 (台順貿易(股)公司)

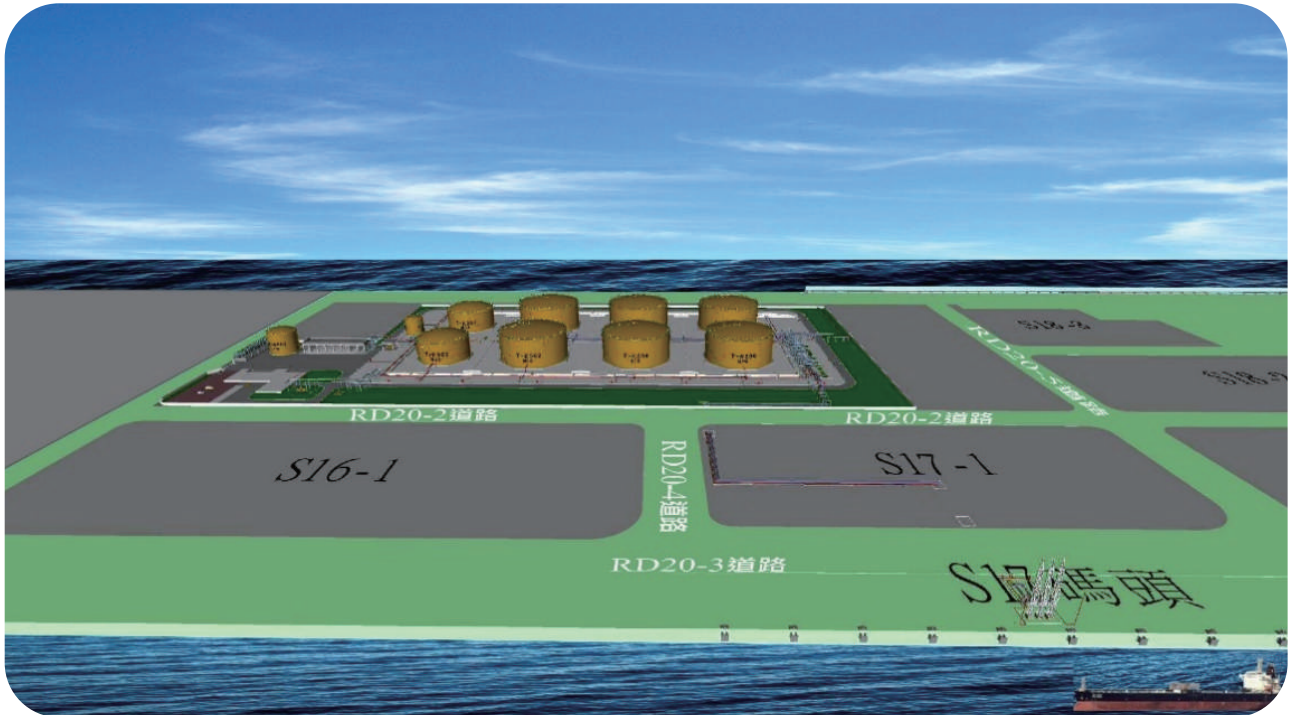


圖 | 台順貿易公司投資興建案示意圖

- **契約名稱：**高雄港洲際二期S17碼頭及S16、S17後線土地與油駁碼頭租賃經營暨投資興建油品儲槽與附屬設施契約

- **投資案內容及預期效益：**

為提升高雄港船舶加油服務品質及加油業務量，高雄港務分公司將洲際二期S17碼頭及S16、S17後線土地與油駁碼頭約10.72公頃土地，規劃作為設置油槽與經營船舶加油業務之油駁基地，與台順貿易股份有限公司於112年1月17日完成簽約，該公司預計投資55.3億元。

油駁基地預計於116年營運，可提供進出港及過境船舶(錨區)加油服務，有助於即時提供航商船舶燃油補給，增強航商營運及調度作業之彈性，增加船舶靠泊數量及港口裝卸吞吐量，並進而促進相關產業聚集，打造完善產業鏈，共創經濟產業繁榮發展。

業務推動績效 重大招商案件

Kaohsiung

高雄港前鎮商港區第2、3單元土地 (第一郵聯通運(股)公司)

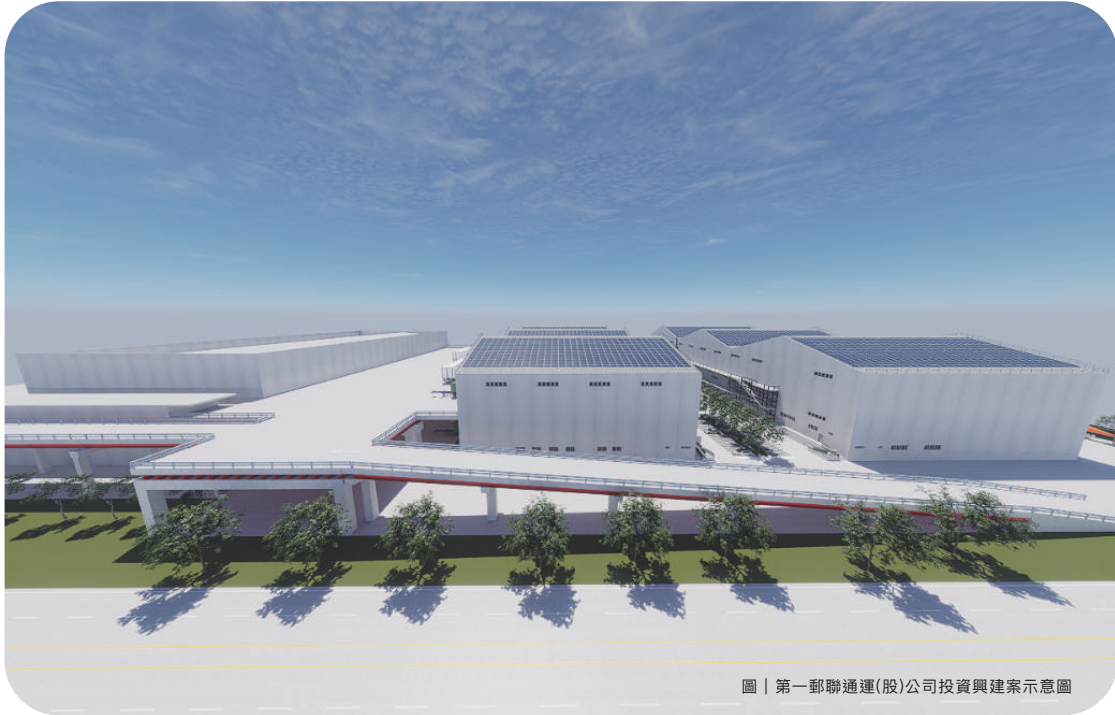


圖 | 第一郵聯通運(股)公司投資興建案示意圖

- **契約名稱：**高雄港前鎮商港區第2、3單元土地投資興建暨經營建築物及附屬設施契約
- **投資案內容及預期效益：**

高雄港務分公司為配合國際物流發展趨勢、強化高雄港國際競爭力，整合前鎮商港區第2、3單元土地約3.5公頃，與第一郵聯通運股份有限公司於112年10月6日完成簽約進駐投資興建國際物流倉庫，租期28年，預計114年第2季開始營運。第一郵聯通運股份有限公司規劃於第2、3單元土地分別興建兩棟物流倉庫，其中第2單元倉庫將興建兩層樓，並於第二層樓平台設置引道串聯前鎮商港區第1單元高架車輛引道與平台，使運輸車輛透過分流上高架道路降低車輛耗能的影響，並提升前鎮商港區物流儲轉效率及作業服務效能，預期每年增裕公司營收約0.4億元，可望提供約150個工作機會。

業務推動績效 重大招商案件

Kaohsiung

高雄港76、77、78號碼頭租賃契約 (韓商HMM COMPANY LIMITED)



圖 | 高雄港76、77、78號碼頭櫃場現況

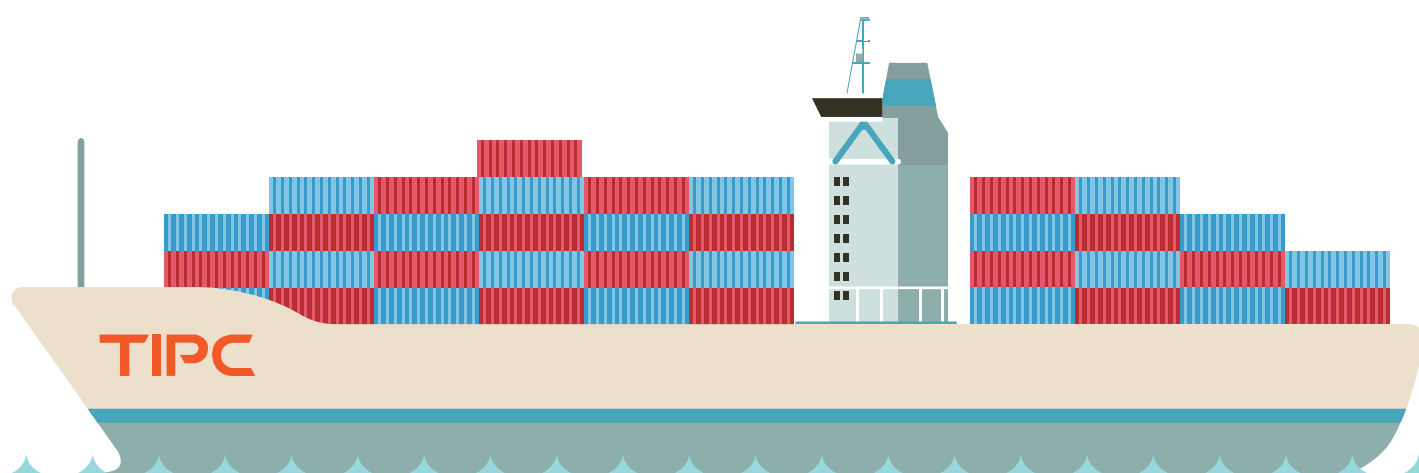
- **契約名稱：**HMM COMPANY LIMITED租賃暨經營高雄港76、77、78號碼頭租賃契約
- **投資案內容及預期效益：**

韓商韓新遠洋公司(HMM)為高雄港76-78號碼頭現有承租業者，為提升高雄港貨櫃裝卸量，整併第四貨櫃中心業務至第五貨櫃中心營運，與高雄港務分公司續簽訂高雄港76、77、78號貨櫃碼頭租賃契約，租期為20年。韓新遠洋公司預計於10年內投資逾1.2億美元，進行櫃場改建及機具購置，並同步規劃發展全球海運市場，提供更綿密及優質的服務網絡，鞏固高雄港貨櫃裝卸量及維持樞紐港地位。

4

CHAPTER

業務推動績效 活動集錦



業務推動績效 活動集錦

Kaohsiung

高雄港旅運中心郵輪首航暨旅運設施啟用典禮 (112.03.06)



圖 | 前行政院陳建仁院長(右7)率臺灣港務公司李賢義董事長(右5)、陳劭良前總經理(左6)與業者啟用典禮合影

112年3月6日高雄港旅運中心投入營運迎接麗晶-七海探索者號，蓬萊旅運中心迎接荷美郵輪-威士特丹號到港，高雄港疫後首次迎接雙郵輪，舉辦「高雄港旅運中心郵輪首航暨旅運設施啟用典禮」，由臺灣港務公司李賢義董事長、陳劭良總經理共同主持，前行政院陳建仁院長、交通部陳彥伯次長及高雄市林欽榮副市長蒞臨指導並致上祝福。

112年國際郵輪到高雄港達133艘次，創歷史新高，隨著高雄港旅運中心啟用，旅運服務設施逐步到位，後續發展可期。高雄港務分公司持續滾動改善高雄港旅運設施，致力於提升服務品質，並配合推行相關獎勵措施，吸引更多航商將高雄港納入航程規劃。



圖 | 前行政院陳建仁院長(左7)率臺灣港務公司李賢義董事長(左4)、陳劭良前總經理(左2)與業者合影

Taichung

臺中港37、38號碼頭新建工程動土典禮 (112.03.26)



圖 | 前行政院陳建仁院長(右9)、前立法院蔡其昌副院長(左9)、臺灣港務公司李賢義董事長(左7)於臺中港37、38號碼頭開工典禮合影

臺灣港務公司為配合國家推動離岸風力發電政策，112年3月26日於臺中港38號碼頭後線舉辦「臺中港37、38號碼頭新建工程動土典禮」，由前行政院陳建仁院長主持，共同為臺中港37、38號碼頭新建工程開工動土儀式祈福，典禮順利圓滿成功。

配合國家離岸風電政策114年風場提前併網及區塊開發之需求，臺灣港務公司投資35億元新建臺中港37、38號等兩座重件碼頭，碼頭岸線長度長達580.6公尺，承載力最高可達40 t/m²，將作為離岸風機預組裝使用；透過提供優質離岸風電港口基礎設施，提升臺灣離岸風場建置量能，可加速第二階段開發時程，並預計於115年後供離岸風電第三階段區塊開發使用。

112年第一屆ESG物流永續獎獲獎 (112.03.29)



圖 | 基隆分公司宋益進副總經理（左3）、前行政院鄭文燦副院長（左6）、台灣全球商貿運籌發展協會賈凱傑理事長（左7）及獲獎嘉賓大合照。

社團法人台灣全球商貿運籌發展協會於112年3月29日舉辦112年第一屆ESG物流永續獎頒獎典禮，基隆港務分公司榮獲場域環境組金獎，頒獎典禮由基隆港務分公司宋益進副總經理代表接受前行政院鄭文燦副院長頒獎。

本獎項主要在表揚物流產業科技創新及場域環境等層面，對環境永續發展具重要貢獻之業者。參獎業者包含本土及外商知名業者共57家，得獎者僅20家。能獲此殊榮，顯見基隆港務分公司除重視商港經營績效外，對港口環境永續之各項作為，包含積極推動船舶進出港減速、降低燃油汙染、整合各項港區作業申請操作、建置單一窗口平台、完善港區資訊設備、簡化繁複的作業手續、積極汰換更新櫃場營運機具等，各項措施將商港打造為更好的永續共存環境之措施，已獲得外界高度肯定。



圖 | 「企業物流一場域環境永續組」金獎獎座



圖 | 基隆港務分公司榮獲「企業物流一場域環境永續組」金獎，由宋益進副總經理(右)代表接受前行政院鄭文燦副院長(左)頒發獎座。

美國猶他州議會領袖團參訪臺北港 (112.03.30)



圖 | 台北港貨櫃碼頭公司長文堯黃董事(右8)、參議會亞當斯議長(右7)、台北港貨櫃碼頭公司高國隆總經理(右5)、基隆港務分公司宋益進副總經理(右4)、外交部駐舊金山辦事處林世政副組長(右3)及美國猶他州議會領袖團團員合影

美國猶他州議會領袖團，由參議會亞當斯(J.Stuart Adams)議長及眾議會威爾遜(Bradley Reed Wilson)議長共15人，於112年3月30日，參訪臺北港。基隆港務分公司由宋益進副總經理率臺北港營運處郭永信資深副處長及相關同仁熱烈歡迎接待，為領袖團介紹臺北港並進行港口相關業務交流。

因猶他州屬內陸城市，有意擴大內陸港的建設，另安排參訪台北港貨櫃碼頭公司自動化櫃場，進行貨櫃碼頭業務簡報，並陪同參訪團鳥瞰貨櫃儲運中心自動化作業。領袖團於參訪臺北港後，表示對臺北港貨物進出的效率、交通發達及海運便利印象深刻。



圖 | 眾議會威爾遜議長(左3)、參議會亞當斯議長(右4)及美國猶他州議會領袖團團員，及基隆港務分公司宋益進副總經理(左4)合影

藍色公路新篇章 新臺馬輪首航典禮 (112.04.16)



圖 | 新臺馬輪首航儀式合影

為迎接新臺馬輪投入營運，112年4月16日基隆港西2至西3碼頭間空地舉行盛大首航儀式，前總統蔡英文親自蒞臨並登船參觀，與前行政院陳建仁院長及前交通部王國材部長共同見證台馬兩地之海運新里程碑。

首航典禮中蔡英文總統贈送平安瓶予新臺馬輪陳船長，傳達航行平安的祝福，基隆港務分公司高傳凱總經理亦致贈首航紀念牌給全港通航業公司郭晉廷董事長，祝賀新臺馬輪加入營運，揭開馬祖海運史上嶄新的一頁。新臺馬輪是由日本三浦造船廠打造，是我國首艘配有完善無障礙設施的客貨兩用輪，全長101.5公尺、總噸數5,400噸、載客量642人，可承載遊覽車18輛或小客車45輛，在船速及載運能力方面皆優於臺馬之星或臺馬輪。



圖 | 基隆港務分公司高傳凱總經理(左)致贈首航紀念牌給全港通航業公司郭晉廷董事長(右)

新科智慧物流倉儲廠房新建工程開工動土典禮 (112.5.12)



圖 | 新科智慧物流倉儲廠房新建工程開工動土儀式



圖 | 新科智慧物流倉儲廠房新建工程開工動土典禮貴賓合影

臺北港物流倉儲區第一期倉1-3土地投資興建暨租賃經營商港設施契約於110年8月10日與新科智慧物流股份有限公司完成契約權利義務轉讓協議書之簽訂，投資金額約69億元；該公司於112年5月12日舉辦「新科智慧物流園區第一期」倉儲廠房開工動土典禮，特邀請業界先進共襄盛舉。

新科智慧物流股份有限公司係隸屬建新集團，集團為拓展國際及國內物流業務，經嚴謹評估與縝密規劃後，鎖定深具發展潛力的新北市臺北港港區，興建最新之符合環保、節能減碳及安全的智慧全溫層國際物流中心。未來臺北港將迎來嶄新、數位化的智慧國際物流中心，大幅提升臺北港國際商港的重要性及經濟價值。

南北之星2號試航蘇澳港至與那國島 (112.07.04)



圖 | 前立法院游錫堃院長(左4)、宜蘭縣林姿妙縣長(右5)等官員於蘇澳港合影



圖 | 蘇澳港營運處陳國棟資深處長暨工作同仁等於南北之星前合影

前立法院游錫堃院長於112年7月4日上午率領相關部會共89人，從蘇澳港出發，直航日本與那國島進行觀光踩線活動，前游院長表示：此次行程具有觀光踩線、直航破冰及國會外交三大意義，期望藉由本次直航，振興台日觀光產業，並使台日邦誼更加深化。

蘇澳港至與那國島能順利通航，預期可帶動日本國所有人民，經由來臺灣觀光之便前往日本極西地方與那國島觀光旅遊，不但增進在臺灣旅遊商機，且增益與那國島觀光發展。



圖 | 前立法院游錫堃院長(中)、宜蘭縣林姿妙縣長(右)等陪同人員到訪與那國島

前行政院鄭文燦副院長視察基隆港郵輪業務 (112.07.23)



圖 | 臺灣港務公司李賢義董事長(右1)與基隆港務分公司高傳凱總經理(左1)陪同前行政院鄭文燦副院長(左2)及前基隆市林佑昌市長(右2)進行郵輪實務導覽及現場作業考察

前行政院鄭文燦副院長於112年7月23日至基隆港西岸旅客中心視察郵輪業務，由臺灣港務公司李賢義董事長進行郵輪業務報告，並實地視察郵輪場站設施，與港務公司、在地政府及CIQS各單位互相交流，前鄭副院長對於港務公司在疫情期間仍持續投資建設郵輪碼頭暨設施，解封後又推出獎勵優惠方案、並赴國外郵輪總部行銷招商等積極作為，表達高度肯定，期待臺灣郵輪產業能夠儘早超越疫情前高峰，促成郵輪產業復甦，帶動地方旅遊觀光及經濟昌盛發展。

此次視察活動特擇定於基隆港雙郵輪靠泊作業日進行，歌詩達莎倫娜號郵輪靠泊東3碼頭，為 Covid-19 疫情後首次在基隆港操作季節性母港之郵輪；地中海榮耀號靠泊西3碼頭則為亞太地區現有最大噸位郵輪，載客數達5,655人，並安排於113年開始營運日本沖繩-基隆雙母港航程。

Kaohsiung

長榮海運高雄港第七貨櫃中心正式啟用典禮 (112.08.14)



圖 | 高雄港第七貨櫃中心空拍圖

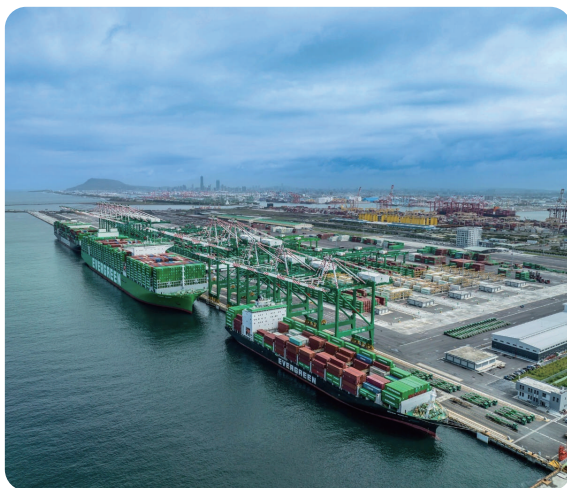


圖 | 高雄港第七貨櫃中心空拍圖

臺灣港務公司為推動高雄港成為世界先進智慧港口，與長榮海運股份有限公司共同投資逾百億建設高雄港第七貨櫃中心，於112年8月14日正式啟用，典禮以「共榮港灣、領航登峰」為主題，邀請前行政院鄭文燦副院長、前交通部王國材部長及高雄市陳其邁市長，與長榮海運公司張衍義董事長、臺灣港務公司李賢義董事長一同攜手見證臺灣港群現代化及永續化發展里程碑。

高雄港第七貨櫃中心啟用後，長榮海運公司年貨櫃裝卸量可望提升至450萬TEU，長期可達650萬TEU。該中心具5座深達18公尺之深水碼頭，可同時靠泊4艘目前全世界最大2.4萬TEU貨櫃船，櫃場面積149公頃，相當於6座大安森林公園，並且配置全國港口首例25排遠端遙控無人橋式機16座，以及採用全自動化無人門式機及自動化作業系統，搭配遠端操作及光學字元辨認(OCR)技術，提高裝卸作業智慧化和安全性。

在櫃場出入部分搭配智慧化通關閘口，大幅提升拖車裝卸效率，另由長榮海運公司開發之櫃場作業系統(TOS)及全區即時用電監控系統可高效協調港口運作，第七貨櫃中心利用先進設備和智慧化管理，致力成為亞太新一代智慧自動化貨櫃基地之一。臺灣港務公司在興建第七貨櫃中心時，為落實永續發展之企業責任，導入循環經濟與生態之設計理念，例如將1975年由國人首富港區生態，另將破損淘汰之水泥型塊以循環經濟理念回收再利用藉以提升基底承载力，這些措施使第七貨櫃中心S1-S3碼頭護岸及新生地填築工程於111年榮獲第22屆公共工程金質獎優等殊榮。

為因應全球貨櫃運輸及船舶大型化趨勢，解決高雄港作業場地飽和及航道水深受限情形，除與長榮海運公司共同努力成功完成第七貨櫃中心為建立公私部門協力合作最佳典範，同時積極進行各項港區重大建設，並推動高雄港碼頭配置調整及優化整體港區資源運用，期以致力鞏固高雄港於世界海運樞紐地位，並進一步提升臺灣港群競爭優勢。

高雄港與釜山港締結為姊妹港 (112.08.29)



圖 | 人員由左至右依序為：韓國釜山港灣公社Joon-Suk Kang社長、韓國釜山港灣公社Ja-Rim Koo副社長、前高雄港務分公司王錦榮總經理、臺灣港務公司李賢義董事長、駐韓國臺北代表部釜山辦事處郭承凱處長擔任簽約見證人。

112年8月29日高雄港與釜山港於韓國釜山港灣公社(BPA)舉行姊妹港締盟儀式，由高雄港務分公司王錦榮總經理及韓國釜山港灣公社Ja-Rim Koo副社長代表簽署，臺灣港務公司李賢義董事長、韓國釜山港灣公社Joon-Suk Kang社長及駐韓國臺北代表部釜山辦事處郭承凱處長擔任簽約見證人。

釜山港與高雄港分屬母國第一大港，此次締盟係奠定於臺灣港務公司與韓國釜山港灣公社(BPA)多年來良好合作關係的基礎之上。締結姊妹港也象徵著兩港友誼橋樑的里程碑，希望未來雙方在港埠管理與航運專業上有更深入的交流，增進兩港的發展與繁榮，將成功經驗作為借鏡，提升兩港全球競爭力！

業務推動績效 活動集錦

親子天下友善家庭職場獎獲獎 (112.09.05)



圖 | 行政院林萬億政務委員(左)與臺灣港務公司盧展猷行政副總經理(右)獲獎頒獎合影

《親子天下》於112年首次舉辦「親子天下友善家庭職場獎」，評選出臺灣最佳友善家庭企業，港務公司從200多間企業中脫穎而出，成為唯一獲獎的國營企業。港務公司將DEI(多元Diversity、平等Equity、共融Inclusion)納入公司文化，並多年來積極推動友善家庭職場環境。

港務公司幫助員工在工作與生活中取得平衡，提供優於法規的婚假、產假、產檢假及陪產假，並針對育有3歲以下子女的員工減少每日1小時工時，搭配擴大彈性上下班，讓父母更好地運用時間。此外，亦於基隆港、臺中港及高雄港3處設立職場教保服務中心，透過教育資源共享，支持年輕家庭育兒，提供友善的育兒環境。

在安家方面，港務公司重視員工家庭和諧，定期開設家務分工課程，贈送親子對話及教養書籍，每年辦理港務家庭日活動，增強公司、員工及其家人之間的連結。公司關心員工從結婚到成為父母的每個階段，致力於讓員工在工作和家庭生活中取得平衡，提升幸福感和歸屬感，建立幸福社會的基礎，並創造人才永續的正向循環。

臺中港北堤親子垂釣區啟用典禮 (112.10.14)



圖 | 前賴清德副總統(中)、前立法院蔡其昌副院長(左3)、前行政院李孟諺秘書長(右3)、前交通部王國材部長(右2)蒞臨「臺中港北堤親子垂釣區啟用典禮」

臺灣港務股份有限公司配合「向海致敬，友善垂釣」政策，於全臺商港區域內開放14個釣點供民眾免費垂釣，並持續精進安全與友善設施，營造優質垂釣環境。為提供親子休閒活動安全場域，鼓勵孩童親近海洋，臺中港務分公司於臺中港北堤設置親子垂釣區，設計仿木欄杆，欄杆設置高度有80及110公分，符合親子共融垂釣需求。於112年10月14日舉辦啟用典禮，前賴清德副總統、前立法院蔡其昌副院長、前行政院李孟諺秘書長、前交通部王國材部長等貴賓蒞臨共襄盛舉，典禮圓滿成功。

藉由港務公司李賢義董事長介紹商港垂釣區辦理情形，副總統及各位長官來賓對於港務公司配合「向海致敬，友善垂釣」政策積極投入給予肯定，港務公司將持續滾動精進商港垂釣區域，並積極推動親子垂釣區，塑造安全、友善及優質垂釣環境，兼顧休閒樂趣與生態環境永續發展。臺中港北防波堤自108年10月起開放全段2,818公尺供民眾垂釣，作為海釣示範區，進場人數累計已達38萬人次，深獲外界好評。

Kaohsiung

高雄展覽館舉辦《SEE THE FUTURE》未來港灣峰會 (112.11.28)



圖 | 大會合影

112年11月28日港務公司於高雄展覽館舉辦《SEE THE FUTURE》未來港灣峰會，為疫情解封後南部首場辦理之大型國際論壇，聚集航港及綠能關聯產業、資通訊業者及產官學研等單位，進行智慧港口及新能源議題之跨界交流，同時邀請多家國內外企業設置共26個攤位，展示貨櫃中心自動化建設、港口無人載具應用、新能源技術發展等，港口新科技及新能源與離岸風電之應用成果，現場吸引超過500人次與會，本次峰會有助於各界對智慧港口及能源、永續等重大議題激盪與凝聚，提供我國港口推動數位轉型及永續發展等政策精進參考。



圖 | 貴賓合影(由左至右：安特衛普-布魯日港豐曉雲代表、芬蘭商務辦事處 Jere Tala副代表、前交通部王國材部長、前行政院張子敬政委、港務公司李賢義董事長、前海委會海保署黃向文署長、高雄市政府陳盈秀副秘書長)

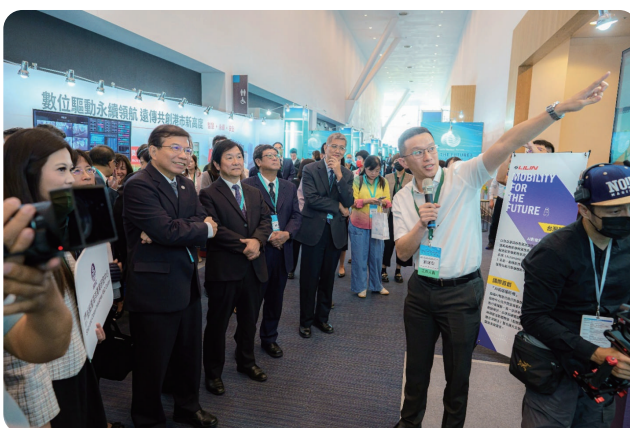


圖 | 展攤參訪

業務推動績效 活動集錦

Kaohsiung

高雄港第79-81號碼頭櫃場工程動土祈福典禮 (112.12.19)



圖 | 動土典禮

萬海航運公司於112年12月19日上午辦理「高雄港第79-81號碼頭櫃場工程動土祈福典禮」，由萬海航運公司陳柏廷董事長、臺灣港務公司陳劭良總經理及高雄港務分公司王錦榮總經理與東丕營造股份有限公司王銀和董事長等人共同執鎚動土，祈求工程順利進行，典禮活動簡單隆重圓滿。

萬海航運公司為提升全球海運布局與航運競爭力，向臺灣港務公司高雄分公司承租高雄港第五貨櫃中心第79-81號碼頭，預計115年逐步整建完成並投入營運後，整體作業面積提升為2倍，未來作業量可達200萬TEU。另該公司將斥資逾百億元建設第79-81號碼頭，打造為新世代貨櫃基地，包括將配置遠端控制橋式起重機、門式起重機及智能化管制站，將第五櫃櫃中心打造為自動化碼頭，提升作業安全及效能，並率先大規模導入碼頭電能曳引車、電動堆高機，響應政府節能減碳及永續發展理念。

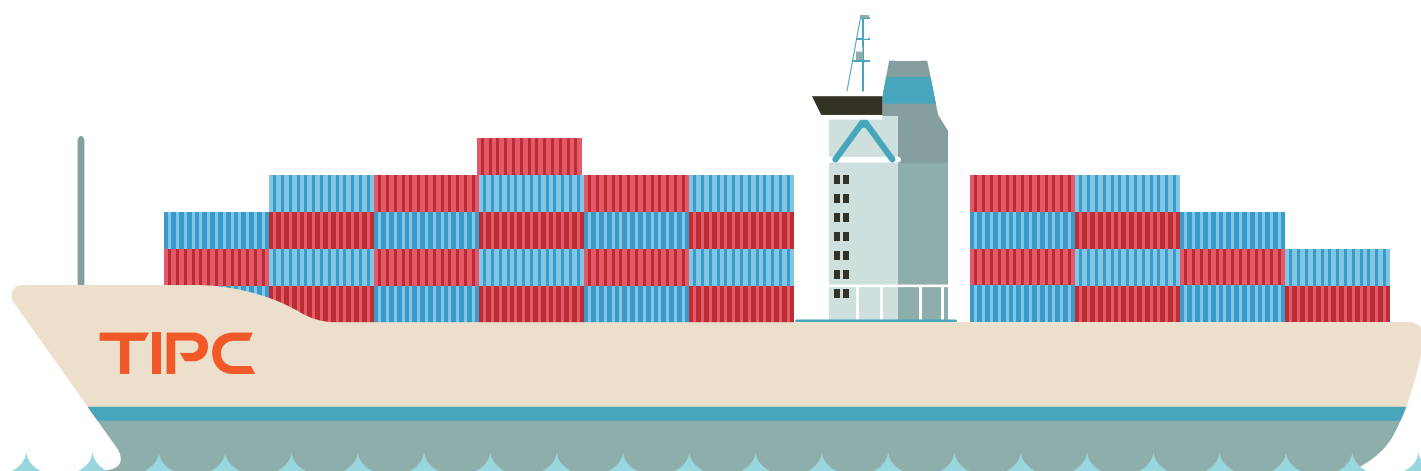
另為順應船舶大型化趨勢，考量未來長遠發展並配合萬海航運公司整建作業，本分公司將同步進行第五貨櫃中心碼頭浚深工程，將77-79號碼頭全線水深提升至17.5米，完工後可供萬海航運公司所新購1.3萬TEU超巴拿馬級貨櫃輪靠泊作業，並有利該公司調撥轉口櫃至高雄港轉運，為高雄港貨櫃海運發展提供更具競爭力條件，進而提高整體營運效能。

5

CHAPTER

112_{年度}

年度大事紀



01 Jan.

13

前交通部王國材部長赴蘇花公路大清水隧道坍方現場勘查，並前往花蓮港視察船舶疏運情況，指示航港局及臺灣港務公司做好備援措施，本次海運疏運機制(112/1/13-1/15)，由臺馬輪等4艘船舶，共計執行14艘次，疏運951位旅客、車輛440輛。

19

前交通部祁文中次長率航港局協隆葉局長至基隆港西岸旅客中心視察臺馬之星及臺馬輪春節疏運整備情形，次長對於場站設施及分流動線規畫表示肯定，並慰勉現場工作人員辛勞。

02 Feb.

2

日本沖繩縣八重山郡與那國町役場企劃財政課課長田島忠幸、主任津村伸之，日本長大株式會社等人、蘇澳鎮鎮長李明哲、基隆分公司蘇澳營運處資深處長陳國棟，出席研商「蘇澳港至日本嶼那國島直航」討論會，共同評估試航可行性。

3

移民署署長鐘景琨率員視察基隆港東、西岸移民署通關查驗設備情形，署長對基隆港東西岸旅客中心優化情形表示肯定，並感謝港務公司贊助建置可提升通關效率之自動查驗櫃檯。

15

日本八代市代表團由中村博生市長及成松由紀夫議長率隊至東岸旅客中心參訪基隆港郵輪旅客通關設施及貨櫃業務。基隆港務分公司高總經理傅凱主持接待，藉此機會向八代市方交流分享彼此郵輪業務，期更增進雙方友好合作關係。

03 Mar.

6

高雄港旅運中心首次投入營運迎接七海探索者號，蓬萊旅運中心迎接威士特丹號到港，高雄港疫後首次迎接雙郵輪，舉辦「高雄港旅運中心郵輪首航暨設施啟用典禮」，典禮由臺灣港務公司李賢義董事長、前陳劭良總經理共同主持，前行政院陳建仁院長、交通部陳彥伯次長及高雄市林欽榮副市長蒞臨指導並致上祝福。高雄港為我國最大國際商港，迎接雙郵輪進港顯現港務公司在推動港口轉型的過程中，客貨發展齊頭並進的優異成果。

24

政務次長陳彥伯出席交通部於臺中港舉辦之112年交通部暨所屬機關「資訊主管研習會」，藉資安專家分享國際案例，有效提升交通部各單位資安防護知能。

03 Mar.

26

港務公司配合國家政策推動離岸風力發電產業發展，舉辦「臺中港37、38號碼頭新建工程動土典禮」，由前行政院陳建仁院長主持，並率前交通部祁文中常務次長、經濟部能源署游振偉署長等機關代表出席，為開工動土儀式祈福。

29

基隆港務分公司榮獲台灣全球商貿運籌發展協會2023年第一屆ESG物流永續獎場域環境組金獎殊榮，本獎項主要表揚於物流產業科技創新及場域環境等層面，對環境永續發展具重要貢獻之各領域業者，基隆港務分公司除致力提升商港經營績效外，亦呼應全球永續發展趨勢，積極推動港口環境永續作為。

30

美國猶他州議會領袖團議長亞當斯(J.Stuart Adams)及眾議會議長威爾遜(Bradley Reed Wilson)共15人，在外交部駐舊金山辦事處林副組長世政陪同下參訪臺北港，由基隆港務分公司副總經理宋益進為領袖團介紹臺北港並進行港口相關業務交流。

04 Apr.

14

行政院國土辦何達仁主任率隊視察臺北港國家關鍵基礎設施防護計畫，基隆港務分公司由高傳凱總經理率相關主管出席陪同；因應臺北港奉核提升為一級關鍵設施，為國家安全防護的重要資源，基隆港務分公司將盤點周圍的公務部門資源，並整合港區業者及周遭軍民資源，納入聯合防護，共同加強防護層級，以提升港口安全。

16

新臺馬輪於基隆港西2、西3碼頭間空地舉辦首航典禮。前總統蔡英文、前行政院陳建仁院長、前行政院鄭文燦副院長、前交通部王國材部長及本公司李賢義董事長率基隆港務分公司高傳凱總經理出席本項首航典禮，活動圓滿順利完成。

05 May.

4

隆港西3碼頭於4日迎來歷年最大郵輪「地中海榮耀號(MSC Bellissima)」，搭載4,651名旅客；地中海郵輪公司當日宣布113年1月16日起將推出業界首創之「基隆-那霸」雙母港航線，並表示其欲布署、深耕臺灣主要動力來自港務公司高階主管率隊親赴歐洲總部行銷基隆港，及積極針對通關作業做彈性應變暨客輪優惠。

05 May.

12

臺北港新科智慧物流股份有限公司於112年5月12日舉辦「新科智慧物流園區第一期」倉儲廠房開工動土典禮，規劃興建立體式智慧倉儲，並以系統數位化方式經營物流中心、倉儲業務及自由港區事業，臺北港將迎來嶄新、數位化的智慧國際物流中心，大幅提升臺北港於國際商港的重要性及經濟價值。

06 Jun.

2

前行政院鄭文燦副院長關切高雄港港灣建設，登船視察高雄港貨櫃碼頭、高雄港港埠旅運中心、蓬萊港區開發進度，對港務公司經營成果給予肯定，並期許持續推動臺灣港群優化轉型。

9

韓國樂天JTB旅行社包船歌詩達莎倫娜號於9日為基隆港帶來近2,800名韓國旅客，同日樂天JTB旅行社執行長亦拜會基隆分公司高傳凱總經理，雙方就未來臺、韓郵輪長期合作進行深度交流，隨著亞洲郵輪市場的復甦和成長，相信明年將有更多機會與樂天JTB合作，雙邊共同促成郵輪復甦榮景可期。

19

前行政院陳建仁院長及至臺中港「台灣風能訓練股份有限公司」及「永冠能源材料股份有限公司台灣分公司」，視察離岸風電人才培訓及風電在地產業鏈所投入的努力與成果，前交通部由祁文中次長率隊陪同，行程順利結束。

21

挪威郵輪總部於21日蒞臨基隆港考察，該郵輪將於113年進行母港營運。為行銷基隆港於疫情期間翻新之東、西岸旅運中心及大臺北區觀光資源，由基隆港務分公司高傳凱總經理與交通部觀光局、北北基市政府聯合接待，將北臺灣觀光景點介紹給郵輪業者，期使臺灣郵輪旅遊再次升級，提供更多元化的旅遊型態及更高的附加價值，並爭取Fly-cruise商機。

07 Jul.

4

前立法院長游錫堃於4日上午率領相關部會89人，經臺灣港務公司協助從蘇澳港出發，直航日本與那國島觀光踩線活動，游院長表示-此次行程具有觀光踩線、直航破冰及國會外交三大意義，期望藉由本次直航，振興台日觀光產業，並使台日邦誼更加深化。

07 Jul.

23

前行政院鄭文燦副院長至基隆港視察郵輪業務，由港務公司李賢義董事長進行郵輪業務報告；鄭副院長肯定港務公司在疫情期間對於郵輪碼頭持續投資建設，解封後更推出獎勵方案、出國招商等積極作為，期待臺灣郵輪產業能夠儘早超越疫情前高峰！

26

APEC運輸工作小組海運專家小組主席Mohamad Halim Bin Ahmed率APEC各經濟體、交通部航港局及臺灣經濟研究院等代表於26日至基隆港東岸旅客中心參訪。APEC經濟體成員肯定基隆分公司在郵輪場站設施優化及環境綠化的作為，符合永續發展之目標。

08 Aug.

6

臺中港舉辦「臺中港填方區新建海堤工程」開工動土典禮，由前行政院陳建仁院長主持，率前行政院李孟諺秘書長、林子倫發言人、前交通部王國材部長、港務公司董事長李賢義及各機關代表出席，共同為該工程開工動土儀式祈福，典禮順利圓滿成功。

14

臺灣港務公司與長榮海運公司共同舉辦長榮海運高雄港第七貨櫃中心典禮，第七貨櫃中心正式啟用後，可帶動南臺灣的產業加速起飛，成為航運界智慧碼頭的新指標，有效提升大型貨櫃輪的港邊作業效能。

29

高雄港與釜山港於韓國釜山港灣公社(BPA)舉行姊妹港締盟儀式，由前臺灣港務公司執行副總經理兼高雄港務分公司總經理王錦榮及韓國釜山港灣公社副社長Ja-Rim Koo代表簽署，臺灣港務股份有限公司董事長李賢義、韓國釜山港灣公社社長Joon-Suk Kang及駐韓國臺北代表部釜山辦事處處長郭承凱擔任簽約見證人。

30

越南海防市的訪問團外人投資局杜一皇局長、經濟區管理局黎忠堅局長一行12人參訪臺北港，基隆港分公司高總經理親自接待，雙方就臺北港現況及自由港區營運等進行交流，港務公司、東立物流公司、臺北港貨櫃碼頭公司各自透過業務簡報，將過往經驗及未來規劃分享給越南訪問團。

09 Sep.

5

《親子天下》今年首次舉辦「親子天下友善家庭職場獎」，港務公司是本次唯一獲獎的國營企業。此獎項評選臺灣最佳友善家庭企業，找出友善職場的典範，也讓家庭成為企業人才的重要支持；本次獲獎顯示港務公司推行的多項友善家庭支持性措施，深受公司同仁及評審肯定。

10 Oct.

11

立法院交通委員會考察「宜蘭地區交通建設」，前交通部王國材部長、前航政司何淑萍司長、本公司李賢義董事長率港務公司同仁陪同至蘇澳港聽取資深處長陳國棟簡報：「蘇澳港旅運中心興建工程、目前推動計畫及未來規劃亮點」。立委陳歐珀請港務公司積極辦理旅運服務中心招商工作。

14

前賴副總統清德、前行政院秘書長李孟諺、前交通部國材王部長親自蒞臨「北堤親子垂釣區啟用典禮」，對於港務公司配合「向海致敬，友善垂釣」政策積極投入肯定，港務公司將持續滾動精進商港垂釣區域。

11 Nov.

1

前交通部祁文中常務次長出席「展望講座—2023年ESG永續治理系列論壇」臺北場並擔任開幕致詞人，論壇以資訊科技、氣候變遷到公司治理等ESG相關重要議題為主題，邀請學者專家分享卓越觀點，促進產官學交流。

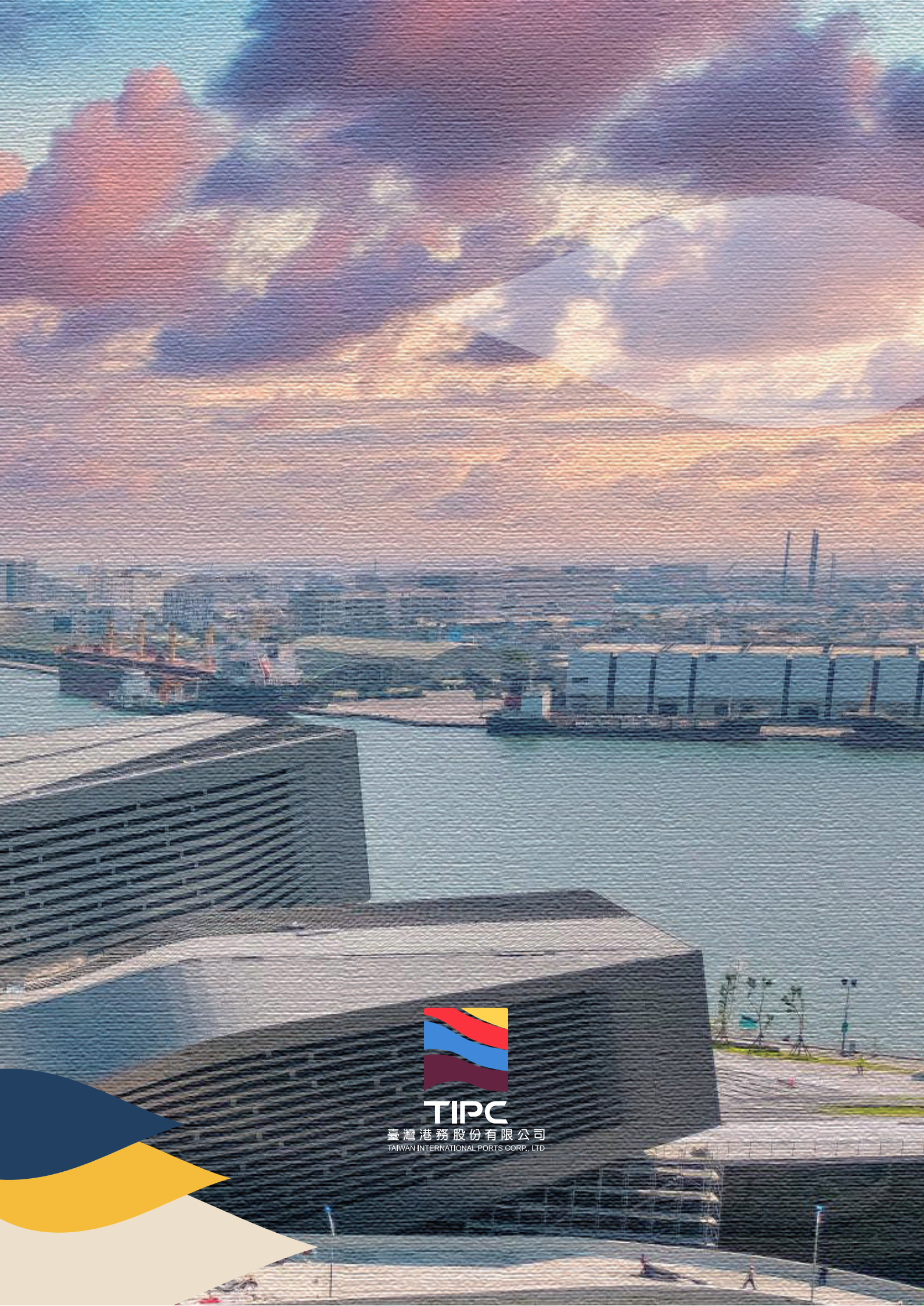
28

港務公司於高雄展覽館舉辦《SEE THE FUTURE》未來港灣峰會，前交通部王國材部長及行政院張子敬政務委員均蒞臨致詞，近500人次與會。現場就智慧港口及新能源議題進行跨界交流，並設置26個攤位展示「智慧海空港物流小組暨綠能關聯產業小組」發展成果。

12 Dec.

19

萬海航運公司與本公司簽署「高雄港79至81號碼頭及附屬設施租賃契約」，於112年12月19日由萬海航運公司、東丕營造公司、總公司與高雄分公司共同舉辦執鏟動土典禮，活動簡單隆重圓滿。



TIPC

臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD