



臺灣港務股份有限公司

2025 年 6 月回顧



1. 基隆港務分公司「蘇澳港13號碼頭修復工程」

兼顧碼頭優化及推動循環經濟，落實環境永續

日期：2025-06-05

臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司為結合在地觀光與推動蘇澳港活化，針對港區各項設施進行全面檢測，並依檢測結果進行修復，以維蘇澳港碼頭結構安全及延長使用壽年。該分公司已陸續完成#6、#7、#9、#10~#12碼頭修復，現刻正辦理#13碼頭修復工程，該客貨碼頭優化後可兼顧散雜貨及旅客之多元發展需求。

13號碼頭修復主要為3項補強修復，一是現有面版採敲除重新施作；二為#2單元採敲除上部結構、基樁補強並復原方式進行修復補強；三是現有結構因增設錨碇系統方式進行補強，可期符合蘇澳港碼頭載重以及裝卸業者需求。

修復方案包含現有碼頭面版共108處敲除重作、增設35套高耐索以及2支基樁補樁修復。新設碼頭面版採預鑄式構件進行施做，並於敲除面版期間，進行後側RC鋪面敲除及施作鑽孔，設置F130T高耐索將碼頭結構與現有B型RC梁連結錨碇，完成拉設後再復原RC面層，斷樁處則將上方結構敲除後重新打設基樁，並與上部結構系統結合，全案預計於114年10月底前竣工。

本工程以資源減量再利用為目標，將既有碼頭面版敲除回收之混凝土塊及開挖出之石料經破碎及篩選後，優先用於鋪面回填;新設基樁打設時先行局部清除吊移1T消波塊，打設基樁完成再將消波塊吊回復原;剩餘之回收混凝土塊、石料、開挖之級配料，則運至第四港渠填方區填築。該分公司配合政府推動循環經濟，透過工程資源循環再利用，並加速港區新生地填築，對環境有正面影響之效益，積極落實ESG之企業社會責任及SDGs環境永續發展目標。



2. 優泥來公司於臺中港投資興建 綠建材與循環經濟處理中心

日期：2025-06-13

臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司(下稱臺中港務分公司)為促進臺中港港區土地有效利用，積極辦理招商作業，引進優泥來股份有限公司駐港投資設廠，並簽訂「臺中港工業專業區(IV)約4公頃土地投資興建暨租賃經營契約」，該公司已完成第一期廠房興建工程，並經臺中港務分公司114年5月23日營運勘驗同意，預計今年6月啟動投料試車，將於臺中港透過循環經濟生產綠建材，打造資源永續工程。

優泥來公司係由「中興大學輕質粒料研發團隊」所成立，突破傳統技術，首創以水庫淤泥、漿紙污泥、淨水污泥、紡織污泥、工業污泥及石材污泥等，製成高性能輕質粒料，此為含有多孔隙、單位重量較小的混凝土骨材，可應用於節能耐震的綠建材，常見於大跨度橋梁、超高樓層建築及離岸鑽油平台等。該公司製作的輕質粒料，可用以取代混凝土中的碎石或砂，拌製而成的輕質粒料混凝土，更具有耐震及節能等重要特質，極適於應用在屬於亞熱帶氣候及地震頻繁的臺灣。

優泥來公司預計投資6億元，除可活化港區閒置土地，增加港區就業機會，未來亦可協同處置港灣疏浚海泥，對維護港區生態環保貢獻良多，透過優泥來公司的專業技術，可以將廢棄的污泥，轉化為具有優勢的建築粒料，這是臺灣在建築材料提升的一小步，更是資源永續工程的一大步。



3. 高雄港第70號碼頭續簽20年長約

貨櫃三雄深耕高雄港近洋線貨櫃業務

日期：2025-06-18

臺灣港務公司高雄分公司與鴻明船舶貨物裝卸承攬公司於114年6月18日，在臺灣港務公司李賢義董事長及陽明海運集團蔡豐明董事長的見證下，由臺灣港務公司高雄分公司王派峰總經理及鴻明船舶貨物裝卸承攬公司史美琦董事長共同簽署高雄港第三貨櫃中心70號碼頭及附屬設施租賃契約，為70號碼頭首次簽訂之20年長約，展現鴻明船舶貨物裝卸承攬公司深耕經營高雄港及港務公司積極招商成效。

第三貨櫃中心70號碼頭長度約320公尺，使用水深負13.5公尺，可供8,000TEU貨櫃船靠泊作業，自70年起由陽明海運公司承租，並於103年起由鴻明船舶貨物裝卸承攬公司接續承租經營，鴻明船舶貨物裝卸承攬公司為陽明海運公司子公司，以高雄港70號碼頭作為其近洋航線之轉運基地，鴻明船舶貨物裝卸承攬公司憑藉70號碼頭鄰近市區之地理優勢、串聯市區新高架橋銜接國道一號，提高碼頭聯外交通之便捷性，並搭配完善的後線物流倉儲設施，有效整合全線供應鏈服務，近10年創造年平均裝卸量約55萬TEU之佳績，對高雄港整體貨櫃量具一定貢獻度。

因應貨櫃船舶大型化之需求，臺灣港務公司辦理第三貨櫃中心碼頭改建工程，70號碼頭使用水深由目前負13.5公尺改建加深至負15.2公尺，可供18,000 TEU貨櫃船靠泊作業，同時新建100呎之貨櫃起重機軌道與更新船舶繫靠設施，於此同時，適逢契約屆期更換租約之際，鴻明船舶貨物裝卸承攬公司以簽訂長約方式投資高雄港，辦理營運機具更新汰換，以全面提升作業效能與運輸量能，強化櫃場裝卸效率，奠定未來營運發展堅實基礎。

此次雙方簽訂為期20年之長期租賃契約，展現鴻明船舶貨物裝卸承攬公司推動永續經營、深耕高雄港貨櫃業務的決心與承諾，臺灣港務公司期盼藉由本次簽署第三貨櫃中心70號碼頭及附屬設施租賃契約，與鴻明船舶貨物裝卸承攬公司攜手打造更優質之貨運作業環境與經營利基，提升港埠營運效能，協助鴻明船舶貨物裝卸承攬公司穩固根留高雄港70號碼頭，積極拓展近洋航線及轉口貨源，共同邁向高雄港貨櫃量成長新高峰。



4. 臺灣風訓公司開拓海外市場有成 攜手打造離岸風電人才基地

日期：2025-06-19

臺灣港務股份有限公司轉投資事業臺灣風能訓練股份有限公司（簡稱臺灣風訓公司）佈局南韓市場數年，2025年6月18日臺灣風訓公司於南韓麗水Expo全羅南道離岸風電產業博覽會簽署多方合作備忘錄(MOU)，為本次活動唯一受邀的國外機構，合作對象包含南韓地方政府 - 全羅南道政府、新安郡政府；法人研究機構 - 綠能研究院(Green Energy Institute)、國立木浦大學(Mokpo National University)；國際第三方認證單位 - TÜV SÜD Korea；當地風電運維與工作船業者 - HeungHae、SERFAC，橫跨南韓產官學界，展現在南韓最大離岸風場 - 全羅南道新安郡與當地企業共同經營訓練中心之企圖心。

臺灣風訓公司引進國際風能組織 (Global Wind Organization, GWO) 訓練模組，並獲2024年GWO「亞太地區年度最佳團隊」殊榮，憑藉深耕臺灣離岸風電市場豐富營運經驗，已於2024年設立日本子公司，本次更獲南韓產官學界青睞，於2025年6月18日南韓麗水Expo全羅南道離岸風電產業博覽會以簽署多方MOU方式，共同宣誓推動南韓離岸風電人才培育之企圖心，簽署單位橫跨南韓地方政府、法人研究機構、教育單位、國際第三方認證單位、風電運維與工作船業者，規劃提供多項GWO認證的國際標準化培訓，支援在地與國際風電建設需求。

臺灣風訓公司簽約代表人盧展猷董事長表示：「臺灣風訓公司不僅是為了臺灣國內風電需求成立，對於跨國合作秉持開放合作態度，積極拓展合作機會佈局國際，自成立至今已與多個國家合作，包含日本、越南、印度、新加坡、馬來西亞、菲律賓等，自去年度起與南韓密切合作，未來將持續擴展臺灣風訓公司版圖，成為亞太區風電人才訓練的技術輸出。根據GWO於2024年發佈的全球風電勞動力需求報告指出，在2028年全球預估需要逾50萬名風電技師，而目前全球活躍技師人數僅約逾20萬人，因此風電產業人才訓練是必要的，臺灣風訓公司期待與南韓合作夥伴共同打造國際級的訓練中心，培育當地專業人才，實現互利共贏。」。

南韓為亞洲積極推動離岸風電開發國家，目標在2030年達到14.3GW的離岸風電裝置容量，其中全羅南道新安郡將會成為全球最大規模的離岸風場之一，目標容量高達8.2GW，吸引國內外開發商與供應鏈高度關注。2025年5月南韓首座民營開發的離岸風場 - 全羅南道1號風場 (Joennam 1)正式商轉，裝置容量達96MW，年供電量可達9萬戶，展現南韓離岸風電市場的龐大潛力。

