



臺灣港務股份有限公司

2024 年 11 月回顧



1. 臺灣港務公司首辦「數位發展應用工作坊」競賽 祭出獎金吸引數位創意提案

日期：113-11-06

臺灣港務公司舉辦首屆「數位發展應用工作坊」競賽，由總公司及基隆、臺中、高雄、花蓮分公司同仁跨單位組隊提案，競爭激烈，從 24 組提案中挑選出 9 組進入決賽，最終經 8 位內外部專家學者評選，由「公用散雜貨碼頭營運效率智慧化管理」團隊獲得第一名，獲頒 2 萬元獎勵金；第二名「隨時隨 SEE，坐擁港灣」獲得 1 萬 6 千元；第三名「履約一把罩」獲得 1 萬 2 千元。

臺灣港務公司表示，此次「數位發展應用工作坊」競賽活動先在基隆、臺中、高雄、花蓮港口所在地，進行了 4 個月的提案培訓及初選，從 24 組提案中選出 9 組入圍決賽。獲獎團隊中，第一名團隊以「公用散雜貨碼頭營運效率智慧化管理」為主題，運用 RPA (流程機器人) 技術辨識及處理逾萬筆船舶簽證與艙單等資料，除可望透過數位工具降低人工作業，並有助分析客戶貢獻度、發掘潛在商機；第二名「隨時隨 SEE，坐擁港灣」結合 CCTV 與 AI 辨識技術，建置港區數位儀表板，即時偵測垃圾、設施損壞等異常狀況，實現港區智慧化管理；第三名「履約一把罩」聚焦工程管理流程優化，透過系統整合與自動化簽核，每月減少 30% 以上行政作業時間。本次競賽的各項提案橫跨營運管理、安全監控、工程履約等多元面向，並結合數位工具應用，為港口營運管理帶來更高效的營運模式、更精準的管理決策，以及更安全的作業環境。

臺灣港務公司業務副總經理鄭淑惠表示，首屆「數位發展應用工作坊」競賽團隊主要由基層同仁組成，希望引進創意能量，作為啟蒙數位思維的種子，競賽成果豐碩，這些來自第一線的創新方案，不僅展現同仁的創意能量，更為提升港口營運效能帶來實質效益。鄭淑惠強調本次競賽的目的在於激勵同仁敢於突破及勇於嘗試提出新想法，希望未來透過這樣的平台，孵化更多數位創意想法轉化為實際港口應用服務。





2. 鈺洲啟航輪提出出港避風申請後，港務公司積極處理，該輪並於七級暴風圈觸及基隆港前 50 小時出港避風

日期：113-11-08

鈺洲啟航輪因 10 月 14 日於基隆港西 20 號碼頭撞損橋式機、碼頭及其水下設施，由於尚未賠付修復金額，經臺灣港務公司基隆分公司(以下簡稱基隆分公司)於 10 月 24 日依商港法第 72 條規定向航港局提出限制出港之申請並獲准。嗣因颱風即將來襲，該輪於 10 月 28 日下午 2 時提出出港避風之申請，基隆分公司隨即洽商航港局解禁，於下午 5 時 7 分獲悉解禁訊息，並通知該輪出港避風。該輪出港時間距離船舶進出港管制時間，足足提前 46 小時，更距離七級暴風圈接觸基隆港尚有 50 小時。而相對其他出港避風船舶，此次防颱期間最後出港之船舶為 10 月 31 日凌晨 1 時 30 分，亦已安全出港避風。

該輪經基隆港務分公司同意出港避風後，因尚需向海關辦完結關手續後方能出港，船務代理嗣於 10 月 28 日下午 6 時 2 分申請引水人登輪引航，惟引水人認為天色已晚，該輪不宜於夜間引領，且表示 10 月 28 日晚間之風向、風速狀況與隔(29)日之狀況相當(10 月 28 日下午 7 時-12 時平均風速：13.9m/s、平均風向：北、最高風速：17.8m/s；10 月 29 日上午 00 時-10 時平均風速：12.2m/s、平均風向：北、最高風速：15.3m/s)，宜等 10 月 29 日視線良好再行出港，案經船務代理公司與引水人協調後，爰申報 10 月 29 日清晨 7 時出港，之後於 10 月 29 日上午 7 時 57 分離港。

該輪出港後於野柳附近海域無法前行，船長棄船後，航港局北部航務中心於 10 月 30 日早上 11 時召開「1131030 鈺洲輪拖帶進港協調會議」時，引水人及基隆市輪船公會認為此時拖帶有極大風險，故均反對將「鈺」船拖帶進基隆港。



依據商港法第 22 條規定略以：「商港內之船舶於颱風警報發布後，應自行加強防颱措施或依商港經營事業機構指示移泊或出港」。基隆港務分公司依據前開法令規定訂有「基隆港颱風期間船舶靠泊作業要點」，其中第五點規定：「7 級暴風圈抵達基隆港 6 小時前，緊急應變小組綜合中央氣象署資料及引水人辦事處意見研判分析，適時宣布暫停船舶進出港作業。已駛抵港口外海水域或在港繫泊危險品船（含油輪及化學品船）、汽車船、貨櫃船及吃水較深之船舶均應離港避風，不得滯留港內。」。由於該輪之貨載量體過大，重心過高，且水線以上之高度達 70 米，遠超過貨櫃船高度。該輪自知無法在港避風，爰颱風來港前向基隆港務分公司提出出港避風之申請，基隆港務分公司考量其在港避風之困難性，遂於 10 月 28 日下午 5 時 7 分同意該輪出港避風之申請。



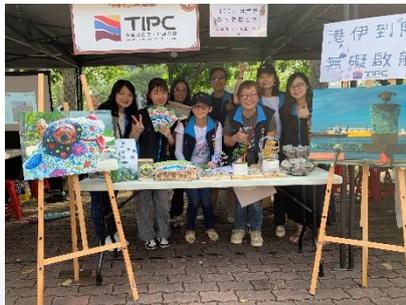
3. 臺灣港務公司響應伊甸基金會高雄無障礙生活節 公益活動

日期：113-11-09

臺灣港務公司參與伊甸基金會辦理之高雄無障礙生活節公益活動，並將本次活動手作體驗義賣所得約兩萬元園遊券全數捐予伊甸基金會，作為支助「身心障礙者服務計畫」經費之用，期許化身為一艘滿載暖心關懷的船舶領航，喚起大眾重視身心障礙議題，共同為打造無障礙環境盡份心力，一同航向平權的無障礙生活。

臺灣港務公司此次設攤以「港伊到陣•無礙啟航」為主題，提倡海洋教育及推廣公共藝術，本(11/9)日於凹子底花園市集廣場，設置「港區縮影藝術展」及「手作多肉植栽體驗」2個攤位，攤位佈置以港區意象呈現港口藝術縮影展，港務公司人員親自解說港區藝術設置成果，讓民眾一飽眼福，也更加了解港口裝置藝術，另外港務公司也規劃了港區建築樸實元素融合美學的課程，提供民眾體驗手作泥盆栽種植多肉植物活動，現場民眾不分老少踴躍參與，經由親手鋪入泥土、種植多肉植物、裝飾盆景等環節療癒人心，除了培養美感創作外，亦享受實際種植佈置的樂趣，渡過愉快慢活的週末午後。

臺灣港務公司響應伊甸基金會公益市集活動，採寓教於樂方式推廣公共藝術及海洋教育相關知識，讓參與民眾可以知海、識海，帶來視覺的公共藝術體驗，並落實聯合國永續發展實踐聯合國永續發展目標 SDGs1「確保貧窮與弱勢族群，在經濟資源有公平的權利」。



4. 臺灣港務公司四度蟬聯幸福企業金獎

日期：113-11-11

臺灣港務公司再受肯定，在 2024 年 1111 人力銀行幸福企業票選中，再度榮獲「貿易流通業」金獎，這是港務公司自 2021 年以來連續第四年獲得此項殊榮，實為難得，充分展現了其在建立幸福職場、落實企業社會責任方面的卓越表現。

1111 人力銀行幸福企業獎項是國內指標性的人力資源獎項，本屆幸福企業票選逾 4,000 家廠商參與，除網路票選外，主辦單位亦組成評選小組針對員工福利制度、勞資關係等公開資訊進行蒐集與審核，評選出各產業的模範生，ESG 企業永續更列為評選的加分項。

臺灣港務公司表示能脫穎而出，主要歸功於重視員工福祉與發展及落實 ESG 等企業核心理念。

港務公司重視員工職家平衡需求，提供多項友善家庭支持措施，例如：有撫育 3 歲以下子女需求者，得申請 2 小時彈性上下班及每個工作日減少 1 小時工時，且享有全薪，不影響全勤、考績、獎金，另自今年起更增加身心障礙、重大傷病、懷孕、須照顧 6 歲以下子女者擴大 1.5 小時彈性上下班時間，讓員工能夠兼顧工作與生活。港務公司也積極推動員工學習，提供適性化的培訓課程，鼓勵員工不斷精進，建立一個主動學習型組織，讓員工與公司共同成長。

公司積極落實 ESG 並響應聯合國永續發展目標(SDGs)，在環境保護、社會責任及公司治理方面持續努力，除了在「落實永續城市與社區」面向，持續推動綠色港口及關懷弱勢族群外，亦積極以「提供員工優質的工作環境和發展機會」來實踐 SDGs 體面工作和經濟成長等目標。

未來，港務公司將持續秉持「以人為本、永續發展」的理念，為員工打造更幸福的工作環境，為社會創造更大的價值。





5. 臺灣港務公司獲「金安獎」，彰顯工程卓越及安全管理實力！

日期：113-11-12

臺灣港務公司 113 年度以「臺北港南碼頭 C 填區公共設施及永久護岸暨 S04~S05 碼頭工程」、「高雄港 A6 碼頭護岸及新生地填築工程」榮獲第 18 屆推動職業安全衛生優良工程金安獎，對於落實營建工程安全衛生管理及預防職業災害方面深獲肯定！

本次獲金安獎優等殊榮之「臺北港南碼頭 C 填區公共設施及永久護岸暨 S04~S05 碼頭工程」，主要為發展臺北港智慧車輛產業園區，興建其必要之永久護岸、公共設施，以及 S4、S5 兩席汽車運輸船靠泊及裝卸專用碼頭。預期在 116 年 6 月完工後，護岸部分可提供港勤工作船及其他小型工作船靠泊使用，南碼頭 C 填區內合計面積約 50 公頃的公共設施及 S4、S5 兩座碼頭，則供業者進行營運及運輸裝卸使用，不僅滿足園區內需求，也能加速產業進駐，提升國際商港之競爭力。

另獲佳作之「高雄港 A6 碼頭護岸及新生地填築工程」，為港務公司配合能源政策、推動離岸風場開發並落實國產化目標，並結合民間企業投資興建之風電設備組裝、儲運等設施，攜手打造離岸風機水下基礎及海底電纜生產、發貨基地。本案預計於 114 年 4 月完工，提供完整腹地及碼頭作為風機基礎及海底電纜輸運，期藉由南部地區之製造產業聚落及高雄港海運樞紐區位特性，持續帶動國內離岸風電產業發展。

此次獲獎之工程皆屬行政院核定之「國際商港未來發展及建設計畫」項目，港務公司在工程的執行上，除兼顧商港營運需求及政策發展，同時也重視職業安全衛生管理，從選商階段即納入職安績效做為評比，至規劃設計階段便全面考量契約、相關計畫、作業費用等施工安全衛生源頭管理事項，落實風險評估與傳遞，並針對高風險作業項目定期檢視查驗、制定承攬商職業安全衛生管理規範等，實踐各項職業安全衛生目標。港務公司也積極偕同地方政府辦理安全衛生輔導及宣傳、參與安衛家族活動，未來將持續透過產官





合作，更有效的提升港區工程職業安全衛生管理品質，持續保障工程人員的安全與健康，善盡企業社會責任。



6. 第七貨櫃中心全面落成/營運，智慧高港翻轉無限可能

日期：113-11-15

高雄港第七貨櫃中心成為長榮海運貨櫃基地的新母港，將再創營運新契機，臺灣港務公司自去（2023）年5月起陸續交付第七貨櫃中心碼頭場地、倉棧和營管大樓，今（2024）年再交付營運碼頭、櫃場與建築物等相關設施，正式邁入全面營運里程碑，特於今（15）日盛大舉行落成營運典禮，現場由交通部長陳世凱親自主持，並率航商業者及各機關代表共同出席，正式宣告第七貨櫃中心全面啟用！

耗時近4年、斥資328億元（政府投入203億元，民間投入125億元）的高雄港「第七貨櫃中心」，擁有5座深水碼頭，可同時靠泊4艘現今全球最大24000TEU貨櫃船裝卸作業，一字排開的橋式起重機、整齊劃一的自動化櫃場、5G通信科技及遠端監控中心等「智慧化」建設，給予第七貨櫃中心每年450萬TEU的貨櫃裝卸量能，長期更能實現650萬TEU/年的目標。部長陳世凱表示：「高雄港作為我國第一大港，穩健打造智慧化港口，第七貨櫃中心更有賴政府與民間齊心合作，不只是現代化的全自動櫃場，更是世界前十大海運公司長榮海運的新母港，印證高雄港穩居亞太地區貨櫃轉運樞紐地位。」。

近年全球海運市場運力頻頻短缺，劇烈的全球景氣波動，一再考驗港口與航商的經營能力。高雄港自2011年起，填海造陸洲際二期新港區，重建南部石化儲運中心、創造港市共榮契機並擴充高雄港貨運量能，交通部長陳世凱指出：「船舶大型化的時代，高雄港優質而先進的碼頭基礎建設，確保全球最大的貨櫃船也能來去自如，搭配我國自動化程度最高的貨櫃碼頭，讓第七貨櫃中心裝卸效率有著過去無可比擬的優勢。」。

港務公司積極執行「整併航商碼頭」政策，客製化獎勵措施，提高航商轉運來臺意願，發揮港埠資源最大的效益，促升航商營運效能。港務公司李賢義董事長補充：「第七貨櫃中心搭載全臺最新智慧化設備，相信高效的作



業能力，能再推升高雄港的全球貨櫃港吞吐量排名。港務公司注重績效也重視永續，竭力引進精良的港埠設備，穩定增加營運效能，也塑造海洋生態循環，替高雄港未來布局，期成為航商業者創造競爭力的最佳夥伴。」。

高雄港有今日結合產業與自貿的榮景，港務公司堅信，把目光放遠才能在風險環伺的海運環境下保有韌性、御風而行。



7. 港務公司『翰墨飄香·廉潔啟航』書法比賽開跑

日期：113-11-18

港務公司『翰墨飄香·廉潔啟航』書法比賽開跑囉！初賽收件自即日起至本(113)年 12 月 20 日止，各組別決賽第一名能獲得新臺幣(下同)1 萬元之禮券！誠摯邀請愛好書法藝術的朋友們，踴躍報名參賽。

比賽分為高中組、社會組及長青組，凡熱愛書法寫作藝術者，均可按組別參加；每位參賽者初賽須繳交對開(約 35x135 公分)宣紙直式作品 1 件，字體、字數不拘。決賽採現場書寫方式辦理，訂於 114 年 1 月 11 日(星期六)於高雄港旅運中心 1 樓舉行，第一名可獲頒 1 萬元禮券，優勝作品將於高雄港港史館展出，港務公司歡迎愛好書法藝術的朋友們，踴躍參賽，並廣為宣傳共襄盛舉！更多報名資訊，詳見簡章。



翰墨飄香·廉潔啟航

書法比賽初賽收件截止日期：
至 113 年 12 月 20 日止
(以郵戳為憑)

◆ 參賽資格

- 高中組(含高職前三年級)
- 社會組(含各大學院校及碩科四、五年級)
- 長青組(60歲以上，民國54年1月1日前出生者)

◆ 作品規格

- 參賽者繳交作品1件，以對開(約35x135公分)
- 宣紙直式書寫，字體字數不拘，須加落款，不用補稱，背後右下角須浮貼收件表(請見簡章)

◆ 決賽日期及獎項:114年1月11日(六)

- 第一名1名10,000元禮券
- 第二名2名7,000元禮券
- 第三名3名5,000元禮券
- 優選5名2,000元禮券
- 佳作5名500元禮券

QR Code

TIPC
臺灣港務股份有限公司

詳情請見簡章<https://www.twport.com.tw/>
07-5219000轉6211、6213



8. 臺灣港務公司永續經營再獲肯定，連 3 年獲 TCSA 永續單項績效獎

日期：113-11-20

臺灣港務股份有限公司(下稱港務公司)以「創新突破轉型智慧韌性港口」為主題，獲得第 17 屆 TCSA 台灣企業永續獎「創新成長領袖獎」；台灣永續能源研究基金會今日於臺北圓山大飯店舉辦「2024 第七屆全球企業永續論壇暨聯合頒獎典禮」，港務公司由鄭業務副總經理淑惠代表接受頒獎。

TCSA 台灣企業永續獎為我國永續績效表現極具代表性之重大指標，港務公司今年自 187 家企業、474 件申請案例中脫穎而出，憑藉的是公司創新願景、文化與公司高層全力支持，推動「臺灣港群智慧轉型 Trans-SMART 2.0+升級計畫」，於客貨運核心業務導入人工智慧、物聯網及資通訊技術應用，善用數位管理加速轉型，以提升公司管控與調整能力，提供即時資訊提高營運效率與服務品質，並強化作業風險應變，促進港埠安全與公司治理效益，內部並持續投入業務創新研究與優化人才管理培育，鼓勵科技及港區業者投入智慧化技術及應用，凝聚港務公司邁向永續治理韌性能力，成就臺灣港群創新智慧且具韌性之成果。

鄭業務副總經理淑惠表示，秉持創新思維與積極行動，港務公司 111 與 112 年以「再生粒料(轉爐石)於臺北港海事工程使用」及「高雄港第七貨櫃中心計畫第二期 S1-S3 碼頭護岸及新生地填築工程」案例，於工程設計應用導入循環經濟，除原材料創新再利用，提高資材經濟效益達友善環境保護目的，連 2 年獲 TCSA 永續單項績效獎環境面「循環經濟領袖獎」，今第三年於治理面以數位轉型打造智慧韌性港口的表現受肯定再度獲獎，展現港務公司持續在各領域突破創新追求卓越治理之決心，與積極推動永續發展之豐碩成果，視創新資源的投入為港埠永續發展必要，時時關注環境、社會及公司治理相關議題與日常應運之關聯性並尋求創新成長。

未來，港務公司將持續因應快速變遷的全球環境挑戰，強化公司治理並落實環境保護減碳措施，打造智慧與韌性兼具的永續港口，並攜手各界利害





關係人實現低碳共榮韌性港埠的永續共好願景。



9. 有關 113 年 11 月 22 日媒體報導土開公司職場 霸凌一案，港務公司已成立專案調查小組

日期：113-11-22

於今(22)日下午 1 點 41 分獲悉媒體報導後，港務公司即刻啟動並成立專案調查小組，以勿枉勿縱的積極態度保護同仁，並盡速調查霸凌案件。

港務公司在 112 年起已加強宣導防止職場不法侵害案件，並舉辦相關課程，也請子公司高階主管參加課程，以完善員工職場霸凌防治與處理之權益及保障。



10. 基隆港務分公司響應國家能源轉型政策，推動智慧能源管理系統

日期：113-11-22

為響應我國 2050 淨零碳排宣誓及行動，將「能源轉型」、「產業轉型」、「生活轉型」、「社會轉型」等四大轉型定為目標，其中「能源轉型」為國際趨勢，尤為重要；臺灣港務公司基隆分公司為落實企業 ESG 永續發展，以「智慧港口」框架為主軸，斥資 3 億元，分 2 階段積極發展推動「智慧能源管理系統」，從最基礎能源管理著手，結合 AI 與 IOT 應用，以智慧化管理方式掌握港口能源使用效率。

基隆分公司轄管基隆港、臺北港、蘇澳港 3 大港區總陸域面積達 800 公頃，於 2023 年 6 月至 2024 年 7 月推動「智慧能源管理系統建置第一期」，港區全面汰換智慧電表約 200 個、智慧水表約 150 個，將用電、用水資訊數據化並透過智慧能源管理系統進行數據監看分析，以利及時掌握港區能源消耗情形；將 800 盞場棧工作燈從傳統鈉氣燈具換裝為 LED 燈具，於相同亮度下節省一半功率消耗(約節省 267kwh)；於港區共 15 處變電站串接 CCTV、門禁開關及安裝溫溼度監測和消防感測器，藉此監控變電站安全，避免人員破壞及隨時注意是否有異常狀況的發生；整合開發為一套智慧能源管理系統，涵蓋前述重點項目設備管理、數據蒐集、AI 分析、報表管理、自動排程、異常告警...等功能，及時掌握能源使用情形，設備或設施異常告警，避免資源浪費，加速異常事件偵測與排除，智慧能源管理系統建置第一期建置經費約 1 億元。

預計於 2025 年至 2026 年持續推動「智慧能源管理系統建置第二期」，將既有智慧能源管理系統整合納入智慧空調及儲創能系統，利用 AI 智慧化分析，自動調整空調系統所需設定溫度、風速、開啟區域...等，預計可節省約 10~15% 電費；並透過建置約 1,100kw 容量太陽能發電設施，創造額外綠能電力，預計年發電量可達 100 萬度，並將多餘電力透過儲能電池進行儲存，利用系統自動調度使用，智慧能源管理系統建置第二期建置經費約 2



億元。

透過這些措施，基隆港務分公司展現了在節能減碳和智慧管理方面的不懈努力，致力於實現永續發展的目標。智慧技術的應用不僅提升了港口運營效率，還促進了環境保護，為全國的淨零碳排政策貢獻了一份力量。未來將持續引進更多創新技術，推動港口管理的數位化轉型，朝著智慧、綠色、永續的方向邁進。



11. 花蓮港積極轉型朝專區化規劃發展 創造花蓮 遊憩新亮點

日期：113-11-22

臺灣港務公司花蓮分公司為促成海洋資源博物館選址花蓮港興建計畫，並突破花蓮國際商港轉型兼具觀光遊憩發展的土地使用限制，與花蓮縣政府、海委會及交通部航港局共同合作，辦理都市計畫迅行變更，變更範圍總計 24.98 公頃，其中港區觀光遊憩發展區位分別變更為「港埠事業遊憩服務專用區」(8.84 公頃)與「港埠事業旅遊服務專用區」(5.2 公頃)，海洋資源博物館預定地(7.14 公頃)，則參照國內有關案例編定為「機關用地(供海洋資源博物館使用)」。

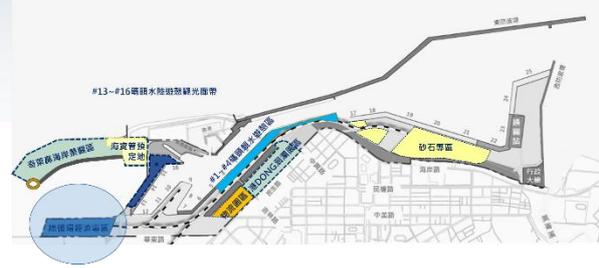
全案依據都市計畫法第 27 條第 1 項第 4 款辦理，本月初獲得航港局土地使用同意書後，港務公司已於 11 月 11 日變更都市計畫書圖，函報花蓮縣政府辦理公開展覽，預計 114 年經花蓮縣都市計畫委員會審議通過後核轉內政部都市計畫委員會，若順利經內政部都市計畫委員會審議通過發布後，將實質帶動花蓮港各項觀光產業招商契機，港務公司亦將積極配合招商進度，啟動內港倉庫群優化整建。

此外，花蓮港本次都市計畫變更納入發展觀光遊憩項目，也依據行政院核定臺灣國際商港未來發展及建設計畫發展定位每五年滾動檢討的機會，將全港區土地分別劃設為「奇萊鼻海岸景觀區」、「綠循環經濟專區」、「物流園區」、「港 DONG 洄瀾園區」、「#13~#16 碼頭水陸遊憩觀光廊帶」、「#1~#4 碼頭親水遊憩區」與「砂石專區」等主題發展專區，持續投入相關基礎建設，期望透過明確的區塊發展定位產生群聚效應的誘因積極招商，為花蓮地區創造遊憩新亮點並提昇港埠營收。

展望未來十年，花蓮港將在「變更都市計畫完成」與「海洋資源博物館實質建設展開」兩大利多下，吸引廠商投資進駐，提升花蓮國際商港土地使用成效，並將透過港務公司邀請海洋委員會、交通部航港局、花蓮區漁會、台灣肥料股份有限公司等相關單位成立「花蓮商港與漁業專業區周邊共榮



發展合作平台」，加強橫向溝通聯繫，持續就交通、觀光、海洋資源產業等合作發展議題交換意見，共創共榮發展新局。



12. 臺中港櫃場軟硬體設備升級，提升運營效率安全

日期：113-11-22

為改善港區作業環境，提升服務品質與效率，臺中港區內既有貨櫃集散站自 112 年至今已陸續投入經費完成軟硬體設備提升，建置管制站自動化交領櫃系統及橋式機智慧化系統，可自動辨別貨櫃號碼及相關信息，提升作業準確性以減少人工誤判。自動化車道啟用後，自動化系統與櫃場操作系統資料逕行交換，交領櫃時間縮短約 30%，司機等候時間最多可減少 50%，系統辨識率可提升約 9 成。

貨櫃集散站業者投資項目融入智慧技術元素，藉由物聯網及數位化管理，可遠端監控智慧化操作與監控功能，橋式機智慧化系統採用光學感測器及影像處理技術，可自動將貨櫃櫃號、車牌號等數據上傳至理貨系統，實現快速通關和貨物裝卸的智慧化處理，減少人員工作負荷，相對提高工作安全性。

臺灣港務公司為善盡企業社會責任，除落實並推動 ESG 政策外，亦鼓勵港區業者共同實踐，以達環境永續目標，近年來已輔導臺中港區內既有貨櫃集散站業者進行軟硬體設備升級，建置自動化交領櫃系統及橋式機智慧化系統，透過港務公司建置之「交領櫃預約平台」與櫃場操作系統資料進行交換，縮短交領櫃時間，同時亦降低卡車怠速時之廢氣排放；橋式機智慧化系統啟用後，可自動辨別貨櫃號碼及相關信息，減少人工誤判情形，對於提升港口服務品質與效率具相當貢獻，未來港務公司仍持續朝環保、永續、智慧化港口之目標邁進。



13. 高雄港攜手風電國產化業者打造洲際一期風電產業基地，加速推動綠能轉型

日期：113-11-22

臺灣港務公司為積極配合政府推動能源轉型政策，歷經多年整合規劃洲際一期貨櫃中心 A6 場域逾 30 公頃用地，由倉儲物流用地轉型作為離岸風電相關產業發展基地，以公開招商甄選出華新麗華股份有限公司及洲鉅風電能源股份有限公司分別為 A6-A 及 A6-B 基地之最優投資業者，而高雄港務分公司為產業所需原物料、構件及產製風場成品之船運需求，配合規劃推動辦理高雄港洲際一期 A6 碼頭護岸及新生地填築計畫，包括斥資 20 億元興建 2 座荷重 30 噸重件碼頭，113 年完工後將形成南部離岸風電產業核心基地，藉由業者投資興建並引進國際先進技術、培育產業核心人才，高雄港也將拓展更多元之綠色能源產業。

高雄港務分公司指出，發展離岸風電是政府重要的綠能政策之一，過去臺北港及臺中港與民間企業的合作，從示範風場階段提供預組裝碼頭，到支持本土產業劃設國產化專區，已呈現顯著成果，而高雄港洲際一期 A6 區擁有優越的地理位置，毗鄰洲際一期第六貨櫃中心與洲際二期第七貨櫃中心，便捷的海、陸、空交通網絡為離岸風電產業提供優質的投資環境，繼 111 年引進華新麗華公司及洲鉅風電公司進駐投資，高雄港務分公司亦接續於 113 年分別與該兩公司簽訂兩座碼頭租賃經營契約，打造離岸風電海底電纜及水下基礎建構完整的生產、組裝、運輸及安裝供應鏈。

高雄港務分公司進一步表示，華新麗華公司所承租洲際一期用地含碼頭面積達 22.3 公頃，將與世界前三大之丹麥 NKT 集團合作打造首座海底電纜工廠，總投資經費超過百億元並創造 500 個以上就業機會；預計完成國際認證程序後於 116 年第 1 季正式啟用投產。另一家洲鉅風電公司所承租土地暨碼頭則有 19.3 公頃，以進行離岸風電水下基礎組裝及未來浮式風機基礎生產並導入最新型 1,500 噸軌道式龍門吊車，總投資金額達 50 億元及創造 150 個以上就業機會；洲鉅風電公司規劃明年第 3 季正式啟用營運，



以提供離岸風電水下基礎的組裝與運輸之關鍵基地。

隨著離岸風電產業的蓬勃發展，高雄港洲際一期 A6 區為支援國內及亞太區域風場的重要基地。高雄港務分公司也期許以洲際一期 A6 區成功案例，攜手華新麗華公司及洲鉅風電公司朝離岸風電產業國產化的目標邁進，為臺灣能源轉型貢獻一份心力，並共同樹立綠能永續發展的里程碑，高雄港務分公司也承諾將持續提供更優質的經營環境，促進港市共榮發展，並為臺灣在亞太風電市場中爭取更多競爭優勢，成為長期發展離岸風電產業之核心基地。

