

臺灣港務股份有限公司

2024 年 10 月回顧



1. 臺灣風能訓練公司榮獲 2024 年「GWO 亞太區年度最佳團隊」，造浪系統第四季完成打造海上情境訓練游泳池

日期：113-10-11

臺灣港務股份有限公司轉投資事業臺灣風能訓練股份有限公司（簡稱臺灣風訓公司）以培育在地風電人才為核心，引進國際風能組織（Global Wind Organization, GWO）訓練模組，今（2024）年更首度榮獲「GWO 亞太區年度最佳團隊」，訓練品質深受國際青睞。臺灣風訓公司為持續優化訓練環境，已向英國購置造浪系統，最快將於今年第四季亮相，打造海上情境訓練泳池，增加訓練互動並強化訓練學員海上求生相關知能。

國際風能組織今（2024）年 10 月 8、9 日於美國奧蘭多舉辦 GWO Safety & Training Forum and Awards 2024 論壇，臺灣風訓公司由蔡明格總經理代表與會，該公司已三度入圍，本年度首次榮獲「GWO 亞太區年度最佳團隊」殊榮。蔡明格總經理表示，臺灣風訓公司成立初衷是以人為本，支持臺灣在地人才進入離岸風電產業，致力於離岸風電人才培育，非常榮幸能夠獲得「GWO 亞太區年度最佳團隊」國際獎項的肯定。

臺灣風訓公司為讓參訓學員可實地感受離岸風電現場情境，位於臺中港之訓練中心設有 22 米高空訓練塔及 6 米深水訓練池，並已導入 GWO 安全及技術等超過 24 項訓練模組，成立至今已培訓超過 3,000 名風電技師，2020 及 2021 年 GWO 發證數亞洲第一。

為進一步優化訓練環境，臺灣風訓公司向英國設備商購置泳池造浪球，預計今年第四季完成安裝，屆時訓練池將具備造風、雨、浪等海上情境模擬功能，為離岸風電技師、海事工程，以及救難人員提供擬真的訓練環境，加強人員求生技能以提升現場作業安全目標，也期待與其他海事相關業者及單位合作開辦其他類型之海事安全及訓練課程。

臺灣風訓公司除提供 GWO 訓練課程外，亦為 Nautical Institute 認證之船舶動態定位系統操作員（DPO）訓練機構以及國內職業訓練機構，另



與各風電業者合作開辦如救援演練、裝備檢驗、手工具操作等客製化訓練課程，致力打造一站式訓練服務。



2. 花蓮依舊美--2024 臺灣港務盃花蓮鯉魚潭環潭路跑賽 10/12 開跑

日期：113-10-12

位處臺灣東部的花蓮自接連遭受到地震及颱風侵襲影響後，當地的旅遊環境和經濟都面臨了極大衝擊，臺灣港務公司積極響應交通部振興花蓮災後旅遊的號召，日前已辦理太平洋公園-員眷健走活動三梯次，共計創造1500餘名之振興人流，並提供參加者在地名產伴手禮；另鼓勵公司內部及相關子公司前往花蓮舉辦各類公務會議、業務交流及觀摩活動等不勝枚舉，藉以活絡當地交通、旅宿，其綜合振興效益已逾千萬元；為進一步結合運動觀光經濟，此次偕同花蓮縣體育會整合在地人力與資源籌備規劃「2024 花蓮港務盃鯉魚潭環潭路跑賽」。

路跑賽於今(12)日在花蓮名勝-鯉魚潭-盛大開跑，賽事從早上5點開始至10點結束，現場共吸引1500餘名在地鄉親及外地路跑愛好者參加，交通部及花蓮縣政府代表均親自到場致意並為參賽者加油；此次活動設有「勇敢催下去10K組」與「花蓮依舊美5K組」兩個項目，總獎金高達29萬3千元，其中10K組、5K組冠軍分別可獲得新台幣18,000元、10,000元獎金。另每位參賽者亦可獲得面額300元的振興券，可於花蓮當地多家商店使用，攜手在地業者共襄盛舉，藉由健康活動促進地方經濟的效益。

港務公司董事長李賢義表示：「我們希望舉辦此次路跑賽事，能以運動作為媒介，喚起社會大眾對花蓮的關注，為花蓮觀光產業注入新活力，今天讓我們一起用腳步探索花蓮的美，感受這片土地的熱情與力量，未來我們亦秉持振興初心，以實際行動持續支持花蓮地方經濟的復甦。」



3. 臺灣港務公司再創佳績！連續 2 年榮獲「中央政府推動建立員工學習制度獎勵」優等獎

日期：113-10-12

臺灣港務公司繼 2023 年之後，於今(2024)年再度榮獲教育部頒發「中央政府推動建立員工學習制度獎勵」優等獎，此殊榮不僅肯定了港務公司在人才培育上的卓越表現，更彰顯了其對員工成長與企業永續發展的重視。

港務公司自 2012 年成立以來，始終秉持「員工是企業永續經營的基石，人才永續是支持企業運作的根本」的信念，積極投入人才培育。在 10 月 12 日的頒獎典禮上，教育部常務次長林騰蛟親自頒獎予港務公司副總經理兼基隆分公司總經理高傳凱，再次肯定了港務公司在員工學習制度上的傑出成就。

面對港口產業的快速變遷與全球化競爭，港務公司早已超前部署。透過「TIPC 人才永續策略圖」為員工量身打造了一套完善的學習發展藍圖，涵蓋核心職能、專業技能與管理素養等多個面向。此外更不定期舉辦國內外專業訓練，鼓勵員工取得相關證照，並提供進修補助，以提升員工的專業能力。

隨著全球對環境、社會及治理 (ESG) 議題的重視，港務公司不僅規劃了多項 ESG 相關課程，更舉辦綠色能源及港口智慧化等主題的展望講座，讓員工掌握產業最新趨勢，並培養其永續發展的意識。

除了專業能力的提升，港務公司更重視員工的整體福祉。透過導入員工協助方案 (EAP)，提供心理諮詢、法律諮詢等多樣化服務，協助員工解決工作與生活中的問題，同時也定期舉辦健康促進活動及通識講座，創造友善工作環境，留住人才。

港務公司表示，將持續推動多元學習與發展機會，並購置線上學習資源，營造全方位無縫隙的學習環境，廣拓員工自我學習的管道。透過不斷創新與精進，持續打造一個主動學習型組織，讓員工與公司共同成長，共創美好未來。





4. 臺灣港務港勤股份有限公司慶祝成立 10 週年 共同展望璀璨未來

日期：113-10-16

臺灣港務港勤股份有限公司(以下簡稱：港勤公司)於今(16)日下午在高雄港旅運中心舉辦「港勤 10 年，璀璨未來」成立 10 週年慶祝暨交流茶會，活動邀請產官學界的貴賓共襄盛舉，場面熱鬧而隆重。開場以精彩的踢踏舞表演為活動拉開序幕，隨後由港勤公司陳榮聰董事長帶領貴賓共同爆破氣球，象徵著航向光明的未來。

港勤公司作為臺灣港務股份有限公司的轉投資子公司，是臺灣最具規模的港勤服務公司，自 103 年 10 月 16 日成立以來，努力不斷深耕本業港口曳船服務，並順應船舶大型化趨勢及離岸風電產業的發展，建造多艘拖船、離岸風電人員運維船及大型駁船，始終秉持「團隊、創新、專業、多元服務」的經營理念。

歷經 10 年的茁壯，不僅在港口曳船及船舶修護業務上持續精進，亦積極拓展海難救助、離岸風電及海事工程服務等多角化業務，並將持續投資建造船舶，以提升公司船隊規模與效率、增強自身的業務能量，期望在各項業務上穩定扎根，致力提供客戶最專業的服務。

港勤公司誠摯感謝各界長官與航港業先進的蒞臨，並期待未來能夠攜手共進，邁向「立足臺灣，走向世界，致力成為港勤事業的巨擘」之願景。



5. 臺灣港務公司積極爭取，精品級郵輪「珊瑚地理學家」將首航蘇澳港

日期：113-10-18

臺灣港務公司基隆分公司新建蘇澳港旅運中心於今(113)年 6 月啟用後，蘇澳港成為郵輪業者靠泊臺灣港口的新選擇，精品級郵輪「珊瑚地理學家」看準蘇澳及宜蘭地區擁有豐富多樣的觀光及文化資源，將於 10 月 23 日首航蘇澳港，帶領旅客探索蘭陽地區的獨特風情。近期基隆分公司積極和縣政府、蘇澳鎮公所合作，共同規劃周邊旅遊行程與觀光接駁等配套措施，爭取未來有更多郵輪品牌靠泊蘇澳港，帶動地方觀光產業發展。

「珊瑚地理學家」為珊瑚探險郵輪公司旗下的探索型郵輪，總噸位 5,516 噸，可搭載 120 名旅客，主打紐澳地區、亞太、南太平洋、印度洋等熱帶地區的探索深度旅遊。本次航程以基隆港為母港出發，於 10 月 23 日靠泊蘇澳港，旅客人數 60 人，下一港將前往菲律賓。基隆港務分公司為了迎接「珊瑚地理學家」首航蘇澳港，特別規劃安排拖船噴水儀式，以及致贈旅客印有蘇澳港旅運中心圖案的紀念杯墊，熱情歡迎旅客的到來。

考量到蘇澳港航道、碼頭水深及旅運中心通關效率等港口條件，基隆分公司將蘇澳港的郵輪業務發展，定位為提供中小型郵輪靠泊服務，正好適合近年來興起的中小型「高端」、「探索型」郵輪市場，為此，該分公司也積極與縣政府、蘇澳鎮公所合作，共同規劃蘇澳港周邊推薦旅遊行程，提供周邊熱門景點的觀光路線圖、伴手禮店資訊和交通指引等，並且完善交通接駁配套措施，期能創造更多國際郵輪靠泊誘因，以促進宜蘭地區產業及經濟發展。



6. 落實邊境管理，高雄港自助式人員管制設備再升級

日期：113-10-18

臺灣港務公司高雄分公司為因應每年高達 1400 萬人次進出港區之查驗作業，自 109 年起即推動電子化，陸續於港區設置自助式人員管制機(Kiosk)建置。截至 113 年 10 月止，已建置完成 15 進 15 出，共計 30 條 E 化車道之人員管制機(Kiosk)設備，針對進出港人員進行即時比對查核與記錄控管，而為使查驗作業效率提升，於 112 下半年~113 上半年間，在高雄港蓬萊、苓雅商港區、中島商港區、第一至第七貨櫃中心及安平港區內，全面加裝設置姓名 LED 看板、高亮度號誌燈及高音量蜂鳴器，共計 49 套，使自助式人員管制更便利、功能再提升。

高雄港務分公司自 109 年起所建置之第一代自助式人員管制機(Kiosk)，係以機台本身內建之紅綠燈及喇叭蜂鳴器所提供之聲光資訊，作為能否通行之依據，但於多人同時通行之狀態下，原先設備存在無法得知資料是否漏失的疑慮，因此，在確保資料完整性之目的下，自 112 年起，為提升系統讀取速度及正確性，開始於第四貨櫃中心 118 查驗站加裝姓名 LED 看板、高亮度號誌燈及高音量蜂鳴器，並進行測試，當系統成功讀取長期港區通行證、身分證、臨時通行證時，透過看板、紅綠燈及蜂鳴器之即時反應，立即顯示通行人員姓名及通行判斷結果，輔助港警及通行人員更明確得知系統是否已成功辨識身分，作為通行與否之參考。

未來臺灣港務公司也將於既有基礎設備上，戮力於便民、高效、及系統可靠穩定度上持續深耕，以達完整便利之創新服務，提昇港口營運績效及全球競爭力。





7. 幸福企業再提升，花蓮港打造嶄新優質信號台工作環境

日期：113-10-18

臺灣港務公司花蓮分公司為提供 VTS 信號台同仁優質辦公環境，斥資 1 千萬，重新打造本分公司行政大樓七、八樓，本案於今(113)年 3 月開工，目前進度已達 95%，預計 113 年 10 月底前完成。

值班室位於八樓制高點，360 度環景視野，設有吊掛螢幕輔助監控，於值班室後方規劃複合式空間提供同仁用餐、休息、討論等空間；備勤室位於七樓，分為男、女各一間寢室，床鋪採上下鋪設計，獨立衣櫃，室外公共空間規劃為交誼廳，提供外單位觀摩、簡報播放、同仁紓壓等空間。

室內延續行政大樓四、五樓設計風格，採通透空間視覺規劃，公共區域使用玻璃隔間、格柵天花、LED 照明、木紋地磚等，室外方面將既有設備遷移，水電網路等線路由管道間收納，保持大樓外觀整潔，施作地坪防水、鐵捲門工項，改善漏水現象，增設戶外逃生梯，建立第二逃生動線。

港務公司是一重視員工生活品質的幸福企業，考量 VTS 信號台同仁需輪班之工作特性，原信號台備勤及值班空間為同一空間，辦公與休息環境為同一場域，且廁所及衛浴空間需至六樓使用，為此重新規劃信號台空間，將值班與備勤為分層獨立空間，增設廁所及衛浴空間，以提供同仁優質辦公環境及良好休息品質。



8. 國營事業唯一獲獎肯定！臺灣港務公司航港智慧 聯網服務 榮獲哈佛商業評論「數位轉型鼎革 獎」殊榮

日期：113-10-18

港務公司今年首度參加 2024 第四屆哈佛商業評論「數位轉型鼎革獎」競賽，在眾多優秀企業團隊中脫穎而出，榮獲「智慧管理轉型獎-大型機構組 楷模獎」殊榮，為國營事業唯一獲獎企業。

國際商界最具影響力刊物《哈佛商業評論》，自 2021 年創立「數位轉型鼎革獎」，因應全球產業環境變化迅速，「數位轉型」已經是全球企業界最關心的顯學，也是企業轉型發展策略的關鍵要素，透過該獎項評比企業推動數位轉型成效，表揚各業界最傑出的數位轉型企業。本次競賽報名件數共達 230 件提案，港務公司在群英薈萃的競爭中，首度參賽即獲獎，以「船舶進出港智慧聯網應用服務方案」展現港口數位創新及服務優化之豐碩成果，獲得產學界專家評審高度肯定。

港務公司表示，因應國際海運市場快速變化，港口營運面臨多元挑戰，近年積極推動智慧港口創新應用，透過佈建智慧物聯網設備實現全方位管理，以及導入數據自動化傳遞及分析的作業流程，展現港務公司善用科技賦能，提升營運韌性，以及應用數據加值，升級服務體驗的營運目標，未來持續攜手航港產業合作夥伴，共同邁向智慧永續港口發展。

貫徹以客戶需求為服務導向的思維，本次獲獎的「船舶進出港智慧聯網應用服務方案」，是港務公司推動智慧港口發展的重要里程碑，該服務透過物聯網、大數據及人工智慧等技術應用，輔助船舶航行安全、掌握船舶靠泊即時動態、提升貨物運輸效率，強化內外部溝通效率，實現資訊共享，提供安全、高效的服務；同時為落實永續港口目標，七大國際商港均建置智慧能源管理系統中，屆時將全時監控港區能源使用狀態，逐步推動能源自發自用、能效使用最佳化，從能源管理落實企業永續發展。



同時，港務公司秉持航港產業生態圈共好的理念，開放港口創新科技試驗場域，攜手資通訊產業應用數位科技於港口進行多元應用，並持續推動「航港產業數位轉型獎勵方案」，鼓勵航港業者導入數位化創新服務，透過產業多元跨域合作，打造數位永續航港生態圈。



9. 臺中港積極推動危險品管理系統 升級強化危險品安全管理

日期：113-10-18

鑒於近期大陸寧波舟山港危險品爆炸案，全球對於危險品管理及應變能力的關注日益升高，臺中港作為臺灣西部海岸的重要國際港口，承擔著大規模貨物的進出口與倉儲作業，隨著貿易量持續增長，危險品的流通風險也隨之提高。在全球各大港口對危險品管理標準不斷趨嚴下，臺中港務分公司不僅依法規要求業者制定妥善的儲放管理計畫並落實港區危險品三級查檢制度，亦透過升級危險品管理系統精進管理，以防止危險品事故的發生。

綜觀港區及工廠發生重大爆炸事故，將導致嚴重的經濟損失與環境破壞，凸顯採資訊系統化執行危險品管理及掌握救災應變資訊之必要性。臺灣港務公司推動危險品管理系統精進，並採地理圖資模組及回應式網頁設計，讓繁雜管理資料更具視覺化的應用。臺中港務分公司積極推動系統升級外，藉由系統優化提升港區危險品安全管理，運用系統化管理迅速查詢港區危險品儲放位置、物質及數量，更有效掌握高度危險物品及行政院列管化學品在港情形；輔助港區災害應變方面，運用資料庫整合及圖文互查介面，即時供災防應變人員掌握事故地點、儲放物質與應變處理、鄰近儲放資訊及緊急聯絡窗口等應變救災資訊。

臺中港務分公司除透由系統進行管理，每年與交通部航港局、港務消防隊、海保署等管理機關攜手合作，針對港區的危險品經營業者進行聯合督導作業，本年度亦辦理不定期抽檢業者廠區危險品儲放作業，要求業者善盡第一線自主管理責任及增設相關洩漏檢測設備，成立「臺中港危險品儲運災害應變通報群組」確保即時掌握港區訊息及狀況應急處置的完善。橫向聯繫部分也與交通部航港局、港務消防隊、環保署、海巡署等相關單位保持緊密合作，模擬各類可能的災害情境，強化各單位協同應變能力。臺中港務分公司定期舉辦並參與危險物品安全培訓，提升港口工作人員對危險品辨識、預防及應變處置的能力。為應對不同類型的故事。



作為臺灣國際貿易的重要門戶，臺中港在危險品安全管理及救災升級的努力，鞏固其作為區域物流樞紐的關鍵角色，確保貨物流通安全。未來，臺中港將持續追蹤全球危險品管理趨勢，並依據最新標準調整危險品管理机制，積極提升港區的安全水平，為港口的永續發展奠定良好基礎。



港區危險物品安全管理整合平臺
Dangerous Goods Safety Management System at Commercial Ports

