

臺灣港務股份有限公司

2024 年 8 月回顧



1. 臺灣港務公司持續打造商港垂釣區安全友善環境

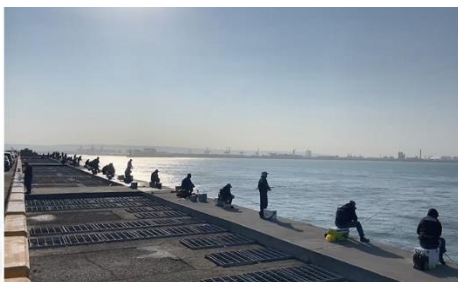
日期：113-08-09

港務公司響應行政院「向海致敬」政策，於基隆港、臺中港、高雄港、安平港、布袋港、澎湖港及花蓮港等 7 個商港，開放 14 處垂釣區域，免費提供釣友休閒遊憩，自本(113)年起截至 7 月底止垂釣進場人數達 14 萬餘人次，持續獲各界釣友肯定，其中，為應高雄地區廣大釣友之需求，自 113 年 5 月 1 日起新增開放高雄港一港口北防波堤垂釣區，提供多元友善垂釣場域。

為提供垂釣區動態訊息及維護釣友垂釣安全，本公司建置「商港垂釣預約系統」，從事釣魚活動前，釣友可透過該系統查詢垂釣區開放情形，並預約申請垂釣。為推廣友善釣魚活動，該系統自 113 年 7 月起新增外國人士帳號註冊及親子垂釣區線上預約等功能，以利民眾利用該系統進行線上預約申請，除便民服務之外更達到友善環境無紙化，目前本公司已開放臺中港北防波堤及花蓮港東防波堤 2 處親子垂釣區，港務公司持續推廣友善海洋遊憩活動，促進全民親海、近海不分年齡及國界。

港務公司在商港管制區域外，廣設告示牌，提醒釣友勿擅闖非開放區域及損毀商港設施或設備功能，另本公司訂有「臺灣港務股份有限公司垂釣區管理要點」

(<https://www.twport.com.tw/chinese/cp.aspx?n=4852D2E650294239>)，請釣友於安心享受釣魚樂趣之時，也應遵守商港法等相關規定。港務公司持續檢討精進垂釣區管理機制，提供安心友善垂釣環境，以達到民眾親海、近海願景。



2. 高雄港「好事成雙」，與美國長灘港及馬紹爾群島共和國馬久羅港締結為姊妹港

日期：113-08-13

太平洋港口協會(APP, Association of Pacific Ports)第 110 屆年會於 8 月 11 至 14 日假高雄洲際酒店隆重舉行，臺灣港務股份有限公司(下稱港務公司)與各個國際友好港口、人員齊聚一堂參加此年度盛會，在這重要時刻，高雄港「好事成雙」，醞釀多時推動與美國長灘港及馬紹爾群島共和國馬久羅港締結為姊妹港，於今(13)日雙方正式進行簽署，奠定日後雙方在港區經營、資訊安全與港口智慧化多方合作的基石。

在高雄市長陳其邁及交通部李孟諺部長的蒞臨祝賀見證下，高雄港分別與美國長灘港及馬紹爾群島共和國馬久羅港締結為姊妹港。高雄港由港務公司李賢義董事長擔任見證人、高雄港務分公司王錦榮總經理擔任簽署人；長灘港由該港委員 Sharon L. Weissman 擔任見證人、該港營運長 Dr. Noel Hacegaba 擔任簽署人；馬久羅港由馬紹爾群島共和國港務局董事會主席 HON. Hilton Kendall 擔任見證人、該局執行董事 Thomas Maddison 擔任簽署人；交通部李孟諺部長表示，藉此年會舉行姊妹港締結儀式，延續大會服務會員港口的用心，使太平洋周邊港口網絡更為緊密。

長灘港位於美國西岸加利福尼亞州，是美國與亞洲貿易的主要港口，其中台灣位居該港出口貿易伙伴第 2 名。長灘港設有 6 個貨櫃中心與 72 座起重機，年貨櫃處理量超過 900 萬 TEU，同時長灘港長期致力於環境永續，包含能源行動方案、生物多樣性與淨零排放等面向，環境發展一直是其首要考量，作為環保創新的領導者，長灘港首先實施環保旗幟船舶減速、提升空氣品質及所有貨櫃碼頭設置岸電，持續往世界級的綠色港口邁進。

馬紹爾群島共和國，是我國的邦交國，由 33 個大小環礁島嶼所組成，是個美麗的國家。馬久羅港坐落於馬紹爾群島東邊，其商港區有油輪、貨櫃與郵輪停靠等作業項目，是該國主要的國際貨物進口的港口。馬久羅港設有 Delap 區與 Uliga 區，其中 Delap 區負責該國主要的國際運輸，設有貨物處理、貨櫃運輸與設備修護等區域；而 Uliga 區則是負責該國國內貨物，是



運輸貨物到其他島嶼的樞紐。此次與馬久羅港簽署姊妹港口，除港口互利外，更強化經貿合作與邦交國情誼。

港務公司李賢義董事長表示太平洋港口協會每年藉由專題演講、主題交流工作坊，來自世界的港口齊聚一堂分享港口趨勢、知識及經營管理。高雄港曾在 2015 年主辦第 102 屆年會，當時共有 6 個國家、8 個港口的 18 位貴賓代表來台參加。今年港務公司再度主辦，港口代表出席踴躍，有來自 9 個國家、30 個港口的 72 位貴賓代表，展現臺灣推動港口外交的軟實力，也是港務公司與政府攜手推動外交的成果。今年在高雄隆重舉行，不僅讓台灣港群能與世界各港交流學習，更提升國際能見度，也期待今後與兩個姊妹港能在港口建設經營，營運管理等多面向交流成長，一起共好、共榮！

※高雄港歷年與 13 個國家，共 18 個港口締結為姊妹港，包括美國、英國、法國、西班牙、義大利、比利時、加拿大、德國、阿拉伯聯合大公國、俄羅斯、中國、波蘭及釜山等國家，今日與長灘港與馬久羅港締結成為姊妹港，即為第 19 與第 20 個之姊妹港。



3. 臺灣港群展現區域樞紐，港口外交軟實力，太平洋港口協會第 110 屆年會圓滿成功

日期：113-08-14

臺灣港務公司於 113 年 8 月 11-14 日在高雄港舉辦「太平洋港口協會 (Association of Pacific Ports) 第 110 屆年會」，會議期間共來自 9 個國家，30 個港口，72 位貴賓代表共襄盛舉，並於 13 日由高雄港分別與同屬該協會的我邦交國馬紹爾群島共和國馬久羅港、美國長灘港締結姊妹港，交通部李孟諺部長、高雄市陳其邁市長皆到場觀禮見證。

本屆年會於 8 月 11 日假高雄港旅運中心，在長榮交響樂團演奏下展開序幕，接續於洲際酒店舉辦年會活動，議程包含美國海事局太平洋政策座談、長灘港副局長 Noel Hacegaba 博士建構港口永續未來專題演講、會員港口近況發展分享，以及港埠產業周邊業者交流。

年會期間，港務公司更與大會聯袂邀請長期與臺灣港群友好之太平洋西岸港口包括韓國釜山港、日本神戶港、那霸港和東京港前來共襄盛舉。

藉此盛會，高雄港更與同屬該協會會員之美國長灘港及馬紹爾群島共和國馬久羅港簽署個別姊妹港協議；高雄港與長灘港皆為越太平洋航線重要港口，雙方以締結姊妹港方式承諾未來綠色港埠永續合作規劃，並具體落實賴總統 7 月甫接見馬國國會議長之期盼，由高雄港與馬久羅港締結姊妹港，就臺灣港群豐富之港埠營運經驗，持續與馬久羅港進行交流。

會中港務公司亦分享臺灣港群在智慧港口、永續港口及替代能源上的亮點成果，並邀請長榮海運進行綠色智慧碼頭營運分享，以及安排與會貴賓參訪洲際貨櫃碼頭第六、七貨櫃中心智慧化櫃場。

有別於高雄港 2015 年主辦第 102 屆年會，當時計有 6 個國家、8 個港口，18 位外賓與會，時隔 9 年再度承辦年會，會員港口來台參與人數大幅提升，且會中國、內外海運與港埠經營專業人士討論熱烈，足以展現臺灣推動港口外交之軟實力，並深化臺灣港埠生態系與太平洋港口區域網絡之連結；年會期間港務公司更安排品嚐在地美食及文化體驗，讓每位貴賓



滿載而歸、收穫滿滿。年會最後在交棒予下屆輪值港口加拿大納奈默港
(Port of Nanaimo) 後，畫下圓滿句點。



4. 臺灣港務股份有限公司與臺灣風能訓練公司合作，啟動「港區一般安全衛生在職教育訓練」計畫

日期：113-08-16

防止職業災害，確保員工工作安全與健康，是企業最重要的基本責任。臺灣港務股份有限公司（簡稱港務公司）攜手臺灣風能訓練股份有限公司（簡稱風訓公司）共同辦理「港區一般安全衛生在職教育訓練」，本次教育訓練共計 20 場次，各場次分別協請勞動部職業安全衛生署專業勞動檢查員或主管擔任講師，針對港埠作業從業勞工進行在職職業安全衛生教育訓練，提升其港區作業安全意識。

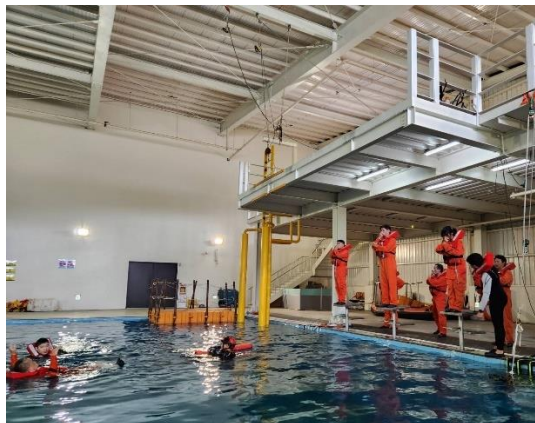
今(16)日首場次特別邀請勞動部職業安全衛生署中區職業安全衛生中心李文進主任授課，課程中強調工作環境或作業危害之辨識與評估、職業災害預防及承攬商作業管理，藉由案例分析及實務經驗分享，讓學員從事相關作業時「多一分預知危險，少一分意外災害！」，使事業單位及工作者確實遵守職業安全衛生規定，共同建立安全衛生文化。

港務公司盧行政副總經理展猷表示，員工在職教育訓練依《職業安全衛生法》第 32 條及《職業安全衛生教育訓練規則》第 19 條規定，雇主對勞工應施以從事工作與預防災變所必要之安全衛生教育及訓練，每三年至少三小時安全衛生在職教育訓練。而作為亞洲首家榮獲該兩項標準（ISO 45001 國際職業安全衛生管理系統及符合 CNS 45001 國家標準之臺灣職業安全衛生管理系統）驗證通過之港口管理公司，港務公司積極辦理各項教育訓練和活動，本次教育訓練不僅安排三小時實務經驗講座教學，另與風訓公司合作，融入國際風能組織(GWO)之高空作業、臨水急救、火災等實務操作，合計六小時，提升公司同仁之安全意識並加深對港區臨水環境之安全知能。

職業安全衛生事務的推動是永無止境，唯有不斷學習、多方精進，才能



創造安全無虞的工作環境，港務公司透過執行「港區一般安全衛生在職教育訓練」計畫，預計今年訓練人數可達 400 名，且每場次將敬邀在地勞動檢查單位蒞臨講授、及結合風訓公司模擬訓練場地教學，讓參訓學員具備危安意識、留下深刻印象，期能有效降低職業災害發生，共創平安幸福職場，善盡企業社會責任，達成永續發展目標。



5. 基隆港務分公司參加台北國際物流暨物聯網展， 行銷自由貿易港區，擴大招商對象與範圍，盼增 加合作契機！

日期：113-08-22

臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司為擴大自由貿易港區招商對象與範圍，特參加今(113)年 8 月 21 日(星期三)至 8 月 24 日(星期六)於臺北南港展覽館 2 館 4 樓舉辦的「第 29 屆台北國際物流暨物聯網展」。本次參展期間，基隆港務分公司聯合基隆港群(基隆港、臺北港、蘇澳港)及邀請其他友港海港自由貿易港區共同招商，並與北部地區自由貿易港區事業合作行銷，期能讓各界了解各港自由貿易港區之現況與營運模式，增加合作機會。

自由貿易港區操作方式十分多元，除可自行進駐操作，或是透過現有自由港區事業代客操作外，亦可採前店後廠委外加工方式共同合作，進行上下游供應鏈的整合。基隆港群具備完整的海運航線，且鄰近北部各大工業區，舉凡汽車物流、海空聯運、多國貨物集併櫃業務、智慧物流及其他加值型產業，皆可利用自由貿易港區加值優勢，多元分工進軍全球，委外加工模式更能進一步連結港區內外，發揮臺灣產業技術優勢，創造新商機。

「台北國際物流暨物聯網展」由台灣全球商貿運籌發展協會、台灣冷鏈協會、台灣物聯網協會共同主辦，為歷史最悠久的物流展會之一，也是廣受業界好評及注目的年度盛會，去年有超過 90 多家的廠商，總計 363 個攤位共襄盛舉，吸引 13 萬多人次到場參觀。

今年基隆港務分公司展攤號碼 R013，有興趣參觀及瞭解自由貿易港區之業者，可於以下網址預先登錄，取得入場憑證 QRCode。歡迎各界先進蒞臨洽談瞭解自由貿易港區，基隆港務分公司現場將安排專人服務，並輔導確認可行之商業模式。

<https://www.chanchao.com.tw/entryApply.asp?id=DLOG2024>



6. 港務公司響應振興花蓮觀光，舉辦「一齊遊花趣 —好運動起來」健走千人參與

日期：113-08-23

為配合交通部振興花蓮 403 大地震及凱米颱風災後觀光，港務公司率先於 8 月辦理兩梯次「一齊遊花趣-好運動起來」振興健走活動，共吸引了千餘名員工及眷屬參與，此番活動不僅展現公司致力推廣運動企業之決心，亦鼓勵同仁眷屬至花蓮旅宿，刺激地方觀光景氣，期能吸引更多民眾投入振興國旅行列。

活動分別於 8 月 16 日、23 日上午七時進行，從花蓮太平洋公園海洋廣場(南濱段)出發，沿途瀏覽美麗的太平洋岸，欣賞壯觀的海景與青山，步行距離達到 6.8 公里；港務公司盧行政副總經理展猷表示：「這樣的活動不僅能推廣員工運動習慣，還能讓更多人瞭解花蓮的美，期待透過健走來帶動觀光，讓花蓮成為健康旅遊的首選之地。」此次活動也受到花蓮縣政府相關單位的協助，提供場地、技術指導及緊急救援服務，讓活動安全順利完成。

此外，活動參加者中不乏員工眷屬或同仁攜伴，彼此鼓勵，共同克服路途中的挑戰，增進了彼此的情感。在健走結束後，參加的員工紛紛表示，這次健走活動讓他們有機會近距離欣賞花蓮的美，如七星潭的蔚藍大海、鯉魚潭的湖光山色、特殊造型的貨櫃星巴克等，同時有機會品嚐花蓮在地美食，並表示這不僅是一個健身運動的機會，更是一個認識花蓮的良好契機。活動最後，港務公司也為參加同仁準備一份花蓮在地的伴手禮，希望提振花蓮當地業者買氣，為本次活動畫下完美句點。



7. 臺中港離岸風電業者西門子歌美颯機艙新廠開幕 再創里程碑

日期：113-08-23

離岸風電風機機艙製造商西門子歌美颯離岸風力再生能源股份有限公司(下稱西門子歌美颯) 在臺中港投資建置機艙新廠，於 113 年 8 月 15 日正式開幕並啟動新產線，中央、地方及離岸風電業者踴躍到場致賀，恭喜西門子歌美颯最新風機產線之進度繼續向前推進一步。

西門子歌美颯自 108 年起進駐臺中港，承租 3 公頃土地作為離岸風力發電機組之機艙組裝廠，並在 110 年 9 月正式啟用開始生產 8MW 風機，完成 8MW 風機供應後，再度向臺中港增租土地並立即投入擴建廠房及儲區工程，於 111 年 9 月動土並在去(112)年底完成主體工程，隨即投入各項設備安裝作業，在 8 月 15 日舉行之機艙新廠開幕暨產線啟動典禮，正式宣布投入最新型 14MW 風機機艙生產並首先供應臺灣離岸風場使用，未來也將努力開拓亞太地區市場，預計在 115 年底前將可促進 300 個在地就業機會。

西門子歌美颯表示，開廠前已遴選 35 位臺灣菁英前往丹麥及德國學習，其中包含 20 位機艙技師以及 15 位管理階層、後勤人員等，經濟部產業發展署鄧宇新副署長表示，樂見西門子歌美颯將德國風機組裝技術輸出至臺灣，落實製造、技術及培育人才等在地化承諾。即將在臺灣生產之 14MW 風機為該公司商轉風機中最大型機款，自去年在歐洲開始製造，臺灣則是首度在歐洲以外地區之生產線，意義非凡。

臺灣港務股份有限公司為西門子歌美颯在地化興建與生產之第一線見證者，感謝西門子歌美颯在臺中港進駐投資，並肯定該公司在相關作業的努力。臺灣港務股份有限公司將持續積極協助臺灣離岸風電發展，優化港埠作業環境，期待更多優質業者進駐，共同發展臺灣綠色產業。





8. 600 輛「新自強號」EMU3000 型列車車廂順利 於花蓮港完成卸載

日期：113-08-23

「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104~113 年)」首批 12 輛 EMU3000 型「新自強號」列車車廂於 110 年 7 月 30 日於花蓮港卸載，歷經 4 年，於 113 年 8 月 6 日順利完成 50 航次，共 600 輛「新自強號」EMU3000 型列車卸載作業。

為順利執行前開計畫，臺灣港務公司花蓮分公司與國營臺灣鐵路股份有限公司(以下簡稱:臺鐵公司)攜手合作，於花蓮港#8 碼頭所設置 415 公尺岸肩卸船軌道，軌道連接原有臨港線，以海運及鐵道複合運輸方式，於列車上岸後，拖往檢整及測試作業場站。岸肩卸船軌道除供 EMU3000 型列車卸載外，也提供 E500 型電力機車卸載(預計於花蓮港卸載 68 輛)。該軌道於臺鐵公司整體交車完竣後，仍保留不拆除，未來將供臺鐵公司進口鐵軌、零配件使用，及充實港區內的複合運輸能量。

花蓮港很榮幸作為臺鐵公司 EMU3000 型列車的進口基地，為本島鐵路運輸網路整體運能提升作出貢獻，並期待未來能協助更多的貨物利用岸肩卸船軌道，以海運及鐵道複合方式運輸。



9. 高雄港務分公司推動海底潛鑽工程技術貫穿航道 藩籬，打通高雄港骨幹光纖傳輸任督二脈

日期：113-08-23

為實踐「有效落實環境管理系統，推動綠色港埠永續發展」之政策，臺灣港務公司高雄分公司規劃建構一個專屬之全港區高速骨幹光纖線路系統，本計畫預計 114 年第一季貫通 3 段潛鑽管路。

高雄港幅員遼闊且港區分散，各港區道路上均佈設光纖線路，惟部分港區(中島商港區、苓雅商港區及蓬萊商港區...等)因受航道分隔致採租用外部數據線路使網路保持連通，不僅須繳交高額之外部數據線路租用費，且難以確保線路傳輸之品質，因應高雄港務分公司發展港區智慧化之目標，大量設備資訊需有穩定光纖網路進行數據傳輸，

為達成上述目標，規劃以海底潛鑽工法佈設專用管道以解決跨港區間光纖線路銜接之問題，專用管道將穿越航道底部下方 10m 處，最深處將達地面下 38m，除避免光纖纜線遭受到船舶及海流之影響，亦可避免傳統使用岸上或市區道路埋設導致距離過長及未來可能挖損等問題，提供更安全穩定之光纖線路。

本次應用於港區之工法係於預定路線位置上，以漸變深度鑽掘一適合拉管之孔道後，再利用 300 噸擴孔鑽機本身回拉的方式，將管線拉入孔道內完成佈管工作。本計畫潛鑽管路為國內少見之長距離、大深度及曲線之海底潛鑽工程，以期打通高雄港骨幹光纖傳輸任督二脈，完成全港區之資訊串聯。



10. 臺北港港埠行政區公共行政用地 A6 區空地將 釋出招商

日期：113-08-23

臺灣港務公司基隆分公司為完善臺北港行政大樓周邊停車及餐飲需求，啟動臺北港港埠行政區公共行政用地 A6 區空地(租賃面積約 7,000 平方公尺)招商案，本區域可作為大小型車輛停車場、簡易餐飲零售服務使用。

A6 區空地位於臺北港港埠行政區核心地帶，鄰近臺北港行政大樓、台 61、64 線交會處，居八里地區絕佳交通樞紐位置。近年來隨著臺北港蓬勃發展，港區就業人口逐年增加，不論港區業者、洽公民眾或是遊客停車需求隨之攀升，該區域將成為最佳停車地點。

本區未來視投資業者規劃，將可建立便捷的停車服務，提供大型車、小型車、重機臨停及月租服務；且因應電動車時代，可設置充電樁設備，提升電動車使用的便利度。滿足了停車需求外，亦提供簡易餐飲零售服務，可作為單車、重機及汽車族出遊聚會的熱門集合休息地點，為臺北港增添更多便利與活力，吸引更多人潮與商機。

本案預計於 9 月初正式公告招商，將採綜合評選方式辦理，資格審查文件與投資經營計劃書一次遞件，分兩階段審查，歡迎業界先進踴躍參與。



11. 港務公司成功導入 RFID 盤點系統 優化財產盤點作業

日期：113-08-26

臺灣港務公司成功導入無線射頻辨識 (Radio Frequency Identification ,RFID)技術，應用於財產盤點作業，這一項措施不僅提升公司管理制度的效率以及作業流程的精進，更可提高資產管理的精準度，進一步支持港務公司的長遠發展。

利用讀取器掃描 RFID 財產標籤能實現對資產的客觀追蹤與管理，顯著提高財產盤點的準確性，傳統的盤點方式往往依賴人工操作，容易產生錯誤或遺漏，而 RFID 技術可以通過掃描自動更新數據，大幅度降低人為操作的風險。

使用 RFID 技術結合財產盤點系統也大幅提升盤點效率。以前需要數天才能完成的盤點作業，現在可在短時間內完成，顯著縮短了作業時間並減少了人力成本。此外，盤點系統的數據分析功能可即時掌握資產狀況，實現更精確的資產管理與決策。

從制度方面來看，利用 RFID 技術整合盤點系統促進了管理透明度和數據一致性，所有資產訊息都將即時同步至港務公司的財產盤點系統，確保所有部門擁有最新的數據，從而提高整體的管理效能。

臺灣港務公司致力於持續推進科技創新，提升業務效率。未來我們將繼續探索更多科技應用，以驅動業務增長和管理升級。



資產ID	資產名稱	已盤狀態
6010000080	椅子	☐
6010000081	音響	☐
6010000082	椅子	☐
6010000386	會議桌	☐



12. 臺灣港務公司 2023 年 ESG 永續報告書通過國際公司查證，推動永續發展深獲肯定

日期：113-08-30

臺灣港務公司(下稱港務公司)與國際趨勢接軌，在 E (環境面)、S (社會面)、G (公司治理面) 永續發展相關議題，依循永續性報告全球標準 GRI 準則(GRI Standards 2021)，並導入永續會計準則(SASB)及氣候相關財務揭露(TCFD)，編製港務公司 2023 年 ESG 永續報告書，獲得 SGS(台灣檢驗科技股份有限公司)查證通過，顯示港務公司對外揭露資訊具完整性與透明性，相關資訊完整呈現在 2023 年度 ESG 永續報告書內，符合國際永續指標(GRI Standards 2021)與 AA1000AS v3 Type 1 第一類型中度保證等級要求，將發布於港務公司全球資訊網(www.twport.com.tw)之企業永續發展專區(www.twport.com.tw/esg/)，強化與各利害關係人溝通。

今(30)日於高雄港埠旅運中心接受 SGS 頒發查證通過證書，展現港務公司推動永續發展之決心，同時在董事會支持與永續發展策略委員會指導及推動委員會規劃推動下，制定港務公司永續發展「低碳、共榮、韌性港埠」願景並擬定永續發展目標與策略，落實執行環境、社會與公司治理重要議題。

港務公司致力串聯合作夥伴以實現公司及聯合國永續發展目標，於今(113)年度參加台灣永續能源研究基金會舉辦「台灣永續行動獎」，以「水岸啟航港市比鄰共榮」實踐案例榮獲「SDG8-就業與經濟成長」銅獎肯定，並以 12 周年慶-「承先百年偉業，續寫十二載榮光」影片首次參加「台北金鵬微電影獎」，於 183 部參與作品中首獲永續微電影銅獎佳績。

港務公司身為國際港埠經營者，除戮力港埠經營創新成長，並積極關注國內外永續發展關鍵議題，正視氣候變遷及溫室氣體排放對港埠營運與環境的影響，善盡企業社會責任，打造港埠幸福職場與生態多樣性，強化內、外部利害關係人議合，進而提升公司治理、環境保護、員工幸福、社會關懷等作為，朝優質、卓越、永續發展的國際港埠前進。



