



臺灣港務股份有限公司

2024 年 6 月回顧



1. 澎湖港郵輪碼頭啟用首迎大型郵輪靠泊 實現郵輪跳島示範港-挪威奮進號首航澎湖港

日期：113-06-07

澎湖國內商港依藍色公路十年整體發展規劃(110-119年)，將澎湖港定位為離島郵輪示範港，為提供大型郵輪靠泊，臺灣港務公司推動將 1 號碼頭長度由原 190 公尺延建為 380 公尺，水深疏浚至-10 公尺之工程，該項工程於 110 年 11 月動工，113 年 4 月完工，港務公司於 4 月 25 舉行啟用典禮，6 月 6 日 7.5 萬總噸的挪威奮進號首航澎湖港，是繼 94 年第 1 艘國際郵輪靠泊國內商港紀錄後再次締造開港以來最大噸位靠泊碼頭紀錄。

港務公司向來視地方與港口發展為共同重要目標，馬公港屬澎湖群島與跳島觀光、遊憩最重要門戶，為持續強化港埠資源提升客貨運服務量能，精進客貨運設施服務水準，營造澎湖舒適旅遊與海上遊憩的新形象，健全港埠經營環境，於 4 月 25 日同時舉行國際線郵輪旅運中心動土儀式，預計於 115 年第 2 季完工，啟用後將大幅優化旅客候船、通關動線、休閒購物等空間，以有效吸引國際郵輪旅客駐足澎湖進行深度旅遊。

澎湖縣政府及觀光署澎管處為歡迎 1,327 名來自台灣各地的旅客，共同安排澎湖在地著名管弦樂團於船邊演奏，澎湖縣政府及臺灣港務公司在碼頭歡迎郵輪旅客到訪，除由澎湖縣政府致贈首航禮物予船方外，並由港務公司康家齊處長代表公司致贈首航紀念牌予船方，可見各界對此次郵輪活動之重視。

巴哈馬籍『挪威奮進號』郵輪建於西元 1998 年，船舶總噸位 75,904，船長 268.6 公尺，船寬 32.3 公尺，此行為搭配澎湖花火節 3 天 2 夜郵輪之旅，旅客於 5 日從基隆港登船出發，6 日上午 8 時抵達澎湖港靠泊馬公 1 號碼頭，旅客隨即搭乘遊覽車參加岸上行程本島一日遊，晚間 8 時開船至觀音亭外海由船上觀賞 2024 澎湖國際海上花火節無人機與煙火表演盛會，晚上 9 時 30 分離開澎湖返回基隆港。挪威奮進號將於 6 月 12 日、29 日再度造訪澎湖。





2. 港務公司與國立中山大學幼兒園齊聚沙灘，共創無塑海洋環境。

日期：113-06-07

臺灣是個海島國家，擁有豐富的海洋資源，不僅可以善加運用，更應好好珍惜。高雄港務分公司與國立中山大學員工子女非營利幼兒園比鄰而居，共擁一望無際、海天一線的蔚藍海洋。雙方與社團法人臺灣港埠協會攜手於 113 年 6 月 7 日在高雄西子灣海水浴場舉辦「淨勤暢心、海上印記」淨灘活動，現場有教保服務人員、幼童、大學生及港務公司同仁一起以實際行動守護海洋環境。

高雄港務分公司王錦榮總經理表示，一直以來，港務公司深知港口扮演社會環境永續發展的重要角色，持續專注港埠核心事業的同時，亦取得生態港口認證等 ESG 執行成果，並屢獲行政院「向海致敬-海岸清潔維護計畫」評定為「特優」獎項。尤其今(113)年召開的 112 年度執行績效複評會議，行政院更是指出，港務公司在海岸清潔度表現為「極乾淨」，相當不容易。

為鼓勵大家知海（知道海洋）、淨海（潔淨海洋），王錦榮總經理強調，常見的淨灘以撿拾大型海洋垃圾為主軸，這次為了讓大家在淨灘過程中更加認識可能會經由食物鏈、回到人體的塑膠垃圾，淨灘特別著眼於體積極小的「微塑膠」。

拿鏟子、握濾網，重複濾篩沙灘上的土砂，微塑膠一一浮現眼前、無所遁形。國立中山大學員工子女非營利幼兒園鄧筱蓉園長指出，此次活動內容，主要從近年來愈發被重視的「海洋廢棄物」議題出發，由海資系副教授劉商隱至班上講授，藉由認識塑膠垃圾(微塑膠)與其影響增進園內教保服務人員與園生對海洋塑膠污染的了解，並將知識帶入實作中，讓幼生認知無塑的重要性；透過小孩的傳遞，形成家庭網絡，提倡「家庭無塑日」，一起落實減塑、無塑新生活。

本活動結合職場員工健康身心發展理念，藉由淨灘及健康趣味競賽的結合，清除海灘上的塑膠微粒及垃圾，以降低近海廢棄物造成的海洋汙



染，同時，凝聚員工向心力及打造身心靈的幸福感，實踐海洋保育及健康樂活之理念，達成聯合國永續發展目標(SDGs) - 保護海洋資源，共同為世界永續生存盡一份心力。



3. 亞太最大郵輪地中海榮耀號在基隆港突破載客紀錄！

日期：113-06-07

亞太地區最大郵輪地中海榮耀號(MSC Bellissima) 67 至 68 靠泊基隆港在港跨夜，並於 68 晚間 7 時搭載 5,400 位旅客出港，創該輪在亞洲載客紀錄，超越先前在上海、東京、橫濱等港口營運實績。

臺灣港務公司 2022 年前往地中海郵輪日內瓦總部行銷爭取航線時，就主動掌握船舶資訊，甚至就船體部分尺寸進行實測。回國後，即針對榮耀號靠泊進行多方沙盤推演，以求未來有機會以基隆為母港營運時能夠提供最優質服務。今日仰賴駐基隆港的移民署、關務署、海巡署、防檢署、疾管署、港警總隊、船方以及各旅行社動員最大人力，合作達成這個重要的里程碑，尤其出境作業僅耗時約 3.5 小時，獲得船方及旅行社肯定。未來仍將就細節持續檢討，精益求精。



4. 地中海榮耀號回歸 基隆港邀乳癌姊妹們重披嫁紗登輪

日期：113-06-07

臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司為落實永續經營、多元共融的經營理念，於今(6/7)日利用亞太地區最大郵輪-地中海榮耀號回歸基隆港營運之日，與中華民國乳癌病友協會、臺灣港埠協會合作辦理「白色饗宴圓舞裙的榮耀」活動，邀請中華民國乳癌病友協會黃淑芳理事長率 50 多位乳癌姊妹們重披嫁紗登輪，在豪華郵輪的舞台上展現自信、曼妙舞姿，並上台侃侃而談抗癌的心路歷程，與會者無不為姊妹的堅毅勇敢動容。此外，本公司李賢義董事長、基隆分公司高傳凱總經理至現場給予姊妹們加油打氣，也特別邀請基隆市謝國樑市長、基隆市議會童子瑋議長、財政部關務署基隆關張世棟關務長、交通部航港局北部航務中心張德義主任、內政部警政署基隆港務警察總隊林溫柔總隊長、立法院林沛祥委員基隆服務處蔡崇育主任、立法院王正旭委員基隆服務處林明智主任、立法院黃珊珊委員基隆服務處呂承祐主任等貴賓一同共襄盛舉，出席本次有意義的活動。

臺灣港務股份有限公司董事長、同時也是臺灣港埠協會理事長李賢義致詞時特別提到，身為國營交通事業，臺灣港務股份有限公司致力於將民眾生活中美好的事物串聯，這次很榮幸能把郵輪的行銷與乳癌防治結合，鼓勵民眾踴躍體驗郵輪旅遊之餘，也能重視乳癌防治工作，為國民健康盡份心力。活動最後，港務公司特別準備兩間陽台艙做為姊妹勇敢抗癌的鼓勵，由李賢義董事長、基隆謝國樑市長分別抽出，得獎的姊妹直呼幸運！

基隆港今年預報 389 艘次郵輪靠泊，旅客人次預估達 68 萬人次，復甦力道強勁，其中地中海榮耀號郵輪即高達 60 艘次，預估帶來 157,434 人次，總人次佔比高達 25.6%。此外，有別於今年冬季航程的臺日雙母港運作，地中海榮耀號 6 月份在基隆港預報靠泊的 12 艘次(6 航次)預估將以基隆為單一母港，載客率極高，有機會挑戰臺灣有史以來單船進出旅客人



次歷史新高(目前歷史紀錄為單船進出 9,565 人次)，也為臺灣郵輪產業復甦打上一劑強心針。



5. 通運輪出港擦撞港外離岸堤，順利緊急返港待修，靠泊期間圍設攔油索以防油污意外

日期：113-06-09

本國籍通運輪(TONG YUN) (總噸 28410) 於 113 年 6 月 8 日 13 時 10 分於高雄港二港口出港時，因故避讓附近水域船舶時，不慎擦撞本港二港口離岸堤，造成該輪右舷船艙船身破損，離岸堤局部小範圍水泥塊剝落，所幸無人員傷亡，該輪亦未發生漏油情形，另經初步目視離岸堤結構及擋浪功能亦未受影響，該輪於同日 1800 緊急進港順利靠泊 118 號碼頭，隨後於今 (9) 日 16 時 20 分左右再移泊至台灣國際造船公司 87 號碼頭靠泊進行檢查，後續船方已安排進入台灣國際造船公司船塢進行檢修。目前該輪船身狀況尚稱穩定安全，進港及移泊作業期間均未發生漏油情形，靠泊碼頭後均配合高雄港務分公司要求於船身週邊水域完成圍設攔油索，以預防港區發生水域環境油污情事發生。

通運輪此次出港並無載運油品，係為移讓船席而暫時出港下錨等候，俟船席空出後再回港靠泊。通運輪於昨日發生擦撞港外離岸堤時，高雄港務分公司當下立即安排該輪於高雄港港外第三錨區距離岸堤約 0.7 哩錨位下錨進行初步檢視及處置，隨後船方申請緊急進港獲准，經引水人登船引領，調派 2 艘拖船拖帶及 1 艘拖船戒護，安全順利靠泊 118 號碼頭，該輪進港時高雄港務分公司亦調派油污防制作業工作船在旁隨行警戒，並分段管制航道水域，以確保航安；另該輪雖無漏油情形，高雄港務分公司亦要求船方靠泊碼頭期間應於該輪週邊水域圍設攔油索，並要求該輪應定時向 VTS 回報船況，以預防港區發生水域環境油污情事發生。該輪於今 (9) 日 16 時 20 分左右再由 118 號碼頭移靠至台灣國際造船公司 87 號碼頭，以利安排進一步檢查，另船方已安排該輪進入台灣國際造船公司船塢進行後續檢修。

高雄港務分公司針對此事件遭通運輪擦撞的高雄港二港口港外離岸堤，已安排於 6 月 11 日假期過後首日上午日即邀集相關單位前往會勘檢



視實際受損情形，後續並將依程序進行求償；至於通運輸受損情形查勘及後續修復作業目前正由船方進行後續處理，有關此次事件的肇事原因已由航港局及運安會依法定程序進行調查。



6. 港務公司助攻航港產業數位創新，113 年單案獎勵金提高至 800 萬!

日期：113-06-12

臺灣港務公司今(12)日表示，113 年度「航港產業數位轉型獎勵方案」已公告實施並受理申請，申請時間截至 113 年 12 月 31 日，獎勵金總額為新臺幣 4,000 萬元，本次獎勵方案擴大補助金額，獲補助提案單案獎勵金提高至 800 萬元，歡迎臺灣國際(內)商港營運範圍內從事客貨運輸、裝卸作業、儲運服務等領域之航港業者申請，注入創新思維提出智慧化應用解決方案，驅動臺灣航港產業邁向數位轉型發展。

近年 AI 技術結合物聯網的蓬勃發展趨勢，為推動智慧港口創新應用奠定良好基石，港務公司提出「臺灣港群 Trans-SMART 2.0+ 升級計畫」為港口傳統作業模式打造嶄新數位服務，並以「以物聯網應用結合大數據分析，打造安全、效率、品質與永續兼具的智慧港口」為願景目標，規劃我國港口智慧化發展藍圖。

港務公司表示，秉持航港產業生態圈共好的理念，自 110 年開始推動港口創新應用獎勵方案，以實質獎勵補助來協助航港業者導入數位化創新服務，112 年共計有 12 案提出數位轉型獎勵申請，提案通過率 100%，總計補助業者導入數位化應用方案金額達 3.4 億元，包含櫃場儲位智慧化管理、領櫃提單無紙化應用、櫃場作業車機自動化、收櫃作業 AI 自動化、海運快遞通關管理系統以及客運票務管理系統建置等應用領域，透過產業間跨域合作，除提升港口作業安全外，並加速港口永續轉型。

港務公司補充，113 年持續辦理數位轉型獎勵方案，並將個別申請案件之獎勵上限由原本的 500 萬提高至 800 萬，除鼓勵航港業者就臺灣國際商港的「作業安全」、「營運效率」、「服務品質」、「永續發展」等面向導入智慧化創新應用提案，也鼓勵資通訊業者投入量能對接航港產業數位化發展需求，加速我國港口數位化應用以及提升整體航港作業服務效率。

113 年度「航港產業數位轉型獎勵方案」歡迎航港產業踴躍提案，可





至該公司「行銷獎勵方案申請平臺」(<https://incentives.twport.com.tw/>)申請，更多資訊詳情請至臺灣港務公司官網(<https://www.twport.com.tw/chinese/>)之首頁公告區查詢或來電業務聯繫窗口諮詢(陳小姐 電話:07-521-9000#3154 / Email: T03823@twport.com.tw)。

113年
航港產業數位轉型獎勵方案

申請時間 即日起至113年12月31日止

申請對象 於臺灣國際(內)商港營運範圍內之航港相關業務營運業者(如貨運物流業者、港灣業務、客運業務等領域)

獎勵標的 以國際(內)商港「作業安全」、「營運效率」、「服務品質」及「永續發展」等面向導入實質效益的智慧化創新應用提案，經審查核予獎勵

審查項目 以提案智慧化、提供航港產業生態圈便捷及優質服務，以及創新性等效益進行審查

獎勵規模 每家獎勵金至多為實支經費45% (最高上限800萬元)

臺灣港務公司聯繫窗口(企劃處)
陳小姐 07-5219000#3154 T03823@twport.com.tw
廖經理 07-5219000#3150 jennymu@twport.com.tw

更多資訊請掃QR Code



7. 2024 雇主品牌大賞獲獎名單出爐 臺灣港務公司 獲「最佳留任力獎」

日期：113-06-17

由 104 人力銀行主辦的 2024 雇主品牌大賞活動，本屆大賞共 444 間企業參加，其中僅 68 間企業獲「最佳留任力」肯定。臺灣港務公司首度參獎即獲獎，是唯一獲得「最佳留任力獎」的國營事業。

港務公司深信人才是企業邁向永續經營的根本，營造「幸福、友善」的職場環境，有助於企業攬才及留才。為使同仁「幸福有感」，港務公司提供多項資源及福利，包括彈性上下班時間、職務歷練、遷調制度、鼓勵在職進修、公益假、特約商店優惠、豐富社團活動及在基隆、臺中、高雄港分別設有職場互助教保服務中心...等，創造工作與家庭兼顧的雙贏目標。

港務公司表示能夠從眾多優秀企業中脫穎而出，顯示建立永續幸福職場的努力深獲評審肯定，未來仍將持續打造讓同仁擁有「歸屬感」、「成就感」及「幸福感」的多元共融友善職場環境，其企業價值主張(EVP):「做好工作，過好生活！你我共好，幸福永續！」，反應了工作與生活平衡的理念，說明企業提供同仁「做，好工作；過，好生活」，並希望同仁「做好，工作；過好，生活」，兩者之間正向循環，與聯合國永續發展目標(SDGs)第 8 項「良好工作與經濟成長」目標契合，致力朝公司與同仁永續共好的目標邁進。



8. 守望福爾摩沙美麗之島-港務公司辦理慰勞北部燈塔及航管中心人員活動

日期：113-06-20

為慶祝基隆區第 70 屆航海節，今(20)日(星期四)上午 9 時辦理「守望福爾摩沙美麗之島」-慰勞北部燈塔及航管中心人員活動，由籌備會主任委員—臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司總經理高傳凱及名譽主任委員—航港局北部航務中心主任張德義領軍，組團至基隆燈塔及基隆港航管中心，慰勞日夜守護海疆第一道防線的燈塔及塔台人員。

基隆市船舶貨物裝卸承攬商業同業公會理事長朱隆興、中華海員總工會基隆分會主任秘書王瑞珍、基隆港務分公司副總經理宋益進等人員亦參與本次慰勞，一行於上午 9 時先前往基隆港航管中心慰勞該中心人員，隨後至基隆燈塔慰勞該燈塔值班人員，並分別致贈 5 百元郵政禮券紅包，以體恤守護航行安全人員的辛勞。

為守護台灣海域船舶航行安全，燈塔及塔台人員全年無休的戍守崗位，彷彿是港口的雙眼及守護神，夙夜匪懈，確保港口正常運作。本次慰勞，係為在一年一度的航海節，屬於航海人員的日子，向辛苦的燈塔及塔台人員表達肯定與嘉勉。慰勞行程於上午 11 時圓滿結束；另將於 7 月 2 日於基隆市長榮桂冠酒店 3 樓湘宴廳舉辦慶祝大會，表揚航港有功人員，歡迎各界人士踴躍參加。



9. 邁向智慧能源管理新時代：商港智慧電網發展

日期：113-06-26

因應全球暖化與氣候變遷，淨零碳排成為全球共同的課題，我國政府以「能源轉型」、「產業轉型」、「生活轉型」、「社會轉型」等四大轉型為目標，並制定「2050 淨零排放政策」，其中在「能源轉型」之重要領域，臺灣港務股份有限公司(簡稱「港務公司」)於今(113)年率先於高雄港旅運中心完成建置智慧微型電網，其中包含能源管理系統、太陽光電系統(12.9kWp)及儲能系統(2MW)。

能源管理系統結合了 AI 技術應用，即時監測用電及發電等大數據蒐集分析，進行合理 AI 模型訓練及推估以達到負載預測、太陽能發電預測，提供智慧決策、需量調度及能源管理試算分析等功能，再結合太陽光電及儲能系統，不僅可就旅運中心尖峰負載進行削峰填谷、降低營運能源耗用成本提高能源使用效率外，亦可提高供電的可靠度與綠電使用效率，且可作為孤島運轉模式，啟動緊急輔助供電功能，維持正常供電，透過智慧感測元件量測物聯網系統採集旅運中心各環境(照度、濕度、溫度、人流等)資訊，連動旅運中心內其它智慧化相關系統，進而提供辦公人員、遊客及民眾舒適且節能之環境。

港務公司管理七大國際商港與兩國內商港，肩負國家港埠運作與基礎建設的重責大任，不僅全力配合協助推動綠能產業發展，並取得國際認證成為綠色港口，期透過高雄港旅運中心之示範場域，以及後續建置高雄港第七貨櫃中心，帶動臺灣各商港區陸續於 114~115 年完成儲創能設置，進一步朝能源轉型邁進。



10. 蘇澳港旅運中心啟用 迎來「日本丸郵輪」首航 交長李孟諺期許帶動郵輪觀光風潮、宜蘭觀光更加復甦

日期：113-06-30

臺灣港務公司今（30）日上午 10 時於蘇澳港新建旅運中心隆重舉辦「蘇澳港旅運中心啟用暨郵輪首航典禮」，宣告新建旅運中心正式啟用，並迎接旅運中心落成後首艘，同時也是首次蒞臨蘇澳港的郵輪-「日本丸」的到來，為蘇澳港的郵輪旅運發展揭開嶄新的一頁。該郵輪預計於今年 12 月 30 日會二次造訪，亦已有多家郵輪業者洽詢相關靠泊事宜，未來可望有更多國際郵輪來訪，為蘇澳與宜蘭地區帶來國際旅客，促進觀光產業發展。

本次活動交通部李孟諺部長、立法院陳俊宇委員、陳歐珀顧問、楊吉雄顧問、交通部航港局葉協隆局長、基隆關張世棟關務長、基隆港警總隊林溫柔總隊長、蘇澳鎮李明哲鎮長、宜蘭縣政府工旅處李東儒處長、李茂豐縣議員、陳玉萍縣議員等貴賓到場共襄盛舉。

臺灣港務公司李賢義董事長表示，蘇澳港旅運中心為「前瞻基礎建設計畫-遊憩親水計畫」項目下之工程，港務公司配合國家觀光建設政策，拆除老舊 11 號倉庫新建旅運中心，並於 113 年 2 月完工，兩層樓總面積 826 坪，1 樓為旅運通關設施，2 樓規劃室內及戶外商業空間，工程經費 1.46 億元，其中前瞻計畫經費 0.7 億元，港務公司自營基金 0.76 億元。新建旅運中心整體造型以南方澳特產鯖魚為意象，與同為鯖魚造型的南方澳大橋相呼應，此外建築物夜間燈光亦與南方澳大橋動態燈光相互搭配，不管是白天或夜晚都有其獨特的面貌，可謂蘇澳港海洋國門新地標。緊鄰旅運中心的#11 號碼頭岸線 175 公尺，水深 8.5 公尺，可提供約 3 萬總噸級郵輪靠泊，目前以掛靠港模式為主，通關效率可達每小時 480 人。蘇澳周邊觀光景點多元豐富，包含豆腐岬風景區、南方澳漁村、各式特色媽祖



文化、蘇澳冷泉等，可望吸引國際郵輪靠泊，帶動周邊整體區域發展，活絡地方觀光產業。

「日本丸郵輪」為日本商船三井株式會社所屬，此次共搭載 347 名旅客，包括 344 名日本籍，2 名美國籍與 1 名菲律賓籍旅客，郵輪今日清晨 8 時停靠於蘇澳港#11 號碼頭，該輪停靠之前一港石垣島，下一港那霸，蘇澳港是本次航程中唯一停靠之國外港口。為迎接日本丸郵輪到來，港務公司特別安排拖船噴水迎接，南安國中的學生也在碼頭邊帶來旗魚陣迎賓舞蹈，熱烈歡迎旅客的到來。

緊接著旅運中心啟用典禮以南安國小的油桶鼓表演揭開序幕，並由港務公司致贈首航紀念牌。李部長致詞時表示今天的啟用典禮有三個重要的喜事，除了日本丸郵輪首度靠泊蘇澳港，旅運中心的啟用可以讓相關的通關作業更加便利，另高公局的統計也顯示雪隧的通行量已接近 0403 地震前的水準，相信宜蘭的觀光會快速復甦。

李部長指出，台灣去年有 54 萬人次的旅客是搭乘郵輪來台，由於宜蘭跟國際接軌就是靠蘇澳港，且蘇澳港具備鄰近基隆港與離石垣島的優勢，未來有很好的潛力與機會，期待能夠有更多郵輪停靠。

考量郵輪停靠後，遊客可以岸上觀光四到六個小時，李部長也提醒港務公司要提供更完善的服務，且要增加商業設施；地方政府可以提供更多元的旅遊行程，讓旅客可以多停留，享受宜蘭的好山好水。

隨後由李孟諺部長率立法院陳歐珀顧問、陳俊宇委員、航港局葉協隆局長、宜蘭縣政府工旅處李東儒處長、蘇澳鎮李明哲鎮長以及港務公司李賢義董事長一起啟動舞台上的觸控球，象徵旅運中心正式啟用。為慶祝旅運中心的啟用及郵輪首航，港務公司亦在今天舉辦一系列慶祝活動，包含港口郵輪寫生比賽、海廢 DIY 海洋推廣教育活動及港口海洋市集等，以提升港口的知名度並推廣海洋教育與促進文化藝術交流，推動本地旅遊業的發展。最後，在傍晚郵輪準備離港時，港務公司致贈給每一位旅客印有蘇澳港旅運中心圖案的紀念杯墊，並在碼頭邊揮手歡送，為今天造訪的旅客們留下了難忘的印象。



