



臺灣港務股份有限公司

2024 年 4 月回顧



1. 名勝世界壹號回來了！夏季郵輪母港航程佈局高雄港

日期：113-04-03

名勝世界郵輪旗下名勝世界壹號繼去 (112) 年於高雄港首航，首創以高雄及香港為雙母港航線後，今 (113) 年夏季再度回歸高雄，帶來旅客熱切期盼的暑假航線，分別於 8 月 19 日、8 月 23 日及 8 月 27 日共 3 航次自高雄港出發，展開全新的夏季母港航程。本次航程與去年不同，將帶國內外旅客北向至國外旅遊最熱門的日本，分別前往那霸、石垣島及宮古島等地，讓旅客於日本一覽島嶼風光外，亦能暢快血拚，不必擔心行李超重。

名勝世界壹號總噸數 7.5 萬噸、船長 268 公尺、船寬 32 公尺、載客數 1,856 人，帶有豐厚的亞洲傳統文化風情，以「舌尖上的郵輪」著稱的美食郵輪，除了有符合亞洲人胃口的道地中式料理外，亦供應各種異國美食佳餚，且服務人員多數會講中文，語言溝通無障礙，堪稱最懂臺灣人的郵輪。船上也匯集多項娛樂及休閒設施，提供歌劇、VR 探索、健身中心、水療中心及兒童專屬的俱樂部，最適合暑假期間全家老小一同出遊，享受海上移動城堡的無窮樂趣。

名勝世界壹號今年暑期從高雄出發 3 個航次，包含 5 天 4 夜及 3 天 2 夜航程，分別前往那霸、石垣島及宮古島等地，豐富的航程規劃，提供國內旅客多元選擇。今年高雄港郵輪預報 63 艘次，其中母港為 26 艘次，掛靠港為 37 艘次，更有 8 航次國際郵輪首航高雄港旅運中心，可為高雄帶來超過 10 萬人次的國際觀光旅客。

今年 8 月名勝世界壹號重新回到高雄港，名勝世界郵輪也將第一次使用高雄港旅運中心作為母港作業場域，港務公司與 CIQS 公務單位將齊心共同協助，提供郵輪旅客最舒適、最優質的通關體驗及服務效率。





2. 花蓮港 0403 地震，港區部分碼頭受損

日期：113-04-03

花蓮地區上午 7 時 58 分發生芮氏規模 7.2 強震，花蓮港務分公司立即成立緊急應變小組，並會同港警、港消等相關單位進行港區全面性巡查，巡查結果災損計有：#17 碼頭背填陷約 12 公分、#19 及#20 碼頭斷面被填陷落約 20 公分、#20~#21 碼頭中斷面陷落約 30 公分、#20~#22 背填陷落約 40 公分、#24 碼頭壟起 50 公分、#25 碼頭壟起 70 公分、西堤與#25 碼頭轉碼頭陷落約 50 公分；另港區#22、#24 橋經檢視後橋樑主結構體及各構件目前無立即危險及損壞，為維護港區船舶裝卸作業安全，立即暫停碼頭裝卸作業並撤離人員，由港警就外港區域進行人車管制，另中油公司於地震後立即關閉油閥並進行檢視，經初步檢視港區各輸油管線正常，後續將持續監視觀察。

4 月 3 日上午 10 時 30 分花蓮港務分公司王派峰總經理再次召集航港局東部航務中心、港務警察總隊、港務消防大隊花蓮港、進行緊急應變及復原會議。會中除再次確認港區損害情形外，請各單位配合：

- 1.請各單位落實巡查，如發現後續災情請立即通報監控中心彙整，巡港期間請巡檢人員特別注意人身安全。
- 2.經工程處確認港內橋樑無立即危險，5 艘在港船舶在安全無虞前提下盡速完成裝卸作業並運離港區。
- 3.通知花蓮縣報道安會報替代道路暫停開放供借道車輛通行。
- 4.配合交通部航港局於 4 月 4 日起執行海運疏運任務。
- 5.4 月 6、7 日東堤釣魚活動暫停辦理。
- 6.在港船舶出港後立即進行碼頭全面安全檢測，並於碼頭安全無虞下，規畫適當車輛行車動線，並依貨種指泊適當碼頭，以維持港區正常營運。
- 7.各碼頭損壞情形，應依使用需求及修復難易度排定碼頭修復順序，修復金額盡快估算並尋求經費支援。

天災來得突然，惟因平時有緊急應變機制之建立，各單位均能本於權責





克盡職責各司所職，港務公司將以最務實、效率的方式，恢復港區運作。



3. 基隆港開放假日觀光臨時停車區，歡迎民眾多加使用！

日期：113-04-12

為提升基隆港周邊觀光發展，臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司配合地方居民之建議，並獲基隆市立委林沛祥及當地議員大力支持與居中協調，將基隆市中山區光華路進港車道，於假日非作業使用期間規劃做為假日觀光臨時停車區，以便旅客至白米甕砲台、基隆燈塔等景點參觀之停車需求，促進當地之觀光發展。

基隆港務分公司於今(113)年開放光華路進港專用車道之圍牆側車道供民眾路邊臨停，並搭配行人穿越線規劃進出動線及護欄開口，俾使遊客停車後徒步抵達觀光景點，本項開放停車路段長約 290 公尺，約可容納 50 台小客貨車，於 113 年 3 月 30 日正式啟用。基隆分公司表示，為避免影響平日港區作業通行，本次假日觀光臨時停車區只限於假日上午 8 時至下午 8 時之時段開放停車，若有超時、違規、不依劃設範圍停放者將會依道路交通管理處罰條例處罰及拖吊。

白米甕砲台及基隆燈塔為歷史悠久之古蹟，許多民眾前往基隆燈塔除暢覽各種船舶進出基隆港的景色外，隨步道之延伸，民眾也可參訪周遭白米甕砲台、球子山燈塔、仙洞巖等觀光景點，漫遊基隆港西岸風光。

因應基隆燈塔近日(3 月 23 日)重新開放之緣故，假日觀光人潮絡繹不絕，基隆燈塔作為基隆一日雙塔登山步道的第一站，為解決假日停車空間不足之問題，開放假日觀光臨時停車區，期望為地方帶來更大的觀光旅遊發展與交通便利性。



4. 「臺中港老舊碼頭(#29)整建工程」舊貌新顏華麗轉身

日期：113-04-12

臺中港務分公司於今(113)年度辦理位於中突堤之#29 碼頭整建工程，該棧橋式結構之大宗散雜貨碼頭全長 197.64m，寬 27.0m，設計水深 14m。本次整建主要採用鍍鋅鋼筋進行各單元橫梁與面板結構拆除重建，另將增設 3 組岸電管溝預埋管線並提高繫船柱與防舷材設計容量，以達碼頭延壽、結構安全與效能提升。本工程於 112 年 12 月 21 日公開招標，於 113 年 3 月 6 日順利決標，並於 113 年 3 月 28 日開工，總工程經費約 1.65 億元。

臺中港自民國 65 年開港營運，近年來因應風電產業之進駐、船舶大型化，以及近年貨運量之大幅增加，臺中港務分公司除分年規劃碼頭新建工程，亦定期巡檢碼頭結構狀況，確保碼頭使用安全，在兼顧營運與結構安全的條件下，逐步分年整建老舊碼頭，並遵循綠色港埠之政策，於整建的同時，增設岸水、岸電共同管溝系統，新採用鍍鋅鋼筋結構，進一步提升碼頭功能及有效延長碼頭生命週期，以符營運需求。

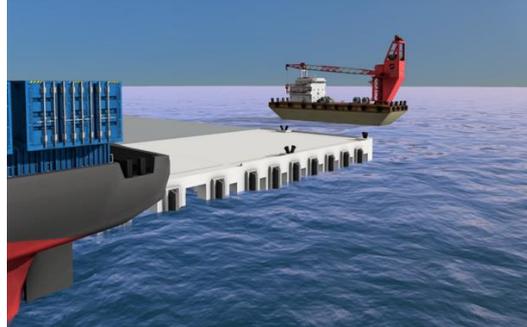
老舊碼頭整建工程之設計理念，圍繞在以機具與系統概念替代人工的構思，拆除老舊破損結構元件時，利用機具配合吊掛設備切割移除，避免對海洋環境汙染及降低人工拆除之施工風險；整建時，則利用系統鋼模重建橫梁等主要結構元件，同時於預鑄場製作半預鑄版，提升施工品質並兼做後續面板全面鋼筋綁紮、混凝土澆置的施工平台，大幅降低人員鄰水作業之墜海風險。

臺中港務公司依定期「碼頭結構健康非破壞檢測」結果，在儘量減少影響碼頭使用率的條件下，決定整建碼頭順序。近日完成位於北突堤之#8A 碼頭整建，即刻於 113 年 3 月投入船席指泊的行列，確保該碼頭未來每年之營運量。

臺中港區除既有裝卸業、倉儲業等，亦為離岸風電施工與營運維護最重要的後勤補給基地，目前圍堤造地、新建碼頭等工作正如火如荼展開，而老舊碼頭的整建，除可延長既有碼頭之使用年限，整建過程不論是增設岸電管



溝，亦或檢討既有結構承載能力提高繫船柱、防舷材之設計容量，均能以更經濟、迅速的節奏，提升臺中港碼頭之效能。



5. 量能再升級！澎湖郵輪碼頭正式啟用，國際旅運中心拚 2026 落成

日期：113-04-25

由中央政府出資、臺灣港務公司打造完成馬公港 1 號國際郵輪碼頭延建工程，於今(25)日舉行啟用典禮，由交通部王國材部長、澎湖縣陳光復縣長、許智傑、楊曜立委、臺灣港務公司李賢義董事長、航港局葉協隆局長...等共同主持啟用儀式。

澎湖地區為行政院「藍色公路十年整體發展規劃」重要一環，今港務公司配合政府離島發展規劃政策，為有效吸引國際郵輪旅客駐足澎湖進行深度旅遊，交通部超前部署於疫情期間陸續出資 25 億元先行推動澎湖港相關旅客服務設施的興建及優化，今年 4 月完成馬公港 1 號碼頭延建工程（總經費 8.29 億元），碼頭由原長度 190 公尺延建至 380 公尺，水深原-6 公尺加深至-10 公尺，將郵輪靠泊能量從 5 萬總噸大幅提高至 15 萬噸等級之大型郵輪。

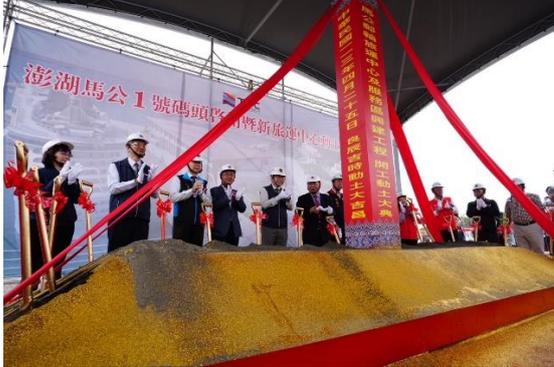
因應靠泊郵輪能量提升，為提供國際遊客便捷現代化通關設施服務，位於 1 號碼頭後線腹地同時規劃興建國際線郵輪旅運中心（計畫經費 6.31 億元），亦於今（25）日舉辦動土典禮儀式，預計 115 年第 2 季完工，啟用後將大幅優化旅客候船、通關動線、休閒購物等空間。

港務公司王錦榮執行副總經理以豐富的內容向與會貴賓介紹澎湖商港未來的港埠建設與招商規劃，展示澎湖港全面發展郵輪、客輪遊憩觀光信心。港務公司李賢義董事長進一步說明：「港務公司向來視地方與港口發展為共同重要目標，馬公港屬澎湖群島與跳島觀光、遊憩最重要門戶，港務公司會持續強化港埠資源提升客貨運服務量能，精進客貨運設施服務水準，營造澎湖舒適旅遊與海上遊憩的新形象，健全港埠經營環境。」

交通部王部長表示，澎湖特殊的地理位置讓澎湖擁有得天獨厚的人文發展及海上旅遊風光，是國際郵輪跳島觀光的最佳港口，更可創造國內外旅客新型的旅行體驗。為提升澎湖旅客服務品質及在地觀光發展，中央將持續出資並督促港務公司、航港局及早完成馬公港 1 號碼頭新國際旅運中心、3



號碼頭交通船上下岸設施及龍門尖山港旅客服務中心等工程，並繼續推動馬公港 8 號碼頭澎湖輪新旅客服務設施，為澎湖打造兼具郵輪跳島示範港及國內最佳觀光旅遊門戶，結合在地海洋及人文特色，期待吸引旅客參與海洋活動，帶動地方觀光及周邊經濟蓬勃發展。



6. 0403 震後花蓮港復原與整建

日期：113-04-26

113 年 4 月 3 日早上 7 時 58 分於花蓮縣外海發生芮氏規模 7.2 地震，震源深度為 15.5 公里，花蓮港震度為 6 弱，災情遠超過 107 年 0206 地震，外港九座碼頭受損嚴重，震後花蓮港迅速擬訂修復計畫並執行：本年度完成 5 座，114 年 6 月底再完成 4 座，全港恢復正常運作。

地震發生後，臺灣港務股份有限公司花蓮港務分公司立即啟動特別巡查，對於橋梁、碼頭、道路、防坡堤等設施全面巡查，損害情況為外港#17 至 25 碼頭(9 座)產生 15 至 70 公分不等之陷落、#24 橋橋台部分開裂、東防波堤暨西防波堤道路部分損壞及裝卸設備損壞。

震後短期搶修，以裂縫填補方式，陷落斜坡收順平整，車道維持一進一出方式，#24 號橋暫不開放，進出由#22 號橋，以維持碼頭營運。

因本次碼頭主結構並未受損，經評估後修復工法與期程，在碼頭採分段修復期間仍將持續維持 9 座碼頭靠泊裝卸作業，預計 113 年 12 月底前完成#17~#18、#20~#22 共 5 座碼頭修復(含 3 台砂石輸送設備裝船機)、#24 橋橋台局部整建與相關緊急搶修工程，並於 114 年 6 月底前完成#19、#23~#25 共 4 座碼頭修復，總修復費用預計達 5.38 億元。

