

臺灣港務股份有限公司

2024 年 2 月回顧



1. 配合能源轉型政策，積極推動安平港離岸風電備援基地

日期：113-02-02

臺灣港務公司配合行政院能源轉型政策，全力推動發揮「安平港離岸風電備援基地」功能，自 112 年 12 月起，分別將安平港 10、11、17 及 18 號碼頭暨後線場地提供離岸風電開發商承租，作為離岸風電基礎及有關工具設備之運輸裝卸及儲放等使用，以配合執行離岸風場基礎設施儲放建置計畫。

因應我國 2022 年 3 月公布「2050 淨零排放政策路徑藍圖」，推動能源轉型等規劃，臺灣港務公司依港口區位功能分工規劃安平港為「離岸風電備援基地」，其主要作業碼頭為 10、11、17 及 18 號共 4 座碼頭。10 號及 11 號碼頭暨後線場地約 6.8 公頃於 111 年完成招商，並依招商結果辦理安平港 11 號重件碼頭興建工程，順利於 113 年 1 月 1 日交予離岸風電開發商營運使用；另 17 號 18 號碼頭暨後線場地約 5.8 公頃於 112 年 5 月完成招商，並於同年 12 月 1 日交予業者使用；現安平港「離岸風電備援基地 4 座作業碼頭均已投入離岸風電開發行列，執行離岸風電設備運輸、裝卸及儲放等相關作業，並作為臺灣自建離岸風電船「環海翡翠輪」主要作業港口。

「安平港 11 號碼頭」為安平港首座重件碼頭，長度為 210 公尺、設計水深為-12 公尺，碼頭後線場地約 3.06 公頃，其中 1.64 公頃場地均佈載重可達每平方公尺 30 公噸，另 1.42 公頃場地均佈載重可達每平方公尺 20 公噸；此座重件碼頭新建工程自 111 年 3 月 6 日開工，施工僅歷時 1 年 9 個月即於 112 年 12 月 25 日完工，臺灣港務公司配合國家離岸風電發展政策，積極投入資源並全力趕工，達成 112 年底完工如期交付離岸風電開發商營運使用之目標。



臺灣港務公司全力推動離岸風電綠能產業發展不遺餘力，不僅積極投資港口基礎建設，提供優質離岸風電港口基礎設施，更逐步落實臺灣港務公司在離岸風電綠能產業中規劃之營運主軸，期帶動離岸風電綠能供應鏈產業服務，將港區資源作最有效利用，同時為港口帶來新的發展動力，並為達成國際「2050 淨零排放」目標貢獻心力。



2. 臺中港北側淤沙區飄飛沙整治第四期工程，提升港區營運環境

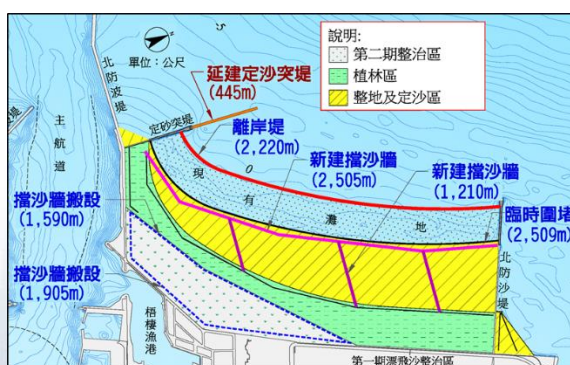
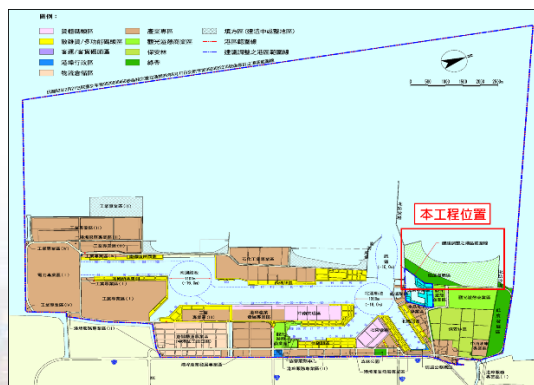
日期：113-02-02

臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司（下稱臺中港務分公司）於 103 年完成北側淤沙區漂飛沙整治第三期工程，已有效降低飛沙對鄰近濱海遊憩區、港池及梧棲漁港之影響，穩定港區營運環境。惟沿岸漂沙及鄰近河川輸沙影響，北側淤沙區仍持續積沙，本區地形坡度平緩且潮差大，退潮後範圍廣闊高灘地裸露，受強風吹拂即產生大量飛沙，影響本港區環境品質及營運。故北側淤沙區須持續辦理整治，並擴大植林範圍，以維持本港良好環境。

北側淤沙區漂飛沙整治第四期工程工期為 1,080 日曆天，預計於 115 年底完工，工程內容包括：延伸定沙突堤 445m，新建離岸堤 2,220m、定砂設施包括擋沙牆 3,715m、稻草蓆及竹梢圍籬 83 公頃，及植林 54.2 公頃。

本整治工程將擴大北側淤沙區現有植林及定沙面積，以創造港區綠化空間，防制懸浮污染，提昇港區環境品質。整治所需材料則優先使用港區回收石料、方塊及消波塊，以達到節能減碳，重複使用及節省工程經費之目標，預計可減少之碳排放量預估減碳量約 32,413.71 噸 CO₂。以推動本港成為綠色港埠目標，善盡企業社會責任。

另外漂沙整治可紓解港口航道疏濬頻率，而潮間帶整治則可保持灘地濕潤，減少飛沙產生，營造港區生態保育環境，達到友善綠港目標，打造美好良善的港市家園。



3. 智慧化提升花蓮港各類船舶航行安全，漁港堤口 設置 LED 告示牌提醒漁船出港注意避讓

日期：113-02-02

為提升港區船舶航行安全，避免各類船舶於進出港時發生碰撞，花蓮港務分公司 112 年度為加強漁船航行安全智慧化系統，設置 LED 告示牌(圖 1)於花蓮漁港堤口，並連動智慧電網系統，能於商船進出內港時顯示「前有商船進出注意避讓」等字樣，使漁船於出漁港前即知商港水域動態，可更預為提早因應減少船舶碰撞危機。

花蓮港位處臺灣東部，臨西太平洋海域，係東部地區唯一國際商港，而花蓮漁港位於花蓮港區內，因此花蓮港區內有娛樂漁船、漁船、遊艇、商船等共用航道航行之情形，花蓮港務分公司前於民國 99 年起在花蓮港窄航道兩端設置紅綠燈(圖 2、3)，商船進出內港時即由 VTS 管制員操控顯示綠燈或紅燈號誌，俾漁船預先注意避讓。112 年度為加強漁船航行安全，於漁港堤口設置 LED 告示牌提醒漁船出港注意避讓，希望透過加強漁船航行安全智慧化系統，致力維持港區安全，並朝港口智慧化方向邁進，期許未來能夠以更智慧先進的科技系統，提升港口整體安全。

