



臺灣港務股份有限公司

國際(內)商港生態檢核暨環境敏感區位圖建置

委託技術服務

第四場次港埠工程生態檢核教育訓練計畫書

委辦機關：臺灣港務股份有限公司

執行單位：科進栢誠工程顧問股份有限公司

中華民國 113 年 9 月

一、緣由與目的：

為減輕公共工程對生態環境造成之負面影響，秉生態保育、公民參與及資訊公開之原則，以積極創造優質之環境，行政院公共工程委員會於民國 106 年 4 月訂定「公共工程生態檢核注意事項」，函請各中央目的事業主管機關將公共工程生態檢核機制納入計畫應辦事項；臺灣港務股份有限公司(以下簡稱港務公司)為配合上位政策執行，於 108 年 12 月訂定港埠工程生態檢核注意事項執行參考作業手冊，爾後於 111 年 4 月 6 日港總工字第 1110132233 號函進行參考作業手冊第一次修正；為能使參考作業手冊符合工程會 112 年 7 月 18 日工程技字第 1120200648 號函「公共工程生態檢核注意事項」最新相關規定，爰此辦理參考作業手冊第二次修正作業。以期減輕港埠建設對生態環境造成之影響，落實生態工程永續發展理念。

本計畫依勞務採購契約規範，須完成辦理四次教育訓練課程，目前已分別於 112 年 8 月、113 年 2 月及 6 月完成辦理三場次教育訓練課程；經彙整第三場次教育訓練課程學員回饋意見，本次教育訓練課程將優先規劃以下三大主題為課程內容，依序說明如下：

1. 「港埠工程生態檢核注意事項執行參考作業手冊」修正重點說明

為協助工程從業人員理解貴公司所最新公告「港埠工程生態檢核注意事項執行參考作業手冊」第二次修正版之內容，本計畫將依其修正細節進行前後比較說明，並因應生態檢核執行及需求判識針對相關表單進行實際填列教學，包含港埠工程生態檢核確認表、港埠工程生態檢核自評表及工程各階段重點表單等。

2. 港埠工程生態檢核需求判識作業細節說明

為協助貴公司工程從業同仁於工程計畫時得以快速判識生態檢核相關辦理情形及所屬法規依據，故本計畫將依公共工程生態檢核注意事項之內容，列舉各項港埠工程生態檢核判識及是否辦理之依據，並輔以各港區生態檢核需求判識圖進行實際案例及判識操作說明。

3. 工程生態檢核執行情形說明暨民眾參與活動

為達環境民主決策的基礎要件，工程改善計畫之各階段生態檢核機制均須落實資訊公開與民眾參與，因此計畫執行單位與地方意見領袖、相關民間團體、社區民眾應建立信任關係，有效形成共識、解決相關問題，避免非理性抗爭，是目前公共事務決策程序趨勢，加上生

態檢核作業中民眾參與亦為不可或缺之一環。

除課程辦理外，本計畫亦同步規劃至貴公司花蓮分公司之亮點工程進行實地參訪；期望透過本次教育訓練協助與會者熟悉工程生態檢核作業流程，落實國家政策積極創造優質之環境。

二、授課對象：

1. 港務公司港埠工程相關主辦人員
2. 港埠工程承攬廠商

因場地及交通安排，本次課程人數上限為 30 人。

三、時間地點：

1. 授課時間：將於 113 年 10 月 17 日至 10 月 18 日辦理。
2. 授課地點：預定於港務公司花蓮分公司(花蓮縣花蓮市海岸路 66 號)及花蓮港奇萊鼻海岸景觀廊帶聯絡道路新建工程(工程點位座標 24°00'06.1"N 121°38'30.1"E)



圖 1 臺灣港務股份有限公司花蓮分公司位置圖



圖 2 花蓮港奇萊鼻海岸景觀廊帶聯絡道路新建工程位置圖

四、課程內容：

本次課程規劃首先針對貴公司所最新頒布之「港埠工程生態檢核注意事項執行參考作業手冊」進行逐項修正重點說明，輔以已建立之圖資搭配相關法規說明及其他快速判識依據進行實際生態檢核需求判識操作教學，同時於亮點工程參訪中結合民眾參與活動進行實地課程教學，由於貴公司普遍港埠工程皆於港區封閉式之環境進行，鮮少有工程為直接於港區外開放區域進行，期望透過此機會可使從業同仁對於工程生態檢核中「民眾參與」之一環能有更深入的理解及認識。

課程最後將進行綜合意見交流統整，以增進港埠工程從業人員增進對工程生態檢核相關操作的理解，同時將以問卷調查形式蒐集學員對於課程想瞭解之內容以及後續訓練課程辦理回饋與建議，作為本次教育訓練課程成果之參考。詳細課程如表 1 及表 2 所示。

表 1 教育訓練課程規劃表(第一日)

時間	行程	備註
11:20~11:40	花蓮火車站→花蓮分公司	1. 火車： ● 臺北火車站 472 車次(08:40-11:09 至花蓮火車站) ● 臺中火車站 472 車次(06:31-11:09 至花蓮火車站) ● 高雄火車站 301 車次(07:10-10:59 至花蓮火車站) 2. 顧問公司將於 11:00 派車至花蓮火車站等候協助接送人員
11:40~12:20	報到及用餐	-
12:20~12:30	長官致詞	-
12:30~13:10	課程一	講師：楊竣宇 「港埠工程生態檢核注意事項執行參考作業手冊」 修正重點說明
13:10~13:20	休息	-
13:20~14:00	課程二	講師：楊竣宇 港埠工程生態檢核需求判識作業細節及民眾參與活動說明
14:00~14:10	休息	-
14:10~14:30	課程問答時間	進行意見回饋問卷填寫
14:30~16:00	生態檢核現地勘查	「花蓮港奇萊鼻海岸景觀廊帶聯絡道路新建工程」 工程現地參訪-
16:00~17:00	意見交換與討論	現地參訪意見討論
17:00	散會	顧問公司將協助派車接送至康橋花蓮站前館

表 2 教育訓練課程規劃表(第二日)

時間	行程	備註
09:00~09:30	康橋花蓮站前館→花蓮分公司	顧問公司將於 09:00 前至康橋花蓮站前館協助接送人員至花蓮分公司會議室
09:30~10:00	活動前準備+報到	參與對象: ● 機關:交通部航港局東部航務中心。 ● 民眾:美崙地區鄰近里民(民生里、民運里)里長及里民共約 20 名。 ● 本公司及各分公司人員
10:00~11:00	辦理民眾參與	工程主辦單位及施工廠商生態背景團隊 「花蓮港奇萊鼻海岸景觀廊帶聯絡道路新建工程」工程生態檢核執行情形說明暨民眾參與活動
11:00~11:50	用餐意見交換與討論	
11:50~12:20	結束返程	1. 結束後顧問公司將協助派車接送人員至花蓮火車站 2. 火車: ● 花蓮火車站 175 車次(12:39-15:56)至臺北火車站 ● 花蓮火車站 175 車次(12:39-18:15)至臺中火車站 ● 花蓮火車站 422 車次(12:56-17:00)至高雄火車站-

五、師資介紹：

本次課程安排以科進栢誠工程顧問股份有限公司內部講師為主，相關講師學經歷如表 3 所示。

表 3 授課講師學經歷列表

姓名	現職	學歷	專長
楊竣宇	科進栢誠工程顧問股份有限公司 工程師	國立中山大學 海洋環境及工程學系 碩士	工程節能減碳 環境污染物分析 工程生態檢核

六、報名方式：

採線上報名方式，請於 113 年 9 月 27 日下午 6 時前完成報名，以利統計人數及後續相關事宜安排。

請輸入網址或掃 QR Code 報名：

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSd9B84ikYrj4ditlhF1iYoewlEaVUXGXHvfGp6CgLY8sZkG1w/viewform?usp=sf_link



聯絡人：楊竣宇 工程師 (02)8071-9128#8233

七、課程人力規劃：

本次教育訓練按各課程及活動安排相關執行人力，人力規劃詳表 3。總執行人力為 5 人(另含預備人力 1 人)，並分工執行。

表 3 教育訓練課程執行人力規劃一覽表

主要活動	內容	人力需求
活動報名	報名簡章製作	2 人
觀摩地點聯繫安排	參訪單位聯繫	1 人
授課講師	講授工程生態檢核課程	1 人
活動餐點/保險/交通	餐點茶水訂購 保險聯繫辦理 遊覽車聯繫	2 人
課程簡報及海報製作	簡報及海報製作印製	2 人
訓練場地布置、影像紀錄	訓練場地布置 課程影像紀錄	3 人
活動行程掌控	教育課程時間掌控 交通接駁時間掌控	1 人
臨時狀況處理	緊急應變協助	1 人

八、活動實際情形

	
「『港埠工程生態檢核注意事項執行參考作業手冊』修正重點說明」辦理情形	
	
「港埠工程生態檢核需求辨識作業細節及民眾參與活動說明」辦理情形	
	
「『花蓮港奇萊鼻海岸景觀廊帶聯絡道路新建工程』工程現地參訪」辦理情形	
	
「『花蓮港奇萊鼻海岸景觀廊帶聯絡道路新建工程』工程生態檢核執行情形說明暨民眾參與活動」辦理情形	

圖 3 活動實際參與情形