



Knowledge Power

海運及船舶經紀人專業課程

Professional Shipping and Shipbroking Programme

由航運業界知名領導人及各領域專家學者共組ICS專業師資群，提供優質多元教學、航運實務交流及案例研析。

第4期
課程

英國皇家特許船舶經紀人協會

Institute of Chartered Shipbrokers (ICS)

臺灣港務股份有限公司

Taiwan International Ports Corporation (TIPC)

共同主辦

開始招生囉！

- 課程期間：104/09/21~105/01/22
- 課程時間：平日晚上19:00~21:30
- 課程地點：臺北火車站3樓(臺灣港務公司台北會議室)
- 洽詢專線：04-2664-2538(蔡小姐)
- 報名截止日期：即日起至 9/10 止
- 報名方式：請填列附錄報名表，E-mail至 tipa@twport.com.tw

名額有限，敬請把握

ICS 課程報名表

Application Form

海運及船舶經紀人專業課程 Professional Shipping and Shipbroking Programme

姓名(中文)		姓名(護照英文)	
任職公司 與單位			
職稱		工作年資	年
學歷 (學校與科系)			
英文語文 能力自評	閱讀： <input type="checkbox"/> 極佳 <input type="checkbox"/> 佳 <input type="checkbox"/> 良好 <input type="checkbox"/> 普通 寫作： <input type="checkbox"/> 極佳 <input type="checkbox"/> 佳 <input type="checkbox"/> 良好 <input type="checkbox"/> 普通		
第4期開放報名之課程勾選	<input type="checkbox"/> Dry Cargo Chartering (每周一 · 19:00-21:30)		謝承宏協理 (東森國際股份有限公司協理) 郭志成總經理 (光明海運總經理) 李義仁副總經理 (新興航運副總經理)
	<input type="checkbox"/> Shipping Law (每周二 · 19:00-21:30)		黃裕凱教授 (輔仁大學教授)
連絡地址 (可收到證書之 地址為主)			
電話		E-MAIL:	

■ 說明：

- ✓ 請將報名表填妥後，E-mail至 tipa@twport.com.tw。
- ✓ 因名額有限，主辦單位有權決定接受申請與否。報名成功後提供匯款資訊。
- ✓ 報名截止日期延至 **104年9月10日**。
- ✓ 第4期課程期間為：**104年9月21日~105年1月22日**。每項課程總時數為45小時(包含課程測驗時數)，共計18週。(適逢例假日或因故停課，則順延一周)
- ✓ 每項課程為 **新台幣11,000元** (含ICS專業教科書、證照)，開放匯款期間為 **9/3~9/16**。

■ 聯絡窗口 蔡小姐 (電話：04-2664-2538；E-mail: tipa@twport.com.tw)



NEWS

您好：

臺灣港務公司為培育航運界優秀專業人才、強化臺灣航運產業之軟實力並促進海運教育之國際化及全球化，與國際知名海運機構—英國皇家特許船舶經紀人協會(Institute of Chartered Shipbrokers, ICS)合作，在台共同開辦之「海運及船舶經紀人專業課程」第4期課程，正熱烈招生中！課程內容多元豐富且師資陣容堅強，皆為橫跨各領域之產學界知名專業人士，除教授專業知識外，亦列舉諸多實務案例與學員分享，誠摯歡迎對本課程有興趣之海運人士報名參加。

ICS是國際知名海運專業機構，成立於1911年，總部設於倫敦，該協會在全球擁有24個分支機構與17個遠端教育中心，遍佈全球最主要之航運城市，擁有超過4,000名會員。通過ICS全球同步專業資格考試(PQE)，即可獲得該會會員資格，為目前國際海運社會唯一普遍認可的航運職業資格。

臺灣港務公司與ICS之合作源自於去(103)年3月，雙方透過簽訂合作意向書，共同在台合作開辦「ICS海運及船舶經紀人專業課程」。該課程開課以來皆獲得極高詢問度與業界熱烈迴響及參與，授課內容豐富多元，同時藉由各類習題之實作練習，協助學員深入練習ICS全球同步專業資格考試(PQE)之應答。截至目前為止，已開辦3期共6項專業課程，計有近90人次獲取臺灣港務公司與ICS共同核發之證書。

ICS專業課程除能協助海運業界人士提升其全方位之專業知識，對於金融業、保險業及法律業界之人士而言，更有助於其在各項專業業務之執行。舉凡船舶買賣之金融操作、保險、理賠、海商相關法律等，與金融業、保險業及法律業界之業務操作息息相關，為提升自我業務涉略之廣度及增進自我職涯之競爭力，本項ICS海運專業課程亦為金融、保險與法律界業菁英人士不可錯過之專業學習課程！





海運及船舶經紀人專業課程

Professional Shipping and Shipbroking Programme

■ 課程目的

本課程涵蓋航運實務與學門課程，目的為使學員對於航運與船舶經紀領域能有深入之了解。

■ 課程優點與收穫

- 一、參與本課程，您可獲得以下專業知識：
 - 由全球營運與管理之觀點與角度，學習海運運輸與船舶經紀之專業知識。
 - 由不同的航運學門中發展專業知識，並能於解決管理問題及爭端之時，利用談判及其他解決爭端之方法做出正確的判斷。
- 二、凡通過該課程之測驗者，即可獲得ICS與TIPC共同核發之證書。
- 三、此課程提供學員一個增進社交與商業之網絡平台，透過講座與多元授課方式，讓學員們能交換彼此之工作經驗與實務觀點。
- 四、本課程提供一個平台，讓學員學習英國皇家特許船舶經紀人協會其全球同步專業資格考試（PQE）之應考技巧，並藉由實作練習，協助有意參加PQE考試之學員更深入了解ICS專業教材內容。

■ 授課對象

- ✓ 從事航運產業之業者(特別是部定期航運相關業者)，包括船東、船舶管理、船舶經紀業務、船舶代理。
- ✓ 其他航運相關產業之專業人員，包含海事律師、海上保險經紀人、公證人、金融業等。

■ 上課地點

臺灣港務公司臺北聯絡處

(地址：台北市北平西路3號3樓3021室，台北火車站樓上之辦公大樓)



海運及船舶經紀人專業課程

Professional Shipping and Shipbroking Programme

■ 課程主持人



◆ 張志清董事長

臺灣港務股份有限公司現任董事長、
國立臺灣海洋大學教授、前副校長、
英國布里斯托大學法學博士



◆ 謝承宏協理

東森國際股份有限公司航運事業部協理、
國立臺灣海洋大學博士



◆ 陳耀棋主席

英國皇家特許船舶經紀人協會香港分會主席、
香港耀棋船務顧問有限公司董事、
香港海事博物館董事

■ ICS 專業師資群

- 郭志成總經理 (光明海運公司總經理)
- 李義仁副總經理 (新興航運公司副總經理)
- 翁一鳴博士 (陽明海運基隆分公司前協理)
- 徐當仁顧問 (兆豐產物保險公司資深顧問)
- 周恆志教授 (國立臺灣海洋大學教授、美國舊金山金門大學博士)
- 桑國忠教授 (國立臺灣海洋大學教授、英國卡地夫大學博士)
- 黃裕凱教授 (輔仁大學財經法律系教授、英國南安普敦大學法學博士)
- 饒瑞正副教授 (國立臺灣海洋大學副教授、英國曼徹斯特大學法學博士)
- 鄭士蘋副教授 (國立臺灣海洋大學副教授、國立臺灣大學博士)



海運及船舶經紀人專業課程

Professional Shipping and Shipbroking Programme

■ 專業課程所有科目與專業師資

課號	課程名稱	講師
1	Introduction to Shipping	郭志成總經理、桑國忠教授
2	Legal Principles in the Shipping Business	饒端正副教授
3	Economics of Sea Transport & International Trade	鄭士蘋副教授、謝承宏協理
4	Shipping Business	謝承宏協理、徐當仁顧問
5	Dry Cargo Chartering	謝承宏協理、郭志成總經理 李義仁副總經理
6	Ship Operation and Management	謝承宏協理、李義仁副總經理
7	Liner Trades	翁一鳴博士
8	Logistics & Multimodal Transport	桑國忠教授
9	Shipping Law	黃裕凱教授
10	Marine Insurance	徐當仁顧問
11	Shipping Finance	周恆志教授

詳細課程內容請上ICS官方網站：<http://www.ics.org.uk/learning/ics-syllabus>

■ 評量方式與證書核發

- ✓ 每項課程於期中及/或期末辦理測驗(由各科講師自行安排)，測驗以英文出題、英文作答。
- ✓ 學期總成績70分以上及格，凡通過該課程之測驗者，ICS與TIPC將共同核發證書。每項課程核發證書乙份。

■ 入學要求及申請程序

- ✓ 具有學士學位及至少有一年以上航運相關工作經歷者。但若為大學航運相關科系畢業者，則不具相關航運工作經歷者亦可。
- ✓ 由於ICS之教科書及課程測驗均需具備英文讀寫能力，建議申請者需具備一定程度的英文閱讀及寫作能力。



海運及船舶經紀人專業課程

Professional Shipping and Shipbroking Programme

■ 英國皇家特許船舶經紀人協會簡介

- ✓ 該協會創立於1911年，在當時船舶經紀人一直以來均從事為貨物找船、為船舶找貨或安排船舶到港之媒介洽談平台。
- ✓ 在1920年，協會體認到必須為船舶經紀人建立一套專業教育及資格標準，其後由於協會所設立之標準能滿足英國樞密院之要求，因此英國皇室特別授予其皇家特許。
- ✓ 在1984年，英國皇室再增頒一項皇家特許予該協會，同時該協會開放入會權予世界各國之公民。目前該協會提供三種不同水準的資格考試，涵蓋航運商業活動之所有完整內容。
- ✓ 通過該協會其中7項主要專業資格考試者，可獲得該協會之會員資格。該協會之會員(Members)及會士(Fellows)均擔任海運相關產業之經理管理階層人士，同時具有極高之專業水準。
- ✓ 取得該協會之會員資格為國際航運界公認，代表著具有航運相關專業知識之保證。只有該協會之會士能獲得特許船舶經紀人之身份(Chartered Shipbroker' status)
- ✓ 該協會全球有超過4000名會員，分會遍及澳洲、紐西蘭、保加利亞、加拿大、塞普勒斯、丹麥、東非洲、德國、希臘、香港、印度(孟買及千奈分會)、愛爾蘭、巴基斯坦、新加坡、南非、斯里蘭卡、阿拉伯聯合大公國及西非，以及七個英國分會。



海運及船舶經紀人專業課程

Professional Shipping and Shipbroking Programme

■ 臺灣港務公司簡介

- ✓ 臺灣過去航港管理係採行政監理與經營合一，為提升港埠競爭力及配合政府組織再造及將企業化精神導入港口經營，故設立交通部航港局，專責辦理航政及港政公權力事項。港務局則朝「公司化」方向改制為臺灣港務公司。
- ✓ 臺灣港務公司統轄基隆、臺中、高雄及花蓮四個港務分公司，專營港埠經營業務，提升港埠經營效能及彈性，促進國際商港區域之發展，帶動區域產業經濟繁榮；同時，整合國內四港資源，吸引國內外技術，推動臺灣港埠更加國際化，成為具有國際競爭力的港埠群。在此一前提之下，港務公司的使命與願景界定如下：

願景：以創新為核心，走向世界，成為全球卓越港埠經營集團

使命：造優質非凡港埠，讓臺灣人流、物流、金流與世界接軌



海運及船舶經紀人專業課程

Professional Shipping and Shipbroking Programme

■ ICS全球同步專業資格考試(PQE)說明

✓ 專業資格考試(PQE, Professional Qualifying Examinations)

1. 應考7科，並於5年內考完。
2. 第一年應考2科以上，其中一科必為"Shipping Business"。
3. 續(2)，另6科中，倘有航運工作資歷兩年以上者，則可免考 "Introduction to Shipping"。
4. 故只需再選考5科通過即可(此5科必須包含 "Legal Principles in Shipping Business" 及 "Economics of Sea Transport & International Trade")。
5. 課號1~4(分別為海運學、航運業務法律原則、航運經濟學與國際貿易、航運業務)為專業資格考試(PQE)之必修課程與必考科目。
6. 課號5~11，為專業資格考試(PQE)之選修課程與選考科目。
7. 完成PQE規定之7項考科者(四項必修，三項選修)即可成為ICS之會員。對於欲參加 PQE 考試者，本課程提供學習平台，讓學員更加熟悉 ICS 課程內容與 PQE 應答方式。但對於PQE考試而言，本課程並非強制課程。

✓ 詳情可參考 ICS 官網公告

1. ICS Syllabus: <http://www.ics.org.uk/learning/ics-syllabus>
2. ICS Qualifications: <http://www.ics.org.uk/learning/choosing-your-qualifications>
3. ICS Exemption: <http://www.ics.org.uk/learning/exemptions>