建構新世代貨櫃中心 翻轉歷史舊港區

洲際貨櫃中心

為因應貨櫃船舶大型化之趨勢,高雄港實施「洲際貨櫃中心計畫」,第一期興建4座共1,500公尺長,水深16.5公尺之環保貨櫃碼頭,共有75公頃貨櫃基地,目前已全數加入營運。碼頭後線約13.4公頃場地則申請為自由貿易港區土地。

第二期興建石化油品儲運中心,將港區石化碼頭與儲槽遷移至本區集中營運。另興建新式貨櫃基地,總面積約422.5公頃之碼頭19座,包含可提供2.2萬TEU級貨櫃輪靠泊,水深18公尺以上之貨櫃碼頭5座、水深14-18公尺之石化碼頭10座,以及水深15-18公尺之散雜貨碼頭4座,並可有效鞏固高雄港於亞太地區貨櫃運輸樞紐之地位。



▲ 洲際貨櫃中心-第一期



▲ 洲際貨櫃中心-第二期



舊港區水岸開發

城市發展與港口關係緊密,本公司與高雄市政府合作,結合高雄港舊港區土地及資源進行水岸開發,期打造港區為多元商業服務機能為目標,並發展為親水商業休憩區。





80443 高雄市鼓山區臨海二路62號 **TEL** +886-7-561-2311 **WEB** kh.twport.com.tw









量 貨櫃大港,轉運樞紐

高雄港位處臺灣島西南端,為亞洲及歐美間海運運輸的 重要轉口港。高雄港海運網絡遍及五大洲,航線有300餘 條,為世界主要貨櫃港之一。為優越的天然良港,平均 潮差僅0.75公尺,海象穩定,船舶全年通行無阻。

高雄港擁有臺灣地區約62%的進出港貨物裝卸量,其中貨 櫃裝卸量更佔臺灣地區約70%,年貨櫃量超過千萬TEU。 散雜貨裝卸則以鐵礦砂、石油、生鐵、原油、煤炭為主。 另外因鄰近中油、中鋼及臺船等重工業區,高雄港設有能 源、重工、造船、石化原料及遊艇製造等服務專區,以滿 足各式船舶停靠及裝卸需求。

港區聯外交通便捷,為進一步提升運輸效率,將持續興建 總長4.53公里之高雄港區聯外高架道路,可有效降低貨物 運輸成本與時間。

高雄港以多項大型建設落實港口永續發展之目標,於 2014年取得歐洲生態港認證,推動各項綠色港口措施, 其最佳實踐範例包括大宗散貨裝卸設施、棕地復育,並 保留南星計畫區野鳥棲地,維護港口生物多樣性。







▲ 第四貨櫃中心





▲ 高雄港埠旅運中心

自由貿易港區

高雄港自由貿易港區範圍涵蓋第1至第5貨櫃 中心、中島商港區30至39號碼頭區域、前鎮 商港區第2貨櫃中心後方土地、洲際一期後線 與後方A5區土地、南星計畫區等。

高雄港鄰近鋼鐵製造、造船及石化等優勢競 爭產業,並可提供完善的碼頭、倉庫、場地 等設施,港區內具有最先進多温層物流倉儲 設備與技術,提供生鮮、食品、工業等多樣 態產品之國際物流儲轉發貨運作基地。另外 高雄港為LME遞交港,吸引LME國際倉儲會 員公司能在此儲轉非鐵金屬,降低倉儲運輸 成本並提升物流效率。



▲ 第1單元公共倉庫

產業專區

工業碼頭區

从 綠帶

高雄港鄰近高雄市區,觀光資源豐富,吸引 國際郵輪靠彎,是目前臺灣第二個郵輪母 港。目前郵輪可停靠於2-3號及8-10號碼頭, 2020年起於18-21號碼頭新建之高雄港埠旅 運中心,將可供22.5萬噸郵輪靠泊,並提供 旅客更加舒適完善的通關設施及服務,同時 也將成為高雄港之新地標。