

類組：海事組

代號：F01

應考人編號：\_\_\_\_\_

科目名稱：海運學概要

考試時間：1 小時 30 分鐘

※注意：〈一〉本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

〈二〉本科目共 20 題，每題 5 分，須將答案填入答案卷內，於本試題卷上作答者，不予計分。

〈三〉測驗完畢後，請將試題卷及答案卷繳回，未繳回者一律違規論。

〈四〉禁止使用電子計算器。

### 測驗題(100%)

- (3) 1. 下列哪些貨櫃航商，不是屬於中華民國所轄境內船舶運送人與知名的國輪貨櫃航商？(1)長榮(Evergreen)海運公司 (2)陽明(Yang Ming)海運公司 (3)美國總統(APL)輪船公司 (4)萬海(Wan Hai)航運公司。
- (2) 2. 近年來專業化的貨船發展很快速，凡是以散裝方式運輸原油或各種成品油、燃料油的專用船舶，可稱之為：(1)郵輪 (2)油輪 (3)冷藏船 (4)雜貨輪。
- (2) 3. 國際貿易往來之製成品或半製成品，種類繁多，很多貨主或運送人，會把各種包裝相同或不同的零星小貨件，裝入於符合國際標準的大型貨箱容器中，再予以單位化運輸，以達到海運與陸運一貫化運輸的目的，亦可稱作複合運輸，也可配合戶到戶的運輸服務。運送這些運輸容器之船舶、在港口裝卸之機具等，都具有嚴格的國際標準規範。此種運輸模式稱之為：(1)散雜貨運輸 (2)貨櫃運輸 (3)精品貿易運輸 (4)郵輪補給運輸。
- (3) 4. 凡專供裝運無包裝之大宗貨物的船舶，其所裝運貨物，大部分都是數量龐大、單價低廉、運費負擔能力較弱之物品，且通常是以有固定流向及季節性之農產品、礦產品、工業原物料等為主，這種船舶稱之為：(1)郵輪 (2)全貨櫃船 (3)散裝貨船 (4)雜貨輪。
- (4) 5. 國際商港內的設施項目繁多，主要可以區分為港灣之水面、隔浪等設施，以及專供碼頭裝卸之棧埠設施。下列哪些項目，不是屬於商港的水面設施？(1)錨地 (2)航道 (3)迴船池 (4)貨櫃集散站。
- (1) 6. 我國對於船長、海員之權利與義務的規範，主要依據船員法之規定。請問船舶之指揮權限，主要是由誰來負責？(1)主要由船長來負責 (2)由船長與大副共同負責 (3)由船長與輪機長共同負責 (4)由船長、大副與輪機長一起共同負責。
- (2) 7. 依我國航業法之定義，指以自己之名義，為他人計算，使船舶運送業運送貨物而受報酬之事業。這個行業稱做：(1)貨櫃集散站業者 (2)海運承攬運送業者 (3)海運貨物包裝業者 (4)傭船業者。
- (1) 8. 某一航運產業受船舶運送業或其他有權委託人之委託，在約定授權範圍內，以委託人名義代為處理船舶之客、貨運送事宜及其有關業務而受報酬之業務。這個行業稱做：(1)船務代理業者 (2)船舶解繫纜業者 (3)港區拖船業者 (4)港區碼頭裝卸業者。
- (4) 9. 航商為了因應航運產業之高度競爭，並為了圖謀生存發展，而把自身公司所擁有的船舶，向其他國家登記入籍。這艘船舶的船籍，一般稱做：(1)本國船籍 (2)鄰國船籍 (3)境外船籍 (4)權宜船籍。

類組：海事組

代號：F01

應考人編號：\_\_\_\_\_

科目名稱：海運學概要

考試時間：1 小時 30 分鐘

※注意：〈一〉本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

〈二〉本科目共 20 題，每題 5 分，須將答案填入答案卷內，於本試題卷上作答者，不予計分。

〈三〉測驗完畢後，請將試題卷及答案卷繳回，未繳回者一律違規論。

〈四〉禁止使用電子計算器。

- (2) 10. 海運為利用海洋做為通路、以船舶做為運輸工具、以港口做為終站的運輸方式。下列哪一個敘述選項是錯誤的？(1)海洋運輸具有國際性且運量大 (2)其具有公眾利益故不受政府法規的管制 (3)其運輸服務不具儲存且單位運送的成本甚低 (4)其在裝貨港與卸貨港兩端的貨源常常具有不平衡的特性。
- (4) 11. 全世界的定期航運中，傳統雜貨船運送已逐漸少見。下列有關定期航運的敘述，哪一個是錯誤的？(1)定期船運輸貨物大都以工業產製品為主 (2)大部分都把貨品以包裝的形態從事運送 (3)其可以被稱作件貨運送行為 (4)形成工業產品之基礎原物料及散裝貨物，才是定期航運的運送主軸。
- (3) 12. 不定期航運之運送貨物，大部分都是無包裝之散裝大宗貨物為主。下列有關不定期航運的敘述，哪一個是正確的？(1)貨主面對運輸貨物的船舶與運送人，常常是固定的 (2)很講究運輸貨物的單位包裝形態 (3)貨主與船東之間所訂定的運送契約稱為傭船契約 (4)工業產製品是不定期航運的運送主軸。
- (4) 13. 商船為從事客、貨運送之商用船舶，由法律與航運實務層面觀之，下列哪一項仍可以歸類為商用船舶？(1)專供公務使用之船舶 (2)受政府徵用之運兵船 (3)軍事建制之各型艦艇 (4)港區內的拖船、引水船等。
- (2) 14. 下列何者不屬於貨櫃運輸服務的特性？(1)作業簡化且運輸責任專一 (2)有助保險公司提升其運輸保費的整體收益 (3)裝卸作業速度快 (4)減少貨物破損被竊之機會。
- (3) 15. 船東將未配置船員及供應品的空船，置於租船人之佔有與使用下。在承租期間，租船人對船舶具有營運上的絕對控制權。上述為以下哪一種租傭船業務項目？(1)論程傭船 (2)論時傭船 (3)光船租賃 (4)航次論時傭船。
- (1) 16. 若國家或市政府擁有國際港口內的土地與各種碼頭設施，並會將貨櫃碼頭出租給私人裝卸公司或某特定航商來營運。這種模式稱之為：(1)地主港營運模式 (2)工具港營運模式 (3)全包式營運模式 (4)以上皆非。
- (4) 17. 我國航運業的基本母法為航業法，下列哪一項並非航業法授權我國交通部訂定管理航運業之子法？(1)船舶運送業及船舶出租業管理規則 (2)船務代理業管理規則 (3)海運承攬運送業管理規則 (4)貨櫃出租業與相關租賃業務管理規則。
- (1) 18. 全球海運產業之船噸數量，主要由營運中之各個種類的船舶、新造船、拆解船、停航船等所組成。其中，占全世界之船噸數量最多的船舶種類，為以下哪一項？(1)油輪與散裝船 (2)各型的貨櫃船舶 (3)郵輪與客輪 (4)雜貨船與渡輪。
- (3) 19. 下列有關船級的敘述，哪一個是錯誤的？(1)船級是船舶具備適航能力之最重要條件之一 (2)新造船舶或修理船舶均需委請驗船協會予以監造或監修 (3)造船或修船不需經驗船協會檢驗合格，亦能取得船級證書 (4)保險公司會根據船級而決定船舶的保險費率。
- (1) 20. 國際海事組織(International Maritime Organization, IMO)為聯合國所屬官方機構，制定甚多的國際海事公約。下列哪一個不屬於國際海事公約，而是國際間的運送公約？(1)1968 年海牙規則布魯塞爾修正議定書 (2)1974 年海上人命安全公約 (3)1978 年航海人員訓練、發證及當值標準國際公約 (4)1973/1978 年防止船舶污染國際公約。