

# 臺灣港務股份有限公司

## 106 年獎學從業人員甄試測驗題命題單

考試科目	航運與港埠時事	命題老師	(請簽名)
題 型	測驗題: ■單選題 □多選題	題 數	20 題
電子計算器	□可使用 ■禁止使用		

備註：

- 一、 本次考試時間為 60 分鐘。
- 二、 請以命題大綱為範圍出題，並請就出題內容予以保密，以維護本測驗之公平與公正性。
- 三、 選擇命題原則：
  1. 每個試題必須獨立存在，內容不宜相互重疊、不要提供正確答案的線索。
  2. 試題排序由易到難。
  3. 命題請儘量以不超出命題大綱為原則。
  4. 儘可能以正面、肯定、簡短、清晰字詞來敘述試題題幹。
  5. 每題之選項：本次考試統一為四個選項，選項代號以英文 A、B、C 及 D 表示，正確答案為單一選項。
  6. 錯誤選項應具有誘答性(錯誤選項的敘述要有似真性或合理性)。
  7. 如屬最佳答案類型，必須確信只有一個最清楚的最佳答案。
  8. 謹慎使用「以上皆是」或「以上皆非」。
  9. 各選項長度應接近。
  10. 正確答案宜隨機排列，出現次數儘量相同。
  11. 若題幹要求學生從選項中選出一正確者或錯誤者，請使用以下之固定敘述方式：
    - (1) 下列有關...的敘述，哪一個是正確的？(哪一個是錯誤的？)
    - (2) (引言)...，哪一個敘述(或選項)是正確的？(哪一個是錯誤的？)

答案	題號	題目及選項
A	1、	我國推動綠色能源政策，其中尤以離岸風電發展最具指標，而臺灣具有海上優良風場之地理優勢，但離岸風機體積尺寸大，不論載運或安裝都要專屬離岸風機的安裝工作船、風機預組裝重件碼頭及後線組裝區之配合，臺灣哪一個港口，最具有提供這些有利風機組運作業的便利條件？ (A)臺中港務分公司 (B)基隆港務分公司 (C)高雄港務分公司 (D)花蓮港務分公司
C	2、	臺灣港務公司在下列哪一個港口，於 2016 年 11 月引進先進的 CATOS 櫃場管理資訊系統，其目的是為了提昇臺灣港務公司自有貨櫃碼頭與自營櫃場的效能及管理能力的。此一管理資訊系統可以提供管制站、櫃場、船舶配艙等作業的資訊化及即時監控的功能，對於提升臺灣港埠整體競爭力具有顯著的效益。 (A)臺中港務分公司 (B)基隆港務分公司 (C)高雄港務分公司 (D)花蓮港務分公司
A	3、	全球第一大國際航運組織「波羅的海國際航運公會(BIMCO)」，每年在世界各國輪流舉辦國際認證課程，再度於今(106)年 6 月 15 日至 16 日在臺與港務公司合作，推出 Marine Insurance (海上保險)課程，此係不可多得的絕佳學習機會，尤其適合航商、貿易商、銀行、保險理賠機構、律師等。請問本次專屬課程的規劃舉辦，是由臺灣港務公司轄屬哪一單位負責的？ (A)海運發展學院 TIPA (B)臺灣港勤公司 TIPM (C)高雄港務分公司 (D)臺中港務分公司
B	4、	臺灣港務公司為積極響應並落實政府新南向政策，特別由吳盟分董事長於 4 月 2 日起偕同臺灣世曦工程顧問公司及萬海航運公司等企業前往馬來西亞、越南等東南亞國家進行實地考察，3 日首站到訪馬來西亞國營企業沙巴港務集團(SPSB)，雙方進行熱烈交流及經驗分享，並由吳董事長代表與沙巴港務集團簽署合作備忘錄，雙方同意後續將結合各自資源及優勢，進行各項港口投資營運策略、港口規劃與作業效率等面向密切合作及交流，創造彼此港埠新榮景。請問沙巴港群在哪裡？ (A)西馬來西亞麻六甲北端 (B)東馬來西亞婆羅洲北端 (C)東馬來西亞婆羅洲中南端 (D)菲律賓群島北端
D	5、	臺灣港務公司為促進高雄港區土地轉型開發，由本公司與高雄市政府共同成立「高雄港區土地開發公司」，其中交通部臺灣港務公司出資 5100 萬，高雄市出資政府 4900 萬，屬國營公司。未來合組公司以優先開發哪些區域為主？

		(A)高雄港 1 至 10 號碼頭、16-17 號碼頭等 (B)第 3 船渠附近碼頭區域 (C)愛河港灣水岸鄰近土地等 (D)以上皆是
B	6、	「高雄港區土地開發公司」係結合眾多泛官股公司或國營公司，來共同開發高雄港舊港區鄰近區域的土地與設施，下列哪一家公司不含有在內？ (A)中油公司 (B)臺硝公司 (C)臺糖公司 (D)臺電公司
B	7、	國際貿易往來之製成品或半製成品，種類繁多，很多貨主或運送人，會把各種包裝相同或不同的零星小貨件，裝入於符合國際標準的大型貨箱容器中，再予以單位化運輸，以達到海運與陸運一貫化運輸的目的，亦可稱作複合運輸，也可配合戶到戶的運輸服務。運送這些運輸容器之船舶、在港口裝卸之機具等，都具有嚴格的國際標準規範。此種運輸模式稱之為：(A)散雜貨運輸 (B)貨櫃運輸 (C)精品貿易運輸 (D)郵輪補給運輸。
C	8、	近年來，由於貨櫃船舶大型化，加上經濟不景氣影響，導致全球很多貨櫃航商倒閉、重整與結盟異動。以日本貨櫃三雄為例，其透過日本政府的協力，計畫整合彼此的貨櫃航運部門，並合資成立新的貨櫃運輸公司；而原有的其他業務如：散雜貨、汽車運輸、液態品運輸等業務，仍保有各自獨立的營運。所謂日本貨櫃三雄，不含下列哪一家航商？ (A)K-Line (B)NYK (C)Cho-Yang (D)MOL
A	9、	曾經是南韓最大的航商，也曾排名全球前十大貨櫃船公司，但在 2016 年宣佈倒閉的是哪一家公司？ (A)Hanjin (B)Hyundai (C)Maersk (D)PIL
C	10、	下列哪些貨櫃航商，不是屬於中華民國所轄境內船舶運送人與知名的國輪貨櫃航商？(A)長榮(Evergreen)海運公司 (B)陽明(Yang Ming)海運公司 (C)美國總統(APL)輪船公司 (D)萬海(Wan Hai)航運公司。
C	11、	凡專供裝運無包裝之大宗貨物的船舶，其所裝運貨物，大部分都是數量龐大、單價低廉、運費負擔能力較弱之物品，且通常是以有固定流向及季節性之農產品、礦產品、工業原物料等為主，這種船舶稱之為：(A)郵輪 (B)全貨櫃船 (C)散裝貨船 (D)雜貨輪。
A	12、	海運 BDI 指數站穩千點後，在 2017 年 3 月 14 日，指數攻上 1,100 點的關卡，其中海岬型船舶還是反彈力道最強，現貨日租價格已經飆上 1.4 萬美元，創下去年以來的新高價，國內的海岬型最多的裕民、中航、新興業績也可望跟著受惠。請問 BDI 是指？ (A)波羅的海乾散貨運價指數 (B)波羅的海油輪運價指數 (C)上海航交所運價指數 (D)紐約航交所乾散貨運價指數
D	13、	我國為了考慮貨櫃運輸市場需求與高雄港深水碼頭的發展前景，TIPC 預計在 2017 年以後，先興建完成 2.5 座可彎靠 2 萬 TEU 以上貨櫃船的深水碼頭，航道水深 22 米，碼頭水深 18 米，此係屬於高雄港洲際貨櫃中心的建設之一，此一碼頭中心稱作 (A)第四貨櫃中心 (B)第五貨櫃中心 (C)第六貨櫃中心 (D)第七貨櫃中心
A	14、	我國推動離岸風電發展，臺灣港務公司未來亦可在此產業中，提供專屬的

		離岸風機安裝與維運的支援，亦可提供重件碼頭及後線組裝等碼頭區的支援，整體而言，這是為了推動臺灣的綠色能源政策；同時可大幅減少哪一項大宗物資的進口？ (A)煤炭 (B)鐵礦砂 (C)磷灰石 (D)錳礦砂
B	15、	海運市場經過驚濤駭浪的 2016 年，今年終於露出曙光，隨著運價走揚，今年 4 月份起，三大貨櫃航之的策略聯盟(strategic alliance)開始上路，強者恆強態勢愈來愈明朗。以下哪個不屬於三大聯盟？ (A)2M (B)G6 (C)OCEAN (D)THE
B (送分)	16、	2016 年 6 月底，巴拿馬運河拓寬水道正式通航後，就貨櫃船而言，原本只能通過約 4,000 TEU 以下船型的水道，現在亦增列了更大的航行通道。請問目前可通行過巴拿馬運河的最大貨櫃船之船型為？ (A)5,000TEU (B)12,500TEU (C)18,000TEU (D)20,000TEU
A	17、	臺灣港務公司臺中分公司的 OUTLET PARK，預計在 2017 年年中以後開始動工，配合臺中市的臺鐵海線高架化、雙港輕軌、捷運藍線等政策，在交通利多與各項投資激勵下，預計會吸引臺中海線地區進行造鎮計劃與活絡經濟。請問 TIPC 引進的 OUTLET PARK 是哪一家公司？ (A)三井 (B)三陽 (C)三巨 (D)以上皆非
A	18、	臺灣港務公司依據港口定位、地方政府對於產業特性與國際物流投資的需求，在 2016 年於南臺灣地區，斥資興建各項碼頭通關設施，並開始掛牌營運海運快遞專區，期能透過業者提供直航航線與航班運力，盼能夠提供兩岸運輸市場低成本、高效率的物流服務模式。此一海運快遞專區位於？ (A)安平港 (B)高雄港 (C)興達港 (D)永安港
C	19、	中國大陸出口櫃源一直是全球最多的國家，中國「發改委」與其交通部在 2017 年 3 月提到，近年由於海運運費一路下降，甚至出現零運費、負運費，但「碼頭作業費」等附加費卻只升不降的怪現象。目前市場存在著：航商收取相關附加費，來賺取利潤並補償低價運費虧損的情形，很普遍，並認為這種海運附加費(Additional charge/Surcharge)與海運運費(Freight)互掛，導致市場價格結構扭曲的現象，嚴重擾亂了市場秩序。所以中國大陸要求所有的船公司，必需規範碼頭作業費收費行為，調整收費標準。所謂「碼頭作業費」，是指？ (A)旺季附加費(Peak Season Surcharge, PSS) (B)貨櫃作業費(Container Handling Expenses, CHE) (C)貨櫃場棧作業費(Terminal Handling Charge, THC) (D)港口擁擠附加費(Port Congestion Surcharge)
D	20、	哪些產業可以經營貨櫃碼頭？並據此吸引航商的船舶前來靠泊，以收取作業費用做為報酬？ (A)船公司；如長榮/陽明/萬海 (B)碼頭裝卸業者；如連海/中櫃/聯興等公司 (C)碼頭投資公司/控股公司/港務公司；如 DPW/HPH/TIPC (D)以上皆是