

# 臺灣港務股份有限公司

## 104 年度獎學從業人員甄試測驗題命題單

考試科目	海運學概要	命題老師	(請簽名)
題 型	測驗題: <input checked="" type="checkbox"/> 單選題 <input type="checkbox"/> 多選題	題 數	20 題
電子計算器	<input type="checkbox"/> 可使用 <input type="checkbox"/> 禁止使用		

備註：

- 一、 本次考試時間為 90 分鐘。
- 二、 請以命題大綱為範圍出題，並請就出題內容予以保密，以維護本測驗之公平與公正性。
- 三、 選擇命題原則：
  1. 每個試題必須獨立存在，內容不宜相互重疊、不要提供正確答案的線索。
  2. 試題排序由易到難。
  3. 命題請儘量以不超出命題大綱為原則。
  4. 儘可能以正面、肯定、簡短、清晰字詞來敘述試題題幹。
  5. 每題之選項：本次考試統一為四個選項，選項代號以英文 A、B、C 及 D 表示，正確答案為單一選項。
  6. 錯誤選項應具有誘答性(錯誤選項的敘述要有似真性或合理性)。
  7. 如屬最佳答案類型，必須確信只有一個最清楚的最佳答案。
  8. 謹慎使用「以上皆是」或「以上皆非」。
  9. 各選項長度應接近。
  10. 正確答案宜隨機排列，出現次數儘量相同。
  11. 若題幹要求學生從選項中選出一正確者或錯誤者，請使用以下之固定敘述方式：
    - (1) 下列有關...的敘述，哪一個是正確的？(哪一個是錯誤的？)
    - (2) (引言)...，哪一個敘述(或選項)是正確的？(哪一個是錯誤的？)

答案	題號	題目及選項
B	1、	國際海事組織所發佈的STCW公約指的是 (A) 國際海上人命安全公約 (B) 航海人員訓練、發證及航行當值標準國際公約 (C) 防止船舶污染國際公約 (D) 國際海上避碰規則公約
A	2、	下列有關於我國自由貿易港區事業之敘述，哪一個是 <u>錯誤</u> 的？ (A) 主管機關為經濟部 (B) 僱用勞工總人數中，應僱用百分之三具有原住民身分 (C) 自國外運入自由港區內供營運之貨物，得免徵關稅 (D) 外籍商務人士得經自由港區事業代向自由港區管理機關申請核轉許可，於抵達中華民國時申請簽證。
D	3、	我國自由貿易港區 <u>不包括</u> 下列那個港口？ (A) 高雄港 (B) 基隆港 (C) 安平港 (D) 花蓮港
D	4、	2014 年底有關於世界貨櫃船公司現有的貨櫃運量前 20 大公司的敘述，哪一個是 <u>錯誤</u> 的？ (A) 我國的長榮海運排名在前五名內 (B) 美國總統輪船公司(APL)是屬於新加坡籍海皇集團 (NOL) (C) 我國的陽明海運排名於 20 名之內 (D) 地中海航運 (MSC) 經過購併後，運量已超過馬士基航運 (MAERSK)。
B	5、	依據 2014 年世界 20 大貨櫃裝卸港排名的敘述，哪一個是 <u>錯誤</u> 的？ (A) 第一名是上海港 (B) 鹿特丹港為歐洲重要門戶，仍排名於十名之內 (C) 馬來西亞來的巴生港排名已超過高雄港 (D) 深圳港排名已超過香港
C	6、	下列有關近來貨櫃航商策略聯盟的敘述，哪一個是 <u>錯誤</u> 的？ (A) CKYHE 聯盟包括我國的陽明與長榮海運 (B) P3 聯盟已被中國商務部否決而破局 (C) APL 參加 A8 聯盟 (D) G6 聯盟包括 OOCL(東方海外)
D	7、	下列有關船長之權限的敘述，哪一個是 <u>錯誤</u> 的？ (A) 緊急處分權 (B) 指揮管理權 (C) 貨物留置權 (D) 變更預定航程權

A	8、	下列有關於租傭船業務的敘述，哪一個是正確的？(A) 國際油價持續上漲時，船東採論時傭船以求穩定利潤 (B) 論程傭船時租船人對船舶營運具有控制權 (C) 光船租賃情況下，船東需付船員薪水及費用 (D) 論時傭船時燃料成本由船東支付。
B	9、	下列有關船舶的敘述，哪一個是錯誤的？(A) 小船：指總噸位未滿五十之非動力船舶，或總噸位未滿二十之動力船舶 (B) 客船：指非小船且乘客定額超過二十人，以運送旅客為目的之船舶 (C) 遊艇：指專供娛樂，不以從事客、貨運送或漁業為目的，以機械為主動力或輔助動力之船舶 (D) 軍事建制之艦艇不適用我國船舶法的規定
D	10、	提單在國際貿易上的功能為何？(A) 貨物之收據 (B) 契約之證明 (C) 物權證明 (D) 以上皆是
A	11、	自 911 恐怖攻擊事件之後，國際海事組織及美國政府部門皆提出了一連串反恐措施，但 <u>不包括</u> 以下哪一個計劃？(A) MARPOL (B) C-TPAT (C) CSI (D) ISPS CODE
C	12、	下列有關於航業法的敘述，哪一個是正確的？(A) 船舶運送業：指以總噸位三十以上之動力船舶，或總噸位五十以上之非動力船舶從事客貨運送而受報酬為營業之事業。(B) 船務代理業：指以自己之名義，為他人之計算，使船舶運送業運送貨物而受報酬為營業之事業。(C) 貨櫃集散站經營業：指提供貨櫃、櫃裝貨物集散之場地及設備，以貨櫃、櫃裝貨物集散而受報酬為營業之事業。(D) 航業：指以船舶運送、船務代理、海運承攬運送、國際物流中心、貨櫃集散站經營等為營業之事業。
D	13、	我國本著政企分離的精神於 101 年 3 月 1 日正式成立航港局，請問以下何者 <u>不是</u> 航港局現有主要管轄的業務 (A) 船舶檢丈與登記 (B) 布袋港 (C) 鵝鑾鼻燈塔 (D) 麥寮港
C	14、	防護與補償協會 (P&I Club) 的承保範圍 <u>不包括</u> (A) 船東對船舶殘骸

		之清除費用 (B) 因碰撞或其他原因造成他船之損毀 (C) 延滯費用 (D) 偷渡者驅逐費用
A	15、	貨物由高雄港以貨櫃船運輸至美國西岸，再利用鐵路運至美國東岸港口以供受貨人提領的運輸方式稱為 (A) MLB (B) IPI (C) OCP (D) TOFC
C	16、	商船貨運文書 <u>不包括</u> 下列那些單據？(A) B/L (B) D/O (C) L/C (D) Dock Receipt
B	17、	海上保險中的 General Average 指的是 (A) 協議全損 (B) 共同海損 (C) 單獨海損 (D) 推定海損
A	18、	如海運提單上表明受貨人為「To Order」時，則該提單應由下列何者背書始能流通轉讓？(A) 託運人 (B) 船公司 (C) 開狀銀行 (D) 押匯銀行
C	19、	船舶運送業對於燃料漲價而增列之附加費用稱為 (A) THC (B) CAF (C) BAF (D) SFS。
B	20、	海上保險中，海上固有危險 (Perils of the Sea) 不包括下列那個項目 (A) Sinking (B) Fair Wear & Tear (C) Stranding (D) Collision